

**ANHANG 2: FAKTENBLATT DTB**

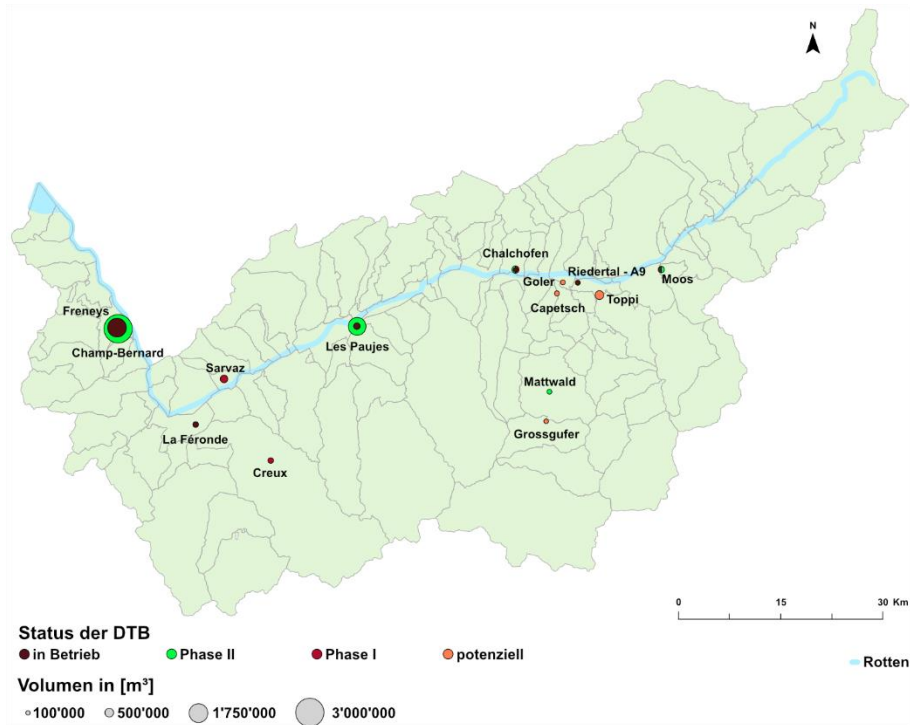
DEPONIEREN DES TYPUS B

Durchschnittliches  
Jahresaufkommen  
(berechnet für den Zeit-  
raum 2017-2022)

161'000 m<sup>3</sup>/Jahr

Durchschnittliches  
Jahresaufkommen  
pro Einwohner

0.45 m<sup>3</sup>/Ew./Jahr



In Betrieb stehende Deponien des Typs B

| Name  | Champ-Bernard | La Féronde | Les Paujes | Chalchhofen West | Moos    | Riedertal <sup>119</sup> |
|---|---------------|------------|------------|------------------|---------|--------------------------|
| Verfügbares Volumen [m <sup>3</sup> ]                         | 1.67 Mio.     | 96'800     | 250'000    | 32'500           | 119'600 | 10'800                   |
| Durchschnittliche jährliche Verfüllung [m <sup>3</sup> /Jahr] | 44'000        | 10'300     | 44'400     | 7'500            | 29'700  | 24'000                   |
| Geschätzte Betriebsdauer                                      | >20 Jahre     | 11 Jahre   | 2 Jahre    | 5 Jahre          | 4 Jahre | < 1 Jahr                 |
| Betriebsdauer <sup>120</sup>                                  | 14 Jahre      |            |            |                  |         | < 1 Jahr                 |

Projekte für DTB in Phase II

| Name   | Mattwald  | Les Paujes (Erweiterung) | Moos (Erweiterung 1) | Freneys  | Chalchhofen Ost | Moos (Erweiterung 2) |
|--|-----------|--------------------------|----------------------|----------|-----------------|----------------------|
| Geschätztes Volumen [m <sup>3</sup> ]          | 35'000    | 1.6 Mio.                 | 200'000              | 2.9 Mio. | 100'000         | 20'000               |
| Realisierungswahrscheinlichkeit <sup>121</sup> | sehr hoch | sehr hoch                | sehr hoch            | hoch     | hoch            | mittel               |
| Dauerhaftigkeit <sup>122</sup>                 | < 1 Jahr  | 10 Jahre                 | 2 Jahre              | 17 Jahre | < 1 Jahr        | < 1 Jahr             |

<sup>119</sup> Diese Deponie ist dem Autobahnbau und bestimmten Abfällen aus der Sanierung in der «Quecksilber-Zone» vorbehalten.

<sup>120</sup> Die Betriebsdauer wird nach den Szenarien des durchschnittlichen Jahresaufkommens gemessen, die für den Zeitraum 2017-2022 berechnet wurde, d. h. 0.45 m<sup>3</sup>/Einwohner/Jahr.

<sup>121</sup> Die Wahrscheinlichkeit wird nach den folgenden Begriffen kategorisiert: realisiert, sehr hoch, hoch, mittel, gering, sehr gering. Siehe entsprechendes Kapitel.

<sup>122</sup> Die Dauerhaftigkeit wird nach den Szenarien des durchschnittlichen Jahresaufkommens gemessen, die für den Zeitraum 2017-2022 berechnet wurde, d. h. 0.45 m<sup>3</sup>/Einwohner/Jahr. Sie wird für jede Deponie unabhängig von den anderen betrachtet.

## Projekte für DTB in Phase I

| Name                                  | Chalchofen<br>(Erweiterung) | Creux       | Sarvaz      |
|---------------------------------------|-----------------------------|-------------|-------------|
| Geschätztes Volumen [m <sup>3</sup> ] | 373'000                     | 80'000      | 358'000     |
| Realisierungswahrscheinlichkeit       | mittel                      | sehr gering | sehr gering |

## Potenzielle Standorte für DTB

| Name                                  | Toppi   | Capetsch  | Grossgufer | Goler     |
|---------------------------------------|---------|-----------|------------|-----------|
| Geschätztes Volumen [m <sup>3</sup> ] | 500'000 | unbekannt | unbekannt  | unbekannt |
| Realisierungswahrscheinlichkeit       | mittel  | mittel    | mittel     | mittel    |

## Realisierbarkeit der Projekte

Die derzeit in Betrieb stehenden **Deponien des Typs B** stellen eine Kapazitätsreserve bis zum Jahr 2035 sicher. Es handelt sich um die Deponien Champ-Bernard (Massongex und Monthey), La Féronde (Martigny), Les Paujes (Grône), Chalchofen (Gampel-Bratsch), Moos (Ried-Brig) und Riedertal (Visp). Letztere wird in den aktuellen Szenarien nicht berücksichtigt, da sie dem Autobahnbau sowie den schwach mit Quecksilber belasteten Abfällen von Baustellen privater Eigentümer im der «Quecksilber-Zone» vorbehalten ist.

Sechs Projekte befinden sich derzeit in der Realisierungsphase. Es handelt sich um die DTB Mattwald (St. Niklaus), Freneys (Massongex und Monthey) sowie die Erweiterungen von Les Paujes, Moos (zwei Erweiterungen möglich) und Chalchofen Ost. Für Mattwald wird das Betriebsbewilligungsgesuch für die Kompartimente des Typs A und B ausgearbeitet. Les Freneys hat die ZNP-Phase bereits durchlaufen und das Bau- und Errichtungsbewilligungsgesuch wird zu gegebener Zeit eingereicht (in Erwartung des Abbaus). Dieses Kompartiment wird voraussichtlich nicht vor 2037 entstehen. Was Paujes betrifft, so wurde die Bau- und Errichtungsbewilligung bereits erteilt. In Bezug auf Moos (Erweiterung 1) und Chalchofen Ost ist der nächste Schritt die Anpassung der bestehenden DNP. Darauf folgen die Bau- und Betriebsbewilligungsverfahren für Moos und die erste Erweiterungsetappe für Chalchofen. Letztere hat zum Ziel, den Deponiebetrieb an diesem Standort möglichst ohne Unterbrechung bis zum Abschluss der langfristigen Planung für das gesamte Erweiterungsprojekt fortzusetzen. Für Moos besteht allenfalls die Möglichkeit, die bestehende Nutzungszone, um ein Volumen von rund 20'000 m<sup>3</sup> zu erweitern.

Im KRP enthalten sind das Erweiterungsprojekt Chalchofen, sowie die Standorte Creux (Val de Bagnes) und Sarvaz (Saillon). Sie befinden sich jedoch nicht auf derselben Stufe. In Bezug auf das Erweiterungsprojekt der DTB Chalchofen wurde die Koordination auf kRP-Ebene mit den verschiedenen Akteuren eingeleitet. Wohingegen das Verfahren für die Standorte Creux und Sarvaz angesichts der mit diesen Standorten verbundenen Einschränkungen nie wirklich aktiviert wurde. Letztere zwei werden daher aus dem KRP entfernt und lediglich der Standort Sarvaz für grosse Infrastrukturprojekte reserviert<sup>123</sup>.

In dieser Prozessphase sind potenzielle Standorte nur im deutschsprachigen Teil des Kantons bekannt. Dabei handelt es sich um die Standorte Toppi (Visperterminen), Capetsch (Unterbäch), Grossgufer (Randa) und Goler (Raron). Für den Standort Toppi muss die Koordination auf der Ebene des kRP eingeleitet werden. Was die Deponien Capetsch und Grossgufer betrifft, die derzeit als DTA betrieben werden, so weisen sie ein Potenzial für ein Kompartiment des Typs B auf. Entsprechende Überlegungen sind für die nächste Anpassung des BPDM in 5 Jahren anzustellen. Ebenfalls der Standort Goler weist ein Potenzial für ein Kompartiment des Typs B auf. Dieses Potential soll als Bestandteil der Erweiterung der Deponie Goler als regionale sowie kantonale Deponie im öffentlichen Interesse auf Ebene des kRP koordiniert werden<sup>124</sup>.

<sup>123</sup> vgl. Faktenblatt DTA\_02 Martigny und DTA\_04 Entremont sowie das Kapitel zu den ausserordentlichen Baustellen.

<sup>124</sup> vgl. Faktenblatt DTA\_14 Raron-Brig.

Massnahmen

|       |   | ZEIT-HORIZONT <sup>125</sup> | ZUSTÄNDIGE STELLE              |
|-------|---|------------------------------|--------------------------------|
| DTB_1 | Bereitstellung der notwendigen Mittel, damit die Betriebsbewilligungen für die Deponien Moos (Erweiterung 1), Mattwald und die Erweiterung von Paujes innerhalb von weniger als 2 Jahren erteilt werden können.   | kurzfristig                  | Kanton / Betreiber             |
| DTB_2 | Bereitstellung der notwendigen Mittel, damit die Betriebsbewilligungen für die Deponien Chalchofen Ost und Moos (Erweiterung 2) erteilt werden können, sobald die bewilligten Kapazitäten erreicht sind.  | kurz- bis mittelfristig      | Kanton / Gemeinden / Betreiber |
| DTB_3 | Bereitstellung der notwendigen Mittel für die Koordinierung und Konsolidierung der künftigen Entwicklung (Abbau, Deponie und/oder Verwertung mineralischer Abfälle) auf Ebene kRP mit anschliessender Fortsetzung der Verfahren, so dass die entsprechenden Bewilligungen für die Standorte Chalchofen (Erweiterung) und Toppi innerhalb von weniger als 10 Jahren erteilt werden können.                                       | kurz- bis mittelfristig      | Kanton / Gemeinden / Betreiber |
| DTB_4 | Aufnahme des Standorts Goler (Erweiterung) in den kRP und Bereitstellung der notwendigen Mittel zur Koordinierung und Konsolidierung der zukünftigen Entwicklung (Deponiekompartment Typ B und/oder Verwertung von mineralischen Abfällen) auf Ebene kRP, damit an diesem Standort parallel ein regionales sowie kantonales Deponiekompartment des Typs B im öffentlichen Interesse vom Kanton in Betrieb genommen werden kann. | kurz- bis mittelfristig      | Kanton / Gemeinde              |
| DTB_5 | Den Standort Sarvaz aus dem kRP entfernen, um ihn für grosse Infrastrukturprojekte zu reservieren   | kurzfristig                  | Kanton / Gemeinde              |
| DTB_6 | Den Standort Creux aus dem kRP entfernen.   | kurzfristig                  | Kanton / Gemeinde              |
| DTB_7 | Bereitstellung der notwendigen Mittel für die Koordination und Konsolidierung der zukünftigen Entwicklung (Kompartment Typ B und/oder Verwertung mineralischer Abfälle) der Standorte Capetsch und Grossgufer auf der Ebene des BPDM.   | mittelfristig                | Kanton / Gemeinden / Betreiber |

<sup>125</sup> Die Zeithorizonte werden wie folgt kategorisiert: kurzfristig: < 2 Jahre; mittelfristig: > 2 Jahre und < 5 Jahre; langfristig: > 5 Jahre.