

Synthèse de deux variétés de l'Université de Bologne



Sweet Aryana® Caractéristiques

Dénomination variétale	PA1UNIBO*
Marque commerciale	Sweet Aryana®
Maturité	Burlat +3 à +9 j
Vigueur	Moyenne
Type de port	Ouvert
Précocité de mise à fruits	Rapide
Productivité	Très élevée
Floraison	1 ^{ère} quinzaine avril
Fertilité	Autofertile
Calibre moyen	26 mm
Pédoncule	Moyen - long
Forme du fruit	Cordiforme
Couleur du fruit	Rouge foncé, brillante
Fermeté de la chair	Ferme
Qualité gustative	Douce-acide, bonne
Sensibilité à <i>Pseudomonas</i>	Faible
Sensibilité à l'éclatement	Moyenne à élevée
Appréciation générale	Variété trop productive pénalisant les calibres



Sweet Aryana[®] Comparaison des différents modes de conduite

Axe : 4 x 2.5 m - Gisela5



Buisson : 5 x 2.5 m - Gisela6



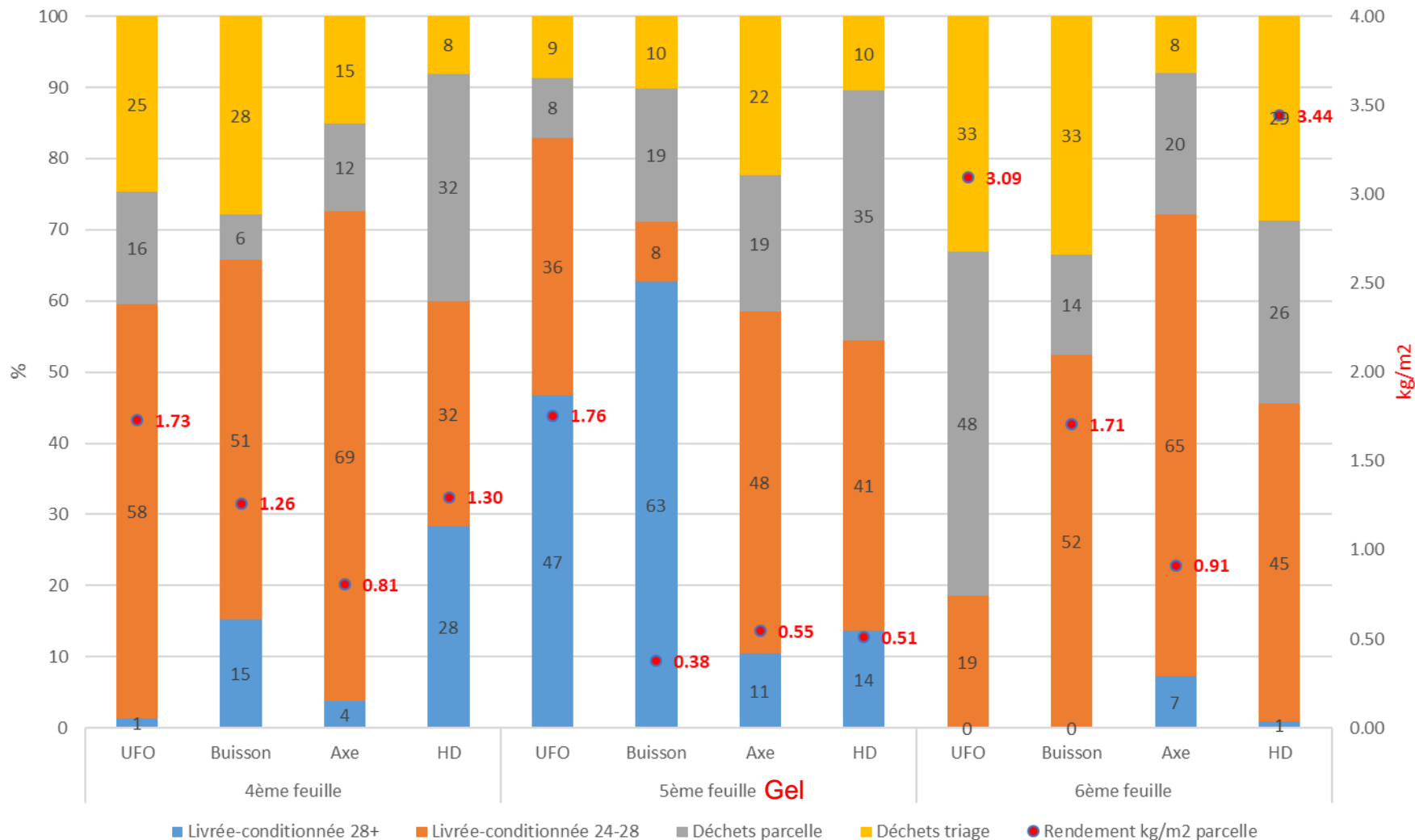
HD : 3.5 x 0.8 m - Gisela6



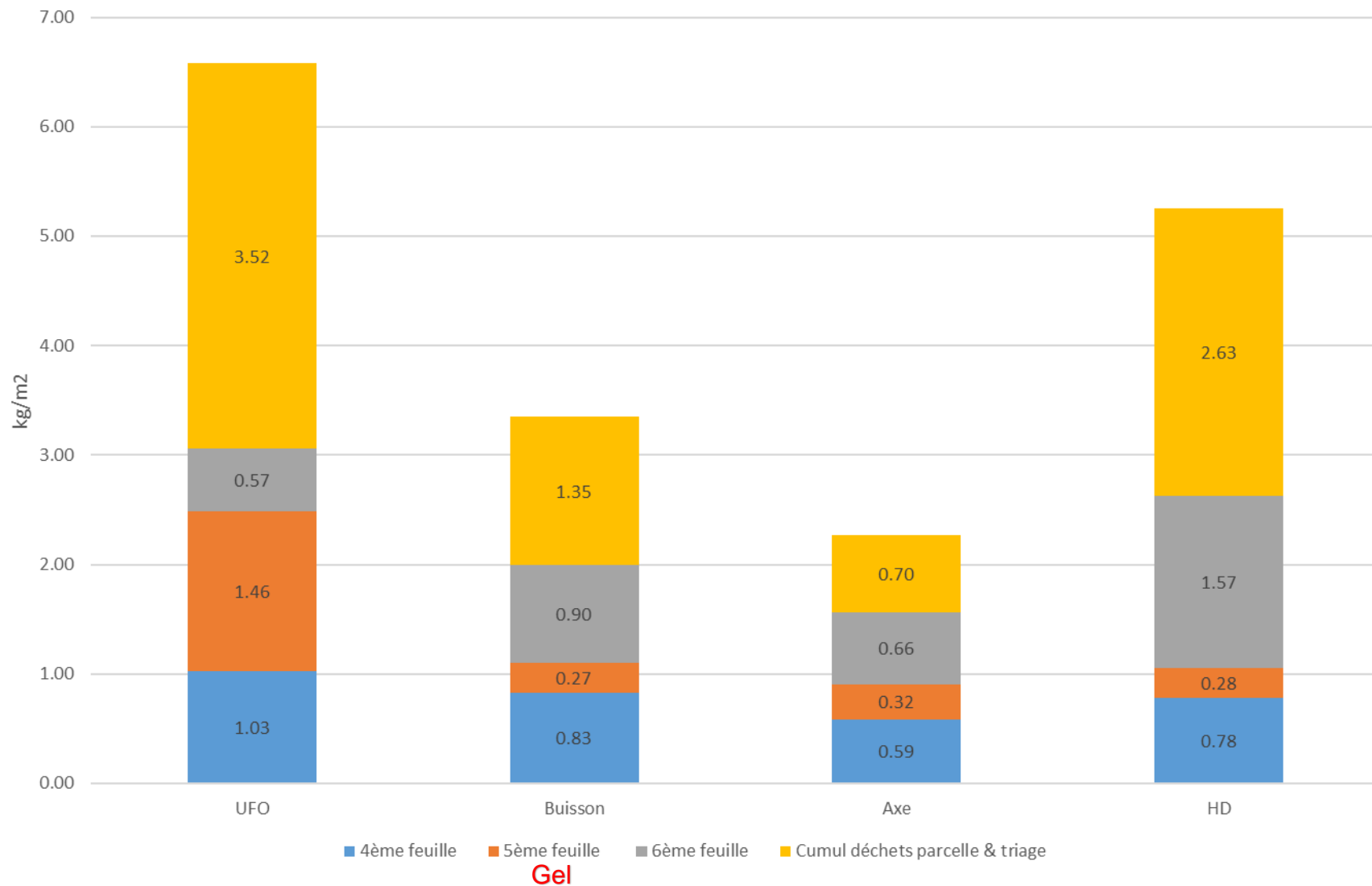
UFO : 3.5 x 2.5 m - Gisela6



Sweet Aryana[®] Productivité - Répartition des calibres par année et par mode de conduite



Sweet Aryana[®] Productivité - Évolution rendement après triage et conditionnement par mode de conduite



Sweet Stephany® Caractéristiques

Dénomination variétale	PA7UNIBO*
Marque commerciale	Sweet Stephany®
Maturité	Burlat +12 à +22 j
Vigueur	Élevée
Type de port	Érigé
Précocité de mise à fruits	Rapide
Productivité	Faible et irrégulière
Floraison	1 ^{ère} quinzaine avril
Fertilité	Autofertile
Calibre moyen	30.8 mm
Pédoncule	Moyen
Forme du fruit	Cordiforme
Couleur du fruit	Pourpre, brillante
Fermeté de la chair	Ferme
Qualité gustative	Douce, de bonne saveur
Sensibilité à <i>Pseudomonas</i>	Élevée
Sensibilité à l'éclatement	Très élevée
Appréciation générale	Variété à faible rendement malgré des gros calibres, très sensible à l'éclatement et au <i>Pseudomonas</i>



Sweet Stephany[®] Comparaison des différents modes de conduite

UFO : 3.5 x 2.5 m - Gisela6



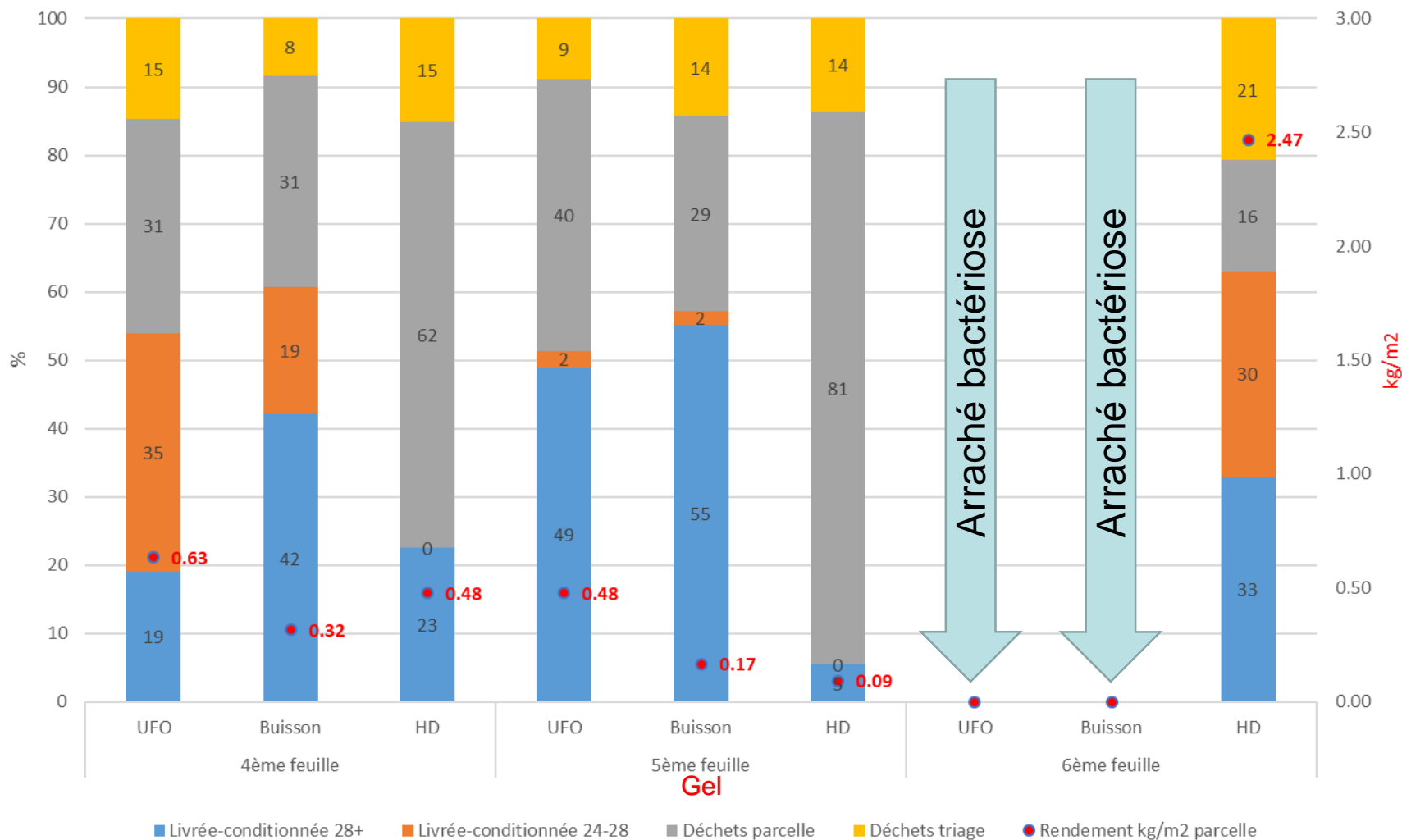
Buisson : 5 x 2.5 m - Gisela6



HD : 3.5 x 0.8 m 6 Gisela6



Sweet Stephany® Productivité - Répartition des calibres par année et par mode de conduite



Sweet Stephany® Productivité - Évolution rendement après triage et conditionnement par mode de conduite

