



## LEUK, Pfyngut

Tranchées d'adduction d'eau potable  
Pfyngut / Seeli / Ermitage

Intervention discontinue du 29 février au 12 mars 2012.

Romain Andenmatten  
Alessandra Antonini

Novembre 2012

# LEUK, Pfyngut

Intervention discontinue du 29 février au 12 mars 2012.

Documentation stratigraphique

-Niveaux médiévaux, modernes et contemporains

Romain Andenmatten

Alessandra Antonini

## Table des Matières

### 1. Fiche technique

### 2. Localisation et circonstances de l'intervention

### 3. Constats archéologiques

#### 3.1 *Le secteur de la ferme*

Les bâtiments du XIX<sup>e</sup> et du début du XX<sup>e</sup> siècle

#### 3.2 *Le secteur le long de la route cantonale*

Les bâtiments et la voirie du XVIII<sup>e</sup> siècle

#### 3.3 *Conclusion*

### 4. Illustrations

### 5. Liste du Mobilier

### 6. Liste des relevés

### 7. Liste des Unités de Terrain

## 1. Fiche technique

<b>Commune</b>	Loèche VS
<b>Lieu-dit</b>	Pfyngut
<b>Coordonnées</b>	CN 1287, 612'550/127'625, alt. 565 m env.
<b>Projet</b>	réorganisation du réseau des conduites d'eau potable
<b>Surface explorée</b>	env.300 m de tranchée, sur une profondeur de 140 à 180 cm
<b>Intervention</b>	29 février au 12 mars 2012 (discontinue).
<b>Equipe de fouille</b>	R. Andenmatten (archéologue responsable), M. Gex et M. Gündogdu (fouilleurs spécialisés).
<b>Soutien technique</b>	C.-E. Bettex (dessinateur-géomètre : ORA VS)
<b>Mandataire</b>	Bureau TERA Sàrl, Sion (A. Antonini).

## 2. Localisation et circonstances de l'intervention

Le 17 janvier 2012, M. Manuel Mottet du bureau ARIA SA - Sion, entreprise mandatée pour effectuer les sondages archéologiques préliminaires sur le tracé de l'autoroute, a constaté des vestiges dans la tranchée ouverte pour la modification des canalisations, près du Landgut Pfyngut. Après avoir avisé l'archéologie cantonale de ces travaux en zone archéologique, un mandat de relevé a été attribué au bureau TERA Sàrl - Sion, puisqu'il s'agissait d'une zone touchant des vestiges d'époque historique, directement liés au chantier de Pfyngut élaboré par ce bureau<sup>1</sup>. De par leur situation dans le secteur du hameau de Pfyngut, ces tranchées revêtent un intérêt archéologique certain.

La première partie de la tranchée pour la remise en état de l'adduction d'eau potable du Landgut Pfyngut a été effectuée le long de la route cantonale depuis le secteur de l'Ermitage (**Fig. 1** plan général, **Fig. 2** plan secteur est, **Fig. 3** plan secteur ouest). Une seconde tranchée divergente fait la liaison avec les différents bâtiments du Landgut, directement à l'est de l'intersection entre la route cantonale et la route d'accès au Landgut (**Fig. 4 et 5**). La profondeur minimum des tranchées est de 1.2 m de façon à mettre les conduites hors-gel.

Les tranchées ont été ouvertes dans le courant du mois de décembre 2011. Les travaux d'analyse (nettoyage rapide et documentation des profils ainsi que relevé de la topographie) ont été réalisés dans des conditions parfois difficiles avec deux personnes du 29 février au 12 mars 2012.

Les profils ont été fortement dégradés par les phénomènes de gel-dégel et les intempéries subis durant les trois mois passés entre le terrassement et l'intervention archéologique (effondrement partiel). Certains secteurs se sont également révélés très difficiles à travailler car ils ne dégelaient que superficiellement (0.02 m) en ce début du mois de mars (**Fig. 6**).

---

<sup>1</sup> A. Antonini, M.-P. Guex, M.-A. Haldimann et al., « Le hameau de Pfyngut », in : O. PACCOLAT (dir.), « Pfyngut/Finges, évolution d'un terroir de la plaine du Rhône. Le site archéologique de « Pfyngut » (Valais, Suisse) », Cahiers d'archéologie romande 121, Archéologia Vallesiana 4, Lausanne 2011, pp. 205-284.

### 3. Constats archéologiques

Les coupes ont été nettoyées et documentées sur les tronçons qui présentaient des vestiges évidents d'occupation (murs, niveaux de sol, canalisations...). L'observation de la stratigraphie a été limitée aux dépôts principaux. Les relevés ont été effectués par croquis sans échelle. Les différentes structures ont ensuite été localisées par un relevé au théodolite effectué par Claude-Eric Bettex, collaborateur de l'archéologie cantonale.

Les travaux peuvent être divisés en deux secteurs :

- Le secteur de la ferme, à l'est de la route d'accès au Landgut. Il ne semble présenter que des vestiges liés aux occupations du XIX<sup>e</sup> et du XX<sup>e</sup> siècle (correspondance avec le domaine de Finges selon le relevé de Zürcher 1907, **Fig. 9**)<sup>2</sup>.
- Le secteur le long de la route cantonale en direction de l'Ermitage. Il présente sur ses cent-cinquante premiers mètres plusieurs vestiges qui pourraient être plus anciens (correspondance avec le hameau de Pfyngut sur la carte de Céard 1802, **Fig. 15**)<sup>3</sup>.

#### 3.1 Le secteur de la ferme

##### Les bâtiments du XIX<sup>e</sup> et du début du XX<sup>e</sup> siècle

Les vestiges découverts dans ce secteur présentent tous des caractéristiques structurelles modernes. Le Bâtiment 1 peut être corrélé à l'une des maisons présentes sur le plan réalisé par Zürcher en 1907 (**Fig. 9**) et sur des photographies datant d'avant 1941 (**Fig. 10 et 11**)<sup>4</sup>.

#### Description des vestiges du sud au nord (**Fig. 2**) :

- Le Bâtiment 1 : Les murs M1, M2, M12 et M13 délimitent un bâtiment quadrangulaire datant probablement du XIX<sup>e</sup> siècle. Ces fondations construites au mortier de chaux sont arasées en dessous du niveau de sol (radier S3) et mesurent 0.87 m d'épaisseur. L'angle entre les murs M1 et M13, le seul angle observé, présente un décrochement qui pourrait avoir constitué un contrefort.

Un radier de galets (S3) très partiellement conservé constitue un niveau de sol à l'intérieur de ce bâtiment (**Fig. 7**).

- Un mur au mortier de chaux (M10) double l'angle sud-ouest du bâtiment (M1-M13) sur 0.49 m d'épaisseur. Ce doublage pourrait faire partie d'une rénovation du Bâtiment 1.

- Un bassin (S11) doté d'une canalisation est appuyé contre le mur M1 à proximité du décrochement de l'angle entre M1 et M13. Cet aménagement réalisé au ciment date probablement de la fin de la première moitié XX<sup>e</sup> siècle.

- Au nord du Bâtiment 1, une canalisation maçonnée au mortier de chaux et recouverte de dalles de schiste (S21) a été observée. L'espace d'écoulement mesure 0.27 m de largeur par 0.23 m de hauteur (**Fig. 8**).

Cette canalisation orientée selon un axe est-ouest (écoulement en direction de l'ouest) correspondrait à un égout de la première moitié du XX<sup>e</sup> siècle.

<sup>2</sup> *Le domaine de Finges*, signé M. Zürcher Gérant. Relevé sans date [vers 1907], orienté vers le nord. Archives de l'Etat du Valais (AEV), DTP, Plans divers II, 57. Plan compilé d'après le relevé de la route cantonale daté de 1901 et révisé en 1907, signé Ed. de Cocatrix, éch. 1/2000 (AEV, DTP, Plans divers II, 55).

<sup>3</sup> Michel LECHEVALIER, « La mission des ingénieurs géographes français en Valais en 1802 », Vallesia LX, 2005, 411-432. Nicolas CEARD (direction), *Plan de la route Thonon-les-bains – Brig*. Carte datée de 1802, orientée vers le sud, échelle 1/5'000. Archives nationales françaises, Paris (ANF), F/14/10192, secteurs de Finges (7-D).

<sup>4</sup> Archives de la Landgut Pfyn AG, publiées dans O. PACCOLAT 2011 (op. cit.). fig. 334 et 340.

- La fondation profonde M24 n'a été observée que dans le profil ouest de la tranchée. Cette substruction agencée en pierre-sèche est conservée sur 0.77 m de profondeur et mesure 0.9 m d'épaisseur. Sa fonction, liée probablement à un bâti ou à une activité agricole, reste inconnue.

- La fondation M25 pourrait constituer l'angle d'un corps de bâtiment. L'état trop partiel des observations ne permet cependant pas une affirmation claire.

- Les fondations en pierre-sèche M26, M29 et M35 orientées selon un axe est-ouest : Les fondations M26 et M29 encadrent une fosse (S34) et mesurent environ 0.5 m d'épaisseur. M29 est cependant nettement plus profond (0.63 m) que M26 (0.3 m).

La fondation M35, de dimensions semblables à M29, pourrait faire partie du même aménagement. Un mur perpendiculaire disparu lors du creusement de la tranchée pourrait avoir relié ces deux éléments. Ces fondations ont en effet été observées uniquement dans le profil est de la tranchée et ne se poursuivent pas du côté ouest.

Ces substructions pourraient constituer des solins pour un aménagement agricole léger.

- S28 est un socle récent (de ciment), très abîmé lors de l'ouverture de la tranchée, dont ni les dimensions exactes, ni la fonction n'ont pu être déterminées.

- La canalisation S27 (en ciment) et le socle S36 (en ciment) constituent probablement des aménagements liés à un bâtiment agricole de la première moitié du XX<sup>e</sup> siècle. Le canal s'évasant et s'écoulant en direction de l'ouest, pourrait faire partie d'un système d'évacuation de lisiers provenant d'un bâtiment de stabulation ou d'une fosse à purin.

### **3.2 Secteur le long de la route cantonale Les bâtiments et la voirie du XVIII<sup>e</sup> siècle**

Les tronçons de voirie et les vestiges de bâtiments observés dans ce tronçon de la tranchée correspondent probablement à une portion de la voirie et du hameau de "Finge" visibles sur la carte de Céard 1802 (**Fig. 15**).

#### **Description des vestiges de l'est à l'ouest (Fig. 3) :**

- Le Bâtiment 2 : Les maçonneries au mortier de chaux M30, M31, M32, M42 et M43 constituent les murs périphériques et de refend d'un bâtiment quadrangulaire semi-enterré (**Fig. 12**).

Les murs M42 et M43 constituent les parois est et ouest du local principal dont la limite sud a dû être arrachée lors du creusement de la tranchée. La restitution de ce mur est justifiée par la configuration du plan général du bâti comprenant un local plus grand au nord et deux plus petits au sud, mais aussi par les différences observées entre les profils nord et sud, notamment par la différence de niveau importante (env. 0.6 m) entre le sol de cave dans le profil nord (C51) et le niveau de marche conservé dans le profil sud (C47, base de la couche d'occupation/abandon).

La fondation M33 doublant la façade ouest M43 correspond vraisemblablement à une rénovation du bâtiment.

Le local sud-ouest, délimité par les murs M31 et M32, a été surcreusé et réutilisé après la démolition du bâtiment. D'après ses remplissages (C48 et C49), il a dû servir de dépotoir.

- La fosse S44, située à l'ouest du Bâtiment 2, correspond probablement à un trou de pierres ou à un puits perdu d'époque indéterminée.

- Les restes d'une ancienne voirie (structures S53, S54 et M56) : Le remblai lité et très compact (S53) et le fossé (S54) et le muret (M56) qui le borde du côté ouest correspondent clairement aux aménagements d'une voirie dont la largeur peut être restituée à environ 2 m. Le fossé latéral possède deux bords aménagés différemment. Il est renforcé par une bordure et un fond empierrés (S54) sur son côté ouest et il est délimité par un muret en pierres posées à sec (M56) sur son côté est. Ce fossé possède deux remplissages : le premier (C59) est constitué de sédiments fins déposés par l'eau lors de l'utilisation de la voie, le second (C55) est un comblement volontaire qui scelle son abandon.

Ce tronçon de voirie dont l'axe est clairement donné par le fossé qui lui est contigu se situe à l'emplacement de la voie principale indiquée par la carte de Céard datée de 1802 (**Fig. 15**).

- Une fosse de fonction indéterminée (S58), comblée de plusieurs dépôts fins, s'ouvre entre le fossé de la voie (S54 et M56) et le Bâtiment 3.

Le comblement de cette fosse est scellé par la démolition (C60) du Bâtiment 3.

- Le Bâtiment 3 : Les murs M37, M38 et M65 délimitent trois côtés d'un bâtiment semi-enterré quadrangulaire (**Fig. 13**).

Un sol formé de dalles de schiste posées sur un lit de mortier à base de plâtre anhydrite (S61) constitue le niveau d'utilisation intérieur du bâtiment. Il a un pendage ouest-est de près de 0.3 m sur 5.45 m. Un poteau rond (TP39) est aménagé dès l'origine dans ce sol à environ 0.5 m du mur nord du bâtiment (légèrement décalé à l'ouest par rapport à l'axe est-ouest). Si la présence de ce poteau est sans doute liée à l'utilisation du local, sa fonction n'a pas pu être définie. La présence d'un sol en dur aménagé avec soin (dallage sur chape de mortier anhydre) permet de proposer un rez-de-chaussée qui ne servait pas d'écurie ou d'entrepôt, ces locaux disposant normalement d'un empierrement de boulet ou d'un sol en terre battue.

- Le mur M69 a été observé sur 0.7 m. Son axe est parallèle au profil sud de la tranchée. Il semble présenter un angle à son extrémité orientale. La fonction du mur est inconnue (angle d'un bâtiment ?).

- Le Bâtiment 4 : Les murs M67 et M68 constituent les façades est et ouest d'un bâtiment de forme quadrangulaire.

Le sol empierré (S72) constitue le niveau de marche du bâtiment. Ce sol est recouvert par une couche d'occupation dans laquelle ont été prélevés un fragment de tuyau de pipe (PF12-01, **Fig. 16**) et 6 fragments d'une jatte à verni intérieur noir (PF12-02, **Fig. 17**).

- Suite de l'ancienne voirie : Le muret en pierre sèche M40 constitue probablement le bord du canal longeant la voie indiquée sur la carte de Céard (cf. plus haut les structures S53, S54 et M56) mais dont l'orientation suit ici un axe sud-ouest / nord-est (**Fig. 14**).

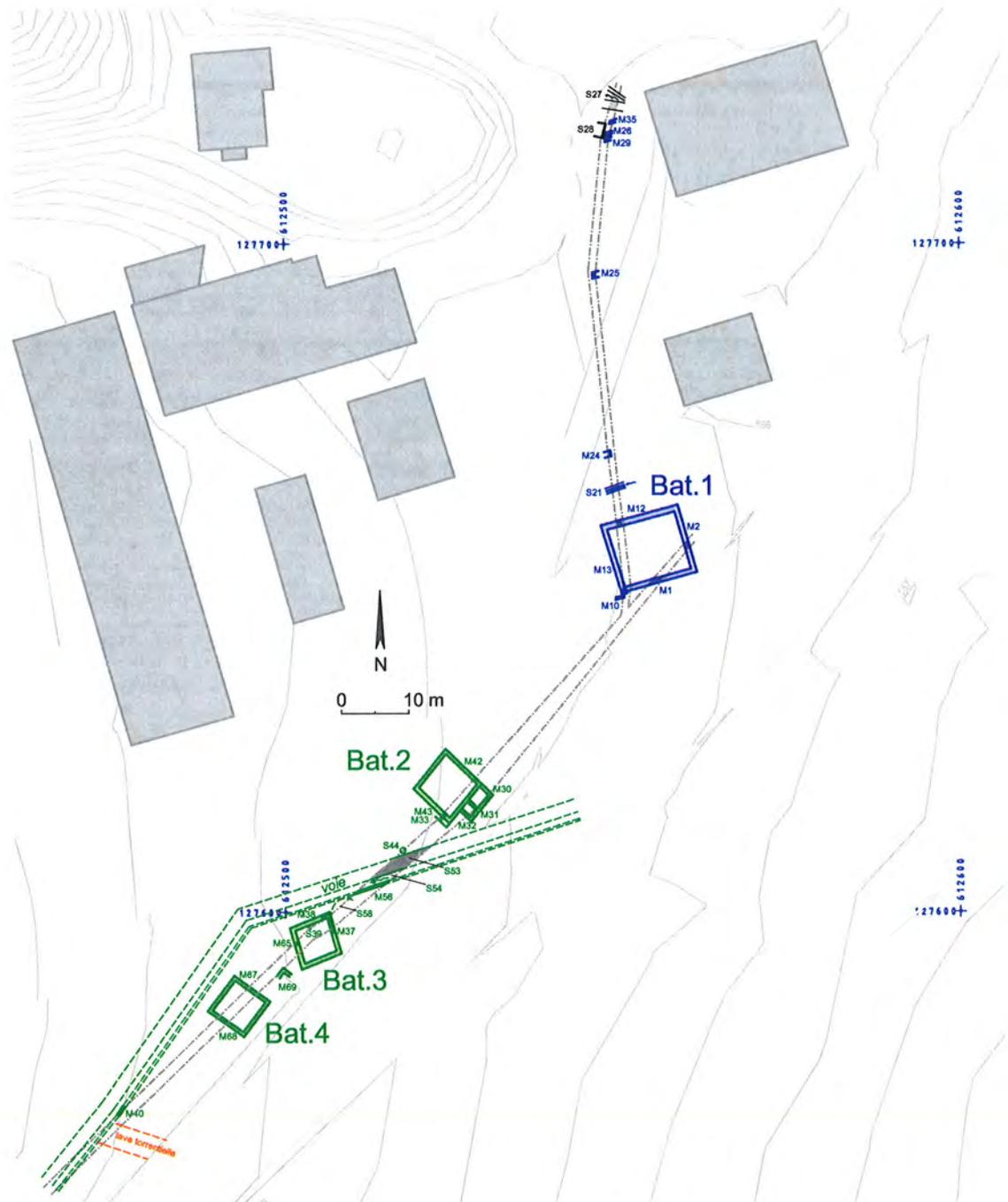
### **3.3 Conclusion**

Bien que de courte durée, les travaux de documentation des tranchées dans le secteur du Landgut Pfyng AG ont permis la documentation de vestiges archéologiques du XIX<sup>e</sup> – début du XX<sup>e</sup> siècle dans le secteur de la ferme, mais également plus anciens du XVIII<sup>e</sup> siècle dans le secteur le long de la route cantonale. Les bâtiments repérés dans les tranchées peuvent être identifiés sur des relevés anciens, notamment sur la carte de Céard (1802) et sur le plan de Zürcher (1907). Le Bâtiment 1 est visible sur des photographies du début du XX<sup>e</sup> siècle.

Les observations effectuées permettent également de positionner le tracé de la voie principale traversant la vaste clairière de la forêt de Finges ainsi que le hameau de Pfyng, la superposition de la carte de Céard et du plan cadastral étant jusqu'ici peu précise. Grâce à

ces travaux, le plan général des découvertes effectuées lors des interventions autoroutières de l'A9 a pu être complété et permettra un suivi plus ciblé des interventions de terrassement dans le secteur.

## 4. Illustrations



**Fig. 1** Leuk, Pfyngut; plan de situation au 1:1000 des tranchées documentées lors de l'intervention de 2012 dans le secteur du Landgut Pfyng AG. TERA Sàrl. Novembre 2012.

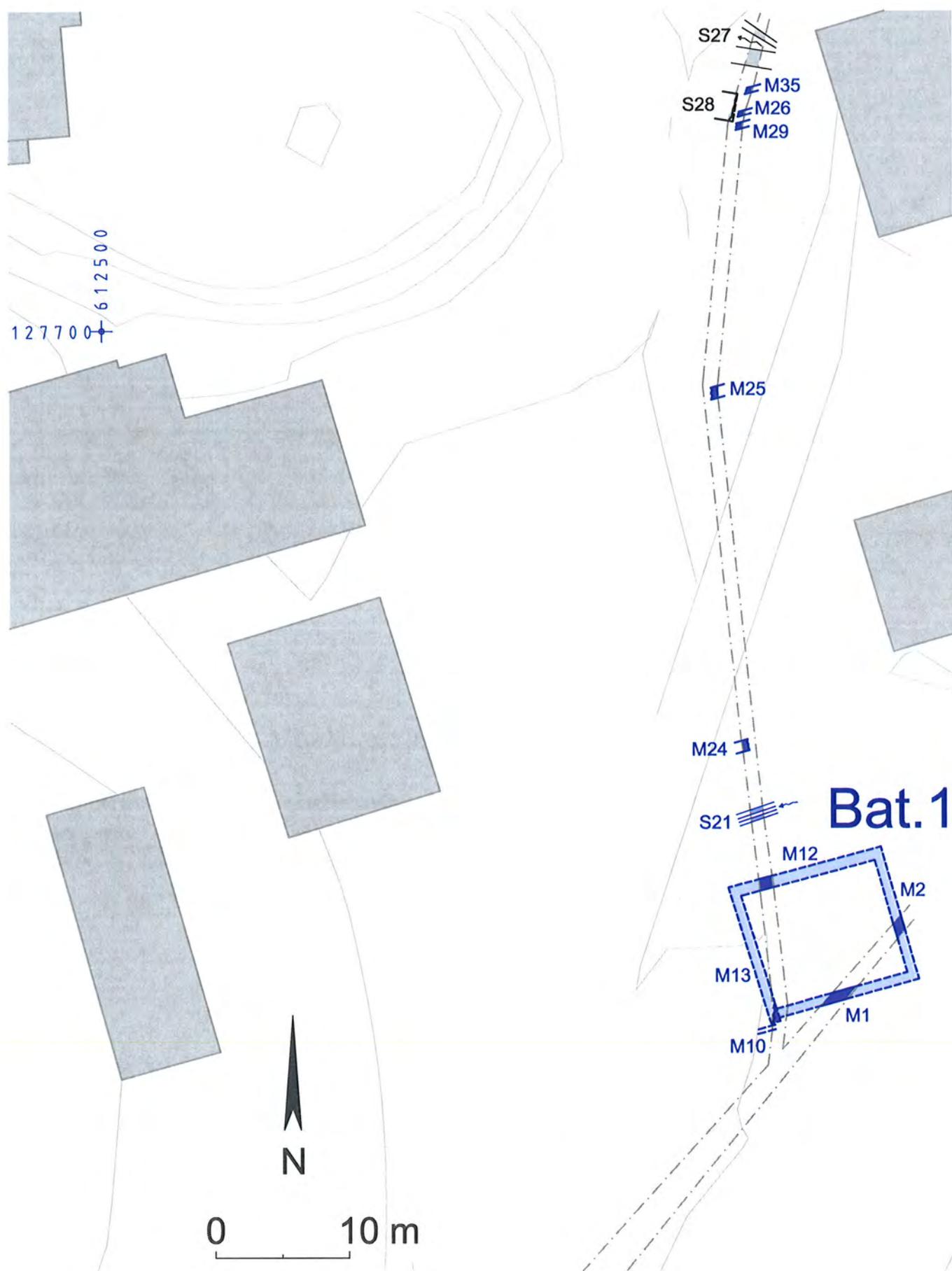
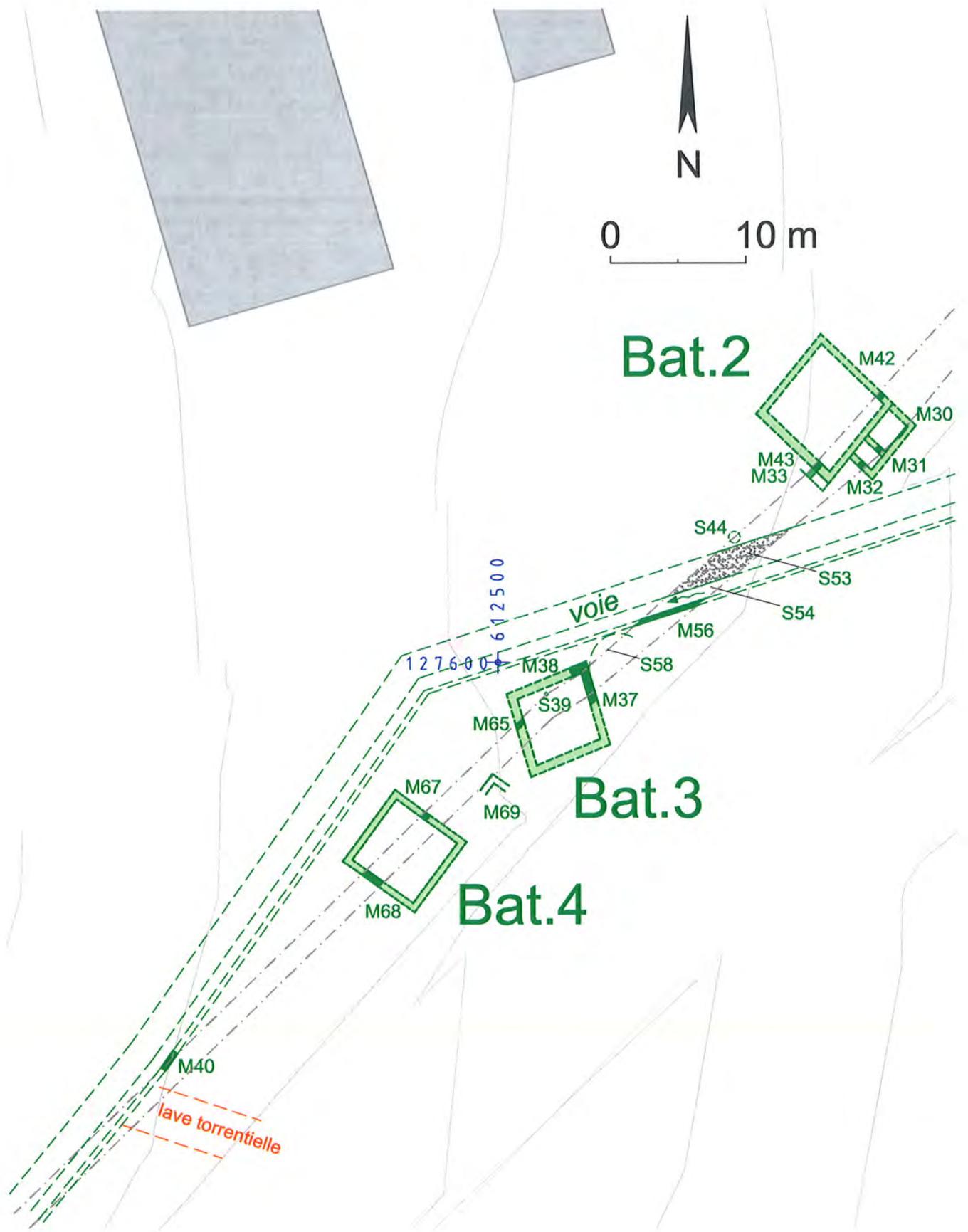


Fig. 2 Leuk, Pfyngut; plan schématique au 1:400 des vestiges archéologiques : secteur est, près de la ferme. TERA Sàrl. Novembre 2012.



**Fig. 3** Leuk, Pfyngut; plan schématique au 1:400 des vestiges archéologiques : secteur ouest, le long de la route cantonale. TERA Sàrl. Novembre 2012.

**Fig. 4** Leuk, Pfyngut; tranchée du secteur le long de la route cantonale en direction de l'est.



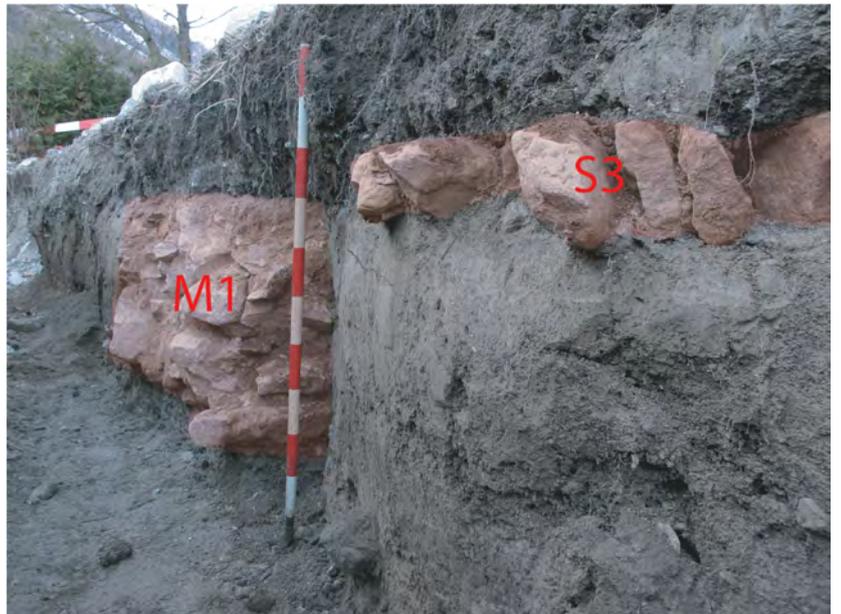
**Fig. 5** Leuk, Pfyngut; tranchée du secteur de la ferme en direction du nord.



**Fig. 6** Leuk, Pfyngut; secteur ouest, documentation de la tranchée sud, le long de la route cantonale.



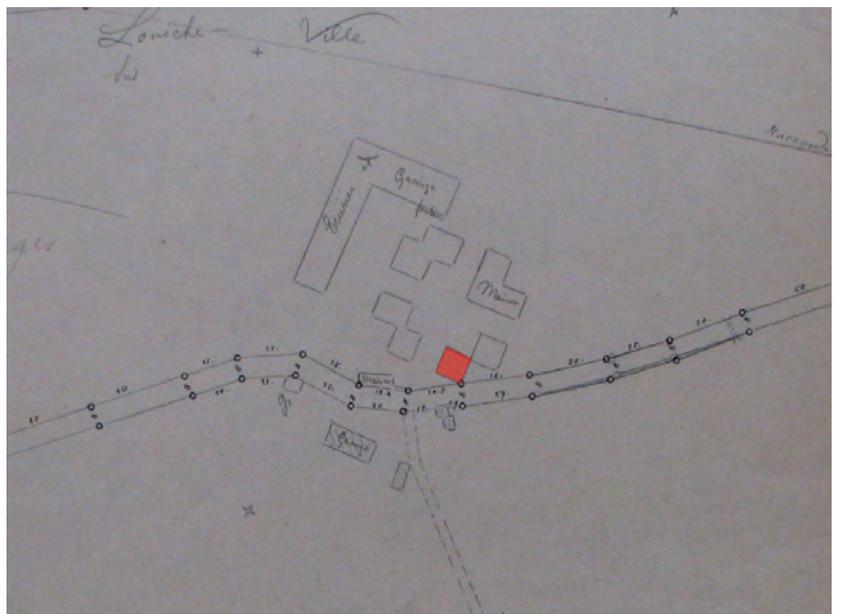
**Fig. 7** Leuk, Pfyngut; secteur est, Bâtiment 1 : Mur M1 avec le radier du sol (S3). Vue vers le nord.



**Fig. 8** Leuk, Pfyngut; secteur est, canalisation S21. Vue vers l'ouest.



**Fig. 9** Leuk, Pfyngut; extrait du relevé de Zürcher dressé en 1907. Le bâtiment tramé en rouge correspond aux vestiges du Bâtiment 1.



**Fig. 10** Leuk, Pfyngut; la ferme du Landgut avant 1941. Derrière le char attelé de deux bœufs et l'ancienne route principale, notre « Bâtiment 1 ».



**Fig. 11** Leuk, Pfyngut; la ferme du Landgut avant 1941. Au premier plan à droite le Bâtiment 1.



**Fig. 12** Leuk, Pfyngut; secteur ouest, Bâtiment 2 : murs M30, M31 et M32. Vue vers le sud.



**Fig. 13** Leuk, Pfyngut; secteur ouest, Bâtiment 3 : mur M38 et trou de poteau TP39. Vue vers le nord.



**Fig. 14** Leuk, Pfyngut; muret de bord de canal (M40) longeant l'ancienne voie cantonale. Vue vers le sud-ouest



**Fig. 15** Leuk, Pfyngut; extrait de la carte Céard de 1802. Les bâtiments tramés en bleu et les tronçons de voie tramés en vert semblent correspondre aux Bâtiments 2, 3 et 4 et aux vestiges de voirie M40 et S53/56.





**Fig. 16** Leuk, Pfyngut; tuyau de pipe en terre cuite (Inv. no PF12-01). Décors de points et de vagues et inscription : Gambier / à Paris / m \* M / Déposé.



**Fig. 17** Leuk, Pfyngut; jatte à verni intérieur noir (Inv. no PF12-02).