

NIEDERGESTELN - SCHNIDRIGU
SURVEILLANCE ARCHEOLOGIQUE
Travaux de construction de l'autoroute A9
(Tronçon : Km.132,600 – 133,680)

RAPPORT D'ACTIVITES



Gabriele Giozza - Manuel Mottet

ARIA S.A.
Archéologie et Recherches Interdisciplinaires dans les Alpes
(Décembre 2002)

- Situation géographique

Commune : Niedergesteln

Coordonnées : CN 1288, env. 624.460 / 128.430

Altitude : env. 632 m

Sigle chantier : NS02

Les terrains sondés sont situés au sud de la route cantonale actuelle, le long du tracé prévu pour l'A9 et sur l'axe de la future route cantonale, dans la plaine alluviale du Rhône et sur le cône d'alluvions de Schnidrigu.

- Déroulement des travaux

Les travaux de surveillance ont porté sur 46 sondages et 2 surfaces d'environ 20 m² (Annexe 1) effectués à la pelle mécanique (entreprise Schnyder Vitus - Gampel). En parallèle, des observations ponctuelles ont été réalisées lors des travaux de déplacement du gazoduc. Ces sondages ont été limités à l'emprise du tracé de l'A9 et de la future route cantonale dans les parcelles mises à disposition (530 à 532, 54, 56, 57, 59, 62, 64, 71, 72, 74, 76 à 79, 95, 97 à 101, 110 selon numérotation Landerwerbsplan 44.339). Ils ont en moyenne une longueur comprise entre 6 et 25 m et une largeur comprise entre 2 et 4 m. Leur profondeur est variable, comprise entre 0.70 et 3,50 m.

- Dates d'intervention

Les travaux sur le terrain ont été réalisés entre le mardi 24 septembre et le vendredi 15 novembre 2002.

- Liste des participants

Ira Baster	géologue
Claude-Eric Bettex	technicien de fouille - topographe (SBMA Martigny)
Flamur Dalloshi	technicien de fouille
Gabriele Giozza	archéologue responsable local
Manuel Mottet	archéologue responsable projet
Bajram Murati	technicien de fouille
Dean Quinn	archéologue - infographiste

- Description de la séquence stratigraphique

Les sondages et les surfaces ouvertes ont livré la séquence suivante (Annexes 2, 3 et 4):

U.S. 1 (sondages n° 1 à 42 et n° 44 à 46) Humus

Sable limoneux brun, moyennement compact avec graviers (20%) et quelques pierres de petites dimensions.

U.S. 2 (sondages n° 4 à 9, n° 11 à 17, n° 33 et n° 35 à 40) Alluvions fines du Rhône altérées par les labours

Sable peu limoneux gris brun clair, peu compact, généralement assez homogène avec par endroits des taches jaunâtres, et quelques pierres de petites dimensions.

U.S. 3 (sondage n° 15) Episode torrentiel

Sable limoneux brun compact avec lentilles de sable jaune et graviers fins triés, gravillons, et quelques charbons de bois épars.

U.S. 4 (sondages n° 5 à 17, n° 34 à 46 et surfaces 34 et 35) Alluvions fines du Rhône

Dépôts pluristratifiés de sable gris clair avec altérations brun jaunâtre, par endroits rougeâtres, en alternance avec des lentilles de sable limoneux gris à disposition horizontale. Un tronc de résineux conservé a été prélevé dans le sondage 7 (analyse dendrochronologique en cours M. Schmidhalter - Brig).

U.S. 5 (sondages n° 15 à 17 et n° 44 à 46) Alluvions du Rhône

Sable gris lavé homogène avec quelques petits galets, et des poches de graviers fins.

U.S. 6 (sondages n° 1 à 4, n° 18 à 23, n° 28 et n° 30 à 35) Episode torrentiel

Sable gris avec des graviers et des gravillons très lavés avec alternance de sable limoneux gris homogène, par endroits jaunâtre, et de lentilles de graviers fins (couches d'une épaisseur de 0.05- 0.15 m). En bas de pente, les dépôts de graviers disparaissent.

U.S. 7 (sondages n° 1 à 2, n° 18 à 19 et n° 31) Ruissellement

Limon sableux gris brun homogène compact, avec de fines lentilles de graviers triés et quelques poches de sable jaune.

U.S. 8 (sondages n° 3 à 9, n° 11 à 13, N° 31 à 39 et n° 41 à 43) Alluvions fines du Rhône avec fort pourcentage de matière organique (racines, roseaux, bois)

Sable limoneux gris bleuâtre, compact, assez homogène, avec grande quantité de matière végétale en décomposition. On remarque dans le sable, des lentilles de limon sableux jaune homogène.

U.S. 9 (sondages n° 2 à 3 et n° 32) Colluvions

Limon sableux brun compact avec pierres de petites et moyennes dimensions (0.05-0.15 m) et quelques graviers.

U.S. 10(sondages n° 1 à 3 et n° 18 à 32) Episode torrentiel

Sable limoneux gris noirâtre avec beaucoup de graviers et gravillons mélangés avec des pierres de petites et moyennes dimensions (0.05-0.30 m), quelques gros blocs (0.60-1.20 m), et par endroits des lentilles de limon gris homogène. Une branche de résineux conservé a été prélevée dans le sondage 20 (analyse dendrochronologique en cours M. Schmidhalter - Brig).

U.S.A. 11 (sondages n° 35 et n° 43) Remblai moderne

Limon sableux brun avec beaucoup de gravillons et graviers, peu compact, avec des pierres de moyennes et grandes dimensions (0.10-0.40 m), déchets modernes.

U.S.A. 12 (sondage n° 16) Fosse

Fosse (largeur 3 m, profondeur 1 m) remplie de sable avec mélange de poches de sédiment humique et poches de graviers ou gravillons.

U.S.A. 13 (sondages n° 34 à 35, surface n° 34 à 35) Route en terre

Route en terre battue d'axe nord – sud, d'une largeur d'environ 4 m. La surface de la route est constituée d'un limon sableux brun jaunâtre avec des lentilles de limon noir ou brun, compact, peu homogène, quelques pierres et graviers, par endroits des lentilles du même sédiment mais avec coloration plus ou moins grisâtre. Cette surface est sillonnée par trois ornières parallèles entre elles. Ces sillons, avec un profil à U, sont profonds d'environ 0.10 à 0.25 m et larges en moyenne de 0.20 à 0.25 m. Ils sont remplis par un limon noirâtre avec graviers et quelques pierres de petites dimensions. L'écartement de ces sillons est d'environ 1.20 m, et par endroits leurs bords sont peu réguliers.

U.S.A. 14 (surface n° 34) Trou de poteau

Trou de poteau de forme circulaire (diamètre 0.20-0.25 m, profondeur 0.30 m). Le remplissage est constitué par un limon brun avec une dalle plantée verticalement en bordure qui a servi de calage. Le trou est situé le long de la route USA 13.

U.S.A. 15 (sondage n° 45) Drain

Drain constitué d'une fosse d'une largeur de 2.70 m et d'une profondeur de 0.80 m. Le remplissage est constitué de pierres et de dalles de schiste de moyennes dimensions (0.15-0.20 m), prises dans un sable gris avec graviers. Cet empierrement est recouvert par un limon sableux brun gris moyennement compact, peu homogène, avec des pierres et des graviers de petites et moyennes dimensions.

U.S.A. 16 (sondage n° 35, surface n° 35) Aqueduc couvert

Aqueduc couvert, constitué par deux petits murets parallèles en pierres sèches (hauteur 0.25-0.30 m, largeur 0.30 m) formés de dalles et blocs taillés (0.15-0.35 m). Les murets, distants de 0.30 m, sont recouverts par de grosses dalles (0.50-0.80 m). Cette couverture est partiellement effondrée. La structure, dégagée sur une longueur de 9 m, est orientée est – ouest avec un léger pendage vers l'ouest. Elle a probablement servi pour drainer la route USA 13.

U.S.A. 17 (sondage n° 1 et surface n° 1) Empierrement

Amas de pierres et de blocs de moyennes dimensions (0.15-0.40 m), disposé horizontalement, visible sur une longueur de 4 m, une largeur de 1.5 m et une hauteur de 0.25-0.30 m. La structure est située au bord d'une rupture de pente orientée est-ouest. Le long de cette rupture, on retrouve quelques pierres et dalles de moyennes dimensions et traces charbonneuses. Ces éléments, avec le foyer USA 18 sont fort probablement les restes érodés d'un bâtiment où l'empierrement USA 17 constitue l'aménagement amont de protection du bâtiment.

U.S.A. 18 (sondage n° 1 et surface n° 1) Foyer en cuvette

La structure, visible en coupe, a été dégagée en surface. Il s'agit d'un foyer en cuvette (largeur 0.70 m, profondeur 0.25 m) rempli d'un limon sableux gris noirâtre avec quelques taches jaunâtres, de faibles traces de rubéfaction rouge et quelques charbons de bois épars. Des macrorestes carbonisés ont été repérés dans le contenu du foyer. (détermination en cours O. Mermod - Salgesch).

U.S.A. 19 (sondage n° 18) Trou de poteau

Trou de poteau de forme circulaire (diamètre 0.25 m, profondeur 0.30 m), avec remplissage constitué de limon sableux brun noirâtre, moyennement compact.

- Bilan et conclusion

Sur les quarante six sondages effectués, six se sont révélés positifs.

Il s'agit, au niveau de la plaine, des sondages n° 16 et n° 45 avec la mise au jour d'une fosse et d'un drainage lié à l'exploitation agricole des terrains (époque moderne), des sondages n° 34 et n° 35 avec la mise en évidence d'un tronçon de route en terre battue et d'un aqueduc couvert servant de drainage. Cette portion de route correspond certainement à l'ancien tracé de la route Turtmann-Visp, comme le confirme une carte topographique de la région datée des environs de 1800 (DTP/Plans/Routes 18- Archives cantonales - Sion).

Sur le cône d'alluvions de Schnidrigu, deux sondages (n° 1 et n° 18) se sont révélés positifs. Dans cette zone, on note la présence d'un terrassement avec des aménagements (empierrement, foyer, trou de poteau) provenant des restes d'un bâtiment pour l'instant non daté. Une analyse radiocarbone sur des échantillons de charbon de bois prélevés dans le foyer est actuellement en cours et devrait permettre de proposer une date pour cette occupation.

Les autres sondages se sont révélés négatifs et lèvent l'hypothèque archéologique sur les parcelles 530 à 532, 54, 56, 57, 59, 62, 64, 71, 72, 74, 76 à 78, 100, 101, 110 (Landerwerksplan 44.339).

A l'issue de la prospection de ce tronçon, seule la zone des sondages n° 1 et n° 18 mérite d'être étudiée plus avant. Une extension de la surface déjà fouillée au delà de ces deux sondages serait nécessaire pour déterminer la nature de l'occupation et récolter du mobilier pour pouvoir la dater.

Annexes:

Annexe 1: Plan de prospection

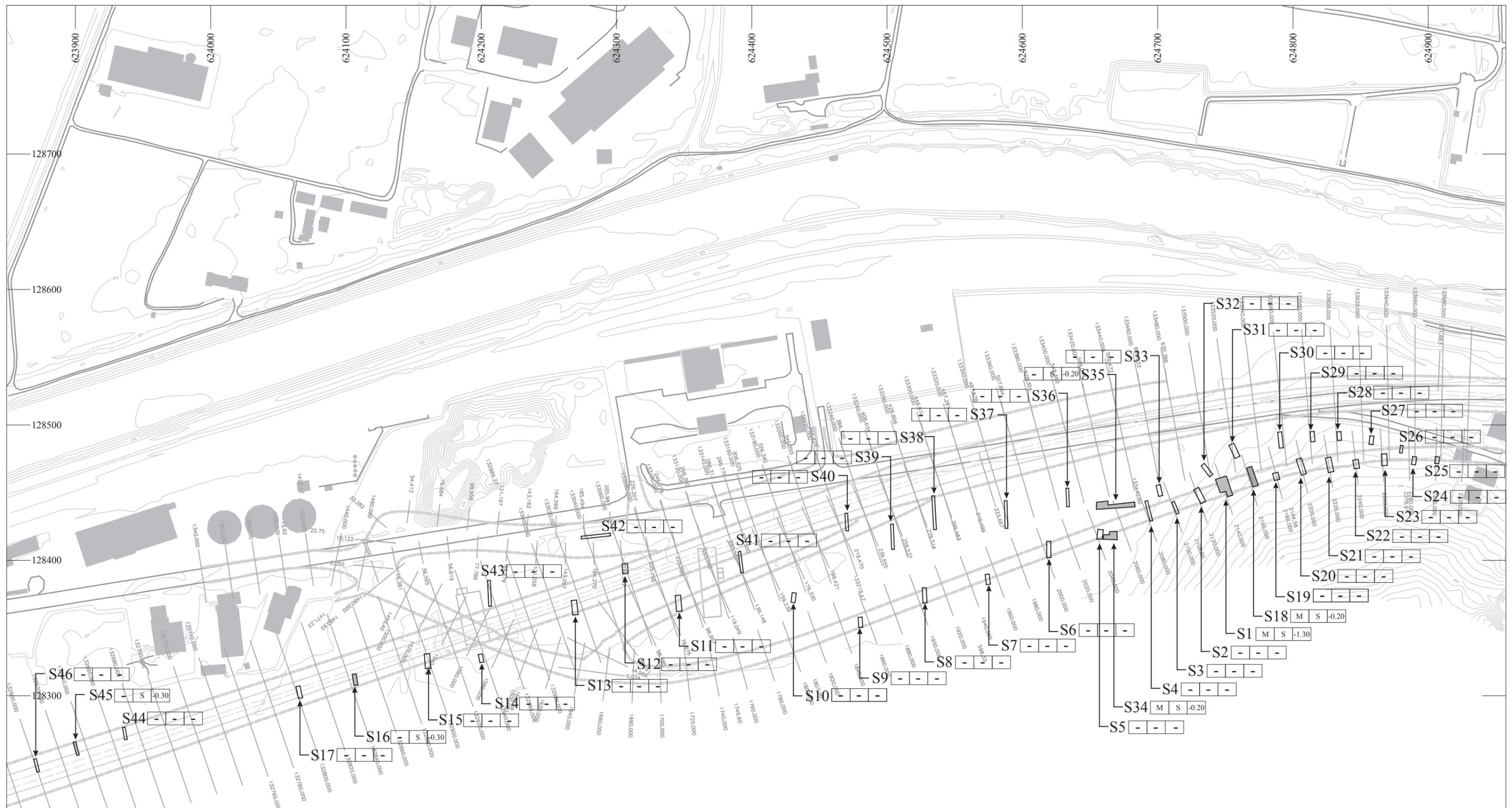
Annexe 2: Séquence stratigraphique (figures 1 à 3)

Annexe 3: Liste du mobilier

Annexe 4: Liste des échantillons

Annexe 5: Liste des points topographiques (feuilles 1 et 2)

Annexe 6: Illustrations photographiques



Niedergesteln Schnidrigu NS02
 Plan de prospection, Annexe 1
 Document ARIA - 1950 Sion - 17.12.02

Sondages positifs 

Sondages negatifs 

S1	M	S	-00 M
	Mobilier	Structure	Altitude

0  100 m

N 

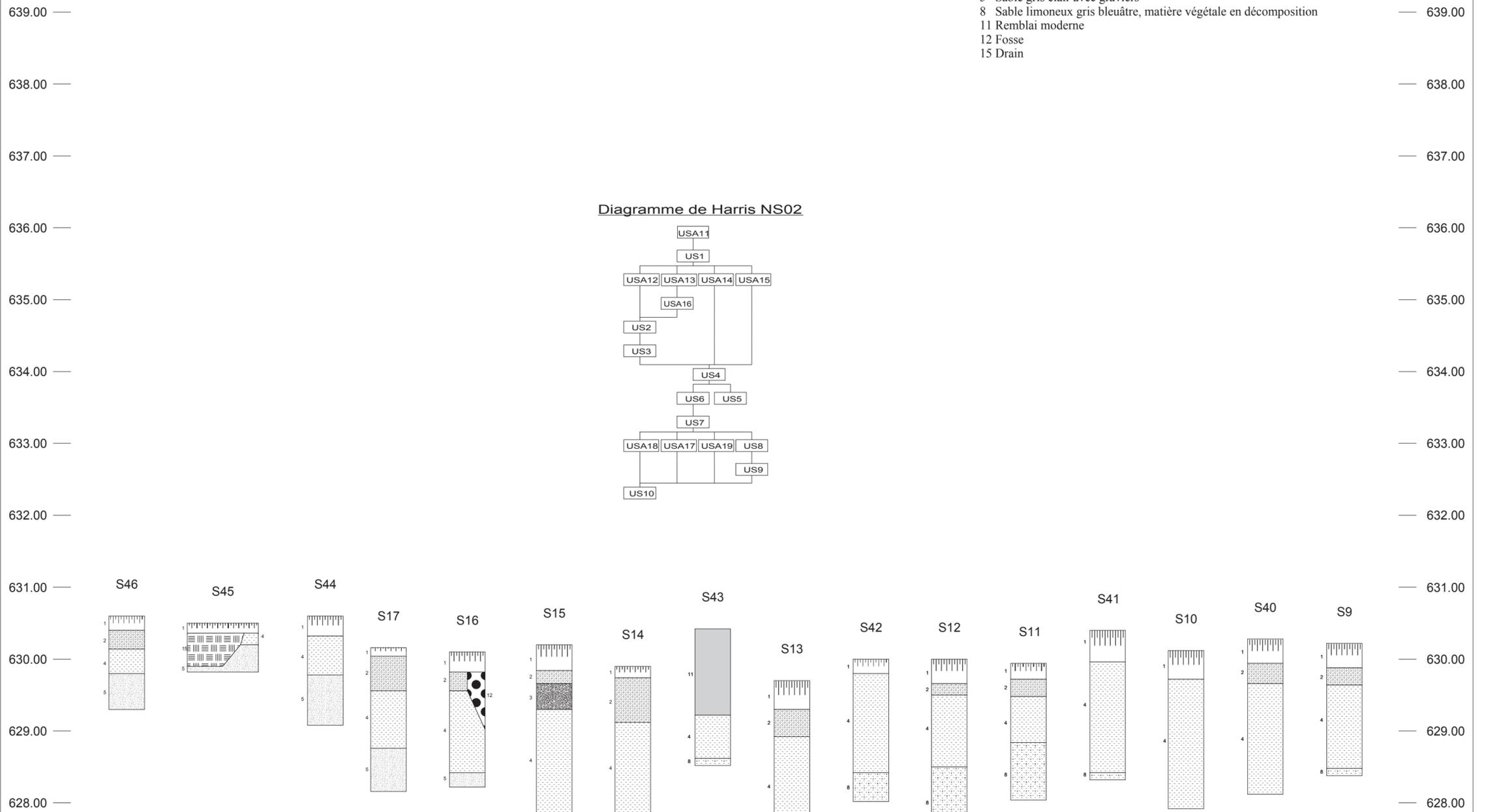
128300
128200
128100

623900
624000
624100
624200
624300
624400
624500
624600
624700
624800
624900

Niedergesteln - Schnidrigu NS02

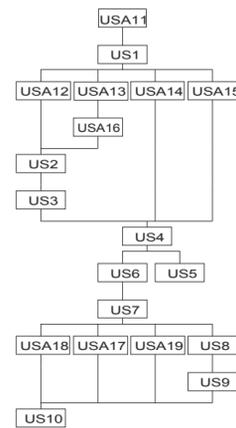
Séquence stratigraphique, Annexe 2, figure 1
Document ARIA - 1950 Sion - 13.12.02

0 1 m



- 1 Humus/Labour — 640.00
- 2 Sable gris brun
- 3 Sable brun et graviers
- 4 Sable gris jaunâtre pluristratifié
- 5 Sable gris clair avec graviers
- 8 Sable limoneux gris bleuâtre, matière végétale en décomposition — 639.00
- 11 Remblai moderne
- 12 Fosse
- 15 Drain

Diagramme de Harris NS02



NIEDERGESTELN - Schnidrigu NS02
 Séquence stratigraphique, Annexe 2, figure 2
 Document ARIA - 1950 Sion - 13.12.02

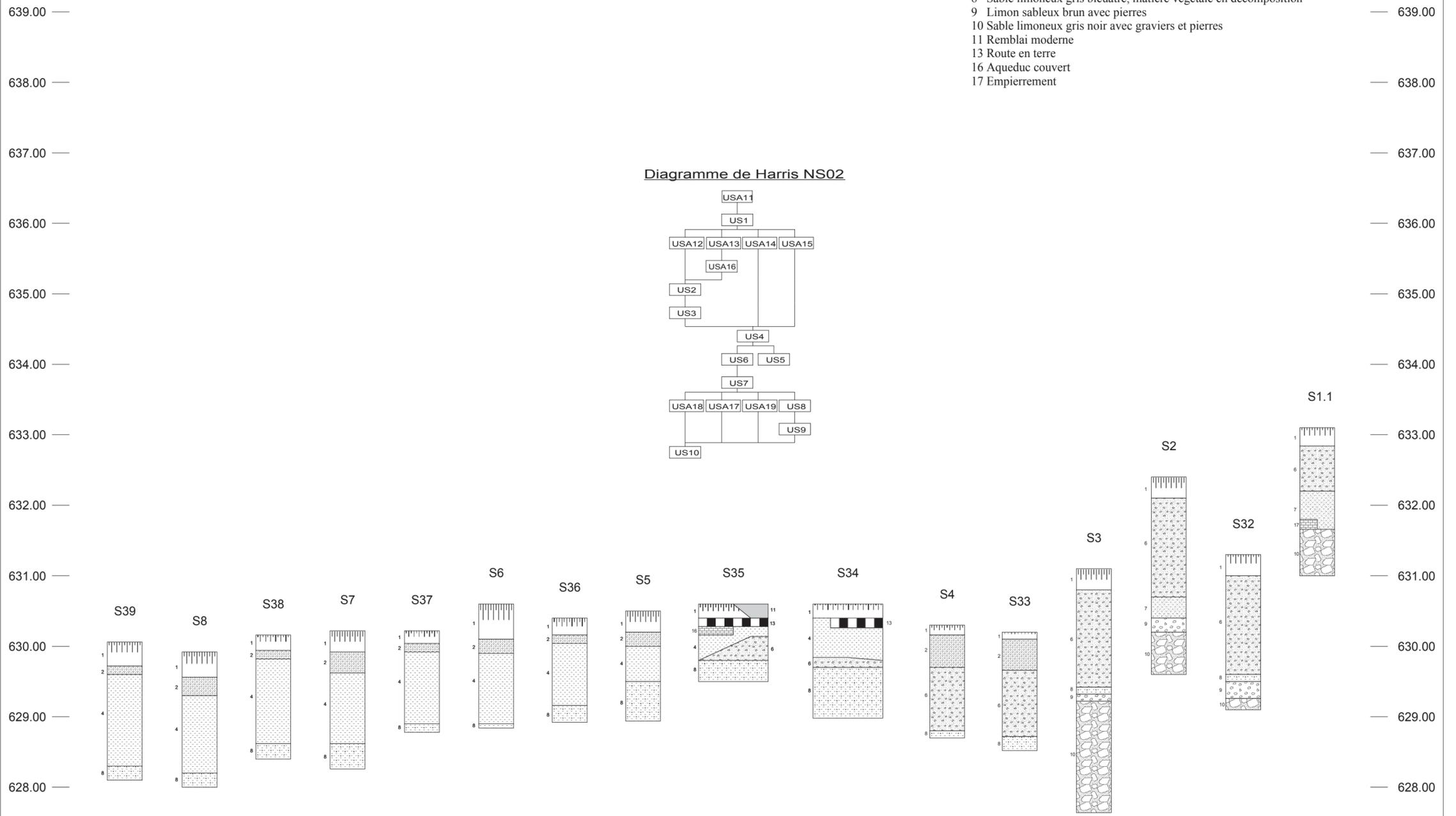
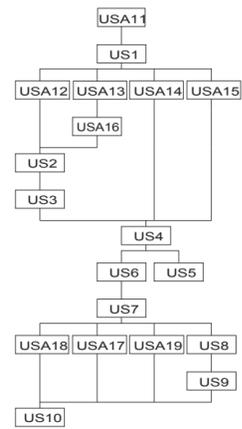


Diagramme de Harris NS02



- 1 Humus/Labour
- 2 Sable gris brun
- 4 Sable gris jaunâtre pluristratifié
- 6 Sable gris avec graviers et gravillons
- 7 Limon sableux gris brun
- 8 Sable limoneux gris bleuâtre, matière végétale en décomposition
- 9 Limon sableux brun avec pierres
- 10 Sable limoneux gris noir avec graviers et pierres
- 11 Remblai moderne
- 13 Route en terre
- 16 Aqueduc couvert
- 17 Empierrement

NIEDERGESTELN - Schnidrigu NS02
 Séquence stratigraphique, Annexe 2, figure 3
 Document ARIA - 1950 Sion - 13.12.02

0 1 m

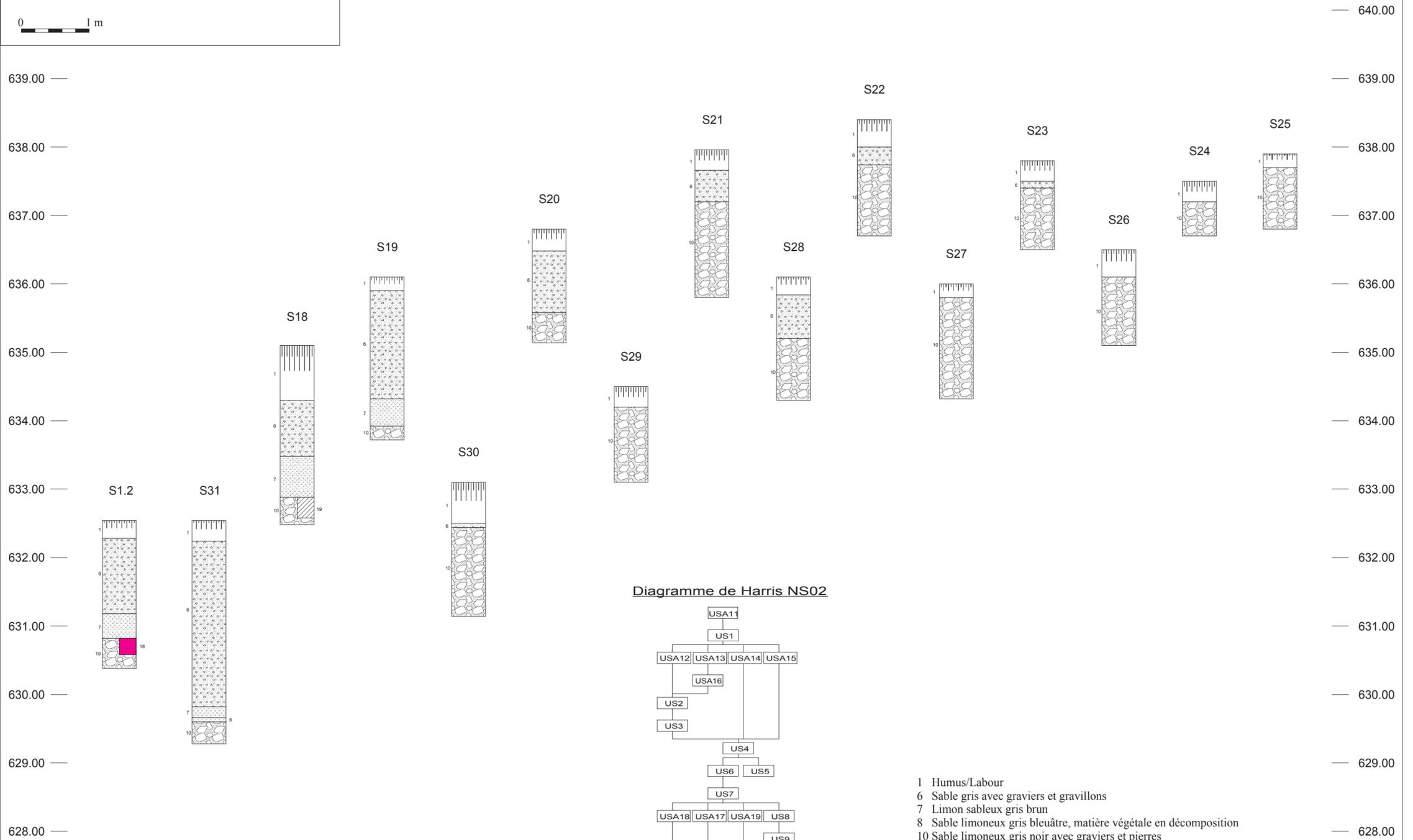


Diagramme de Harris NS02

- 1 Humus/Labour
- 6 Sable gris avec graviers et gravillons
- 7 Limon sableux gris brun
- 8 Sable limoneux gris bleuâtre, matière végétale en décomposition
- 10 Sable limoneux gris noir avec graviers et pierres
- 18 Foyer
- 19 Trou de poteau

Annexe 6 : Illustrations photographiques



Fig.1 - Empierrement lié à l'aménagement amont d'un bâtiment ruiné (sondage 1).



Fig.2 - Branche de résineux (mélèze ?) retrouvée dans le sondage 20.



Fig.3 - Ornières de la route en terre battue repérée dans les sondages 34 et 35.



Fig.4 - Aqueduc souterrain servant au drainage de la route (sondage 35)