

«DOTATIONS DES VEHICULES & EQUIPEMENTS LOURDS DES SAPEURS-POMPIERS VALAIS»

Présentation aux Autorités communales valaisannes

11 février 2019 – Grône Valais romand
18 février 2019 – Brig OW



Participants pour le DSIS

Frédéric Favre, chef de département

Nicolas Moren, chef SSCM

Jacques Magnin, chef OCF

Philipp Hildbrand, inspecteur technique OCF



Ordre du jour

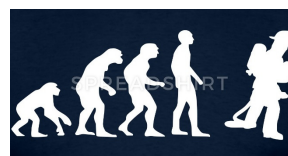
<input type="checkbox"/> Accueil	Nicolas Moren
<input type="checkbox"/> Message de l'Autorité cantonale	Frédéric Favre
<input type="checkbox"/> Contexte sécuritaire et financier	Nicolas Moren
<input type="checkbox"/> Organisation de projet et objectifs	Nicolas Moren
<input type="checkbox"/> Présentation des résultats	Jacques Magnin
<input type="checkbox"/> Dotations régionales	Jacques Magnin
<input type="checkbox"/> Procédure de demande de subvention	Jacques Magnin
<input type="checkbox"/> Valeur ajoutée pour les Autorités communales	Nicolas Moren
<input type="checkbox"/> Mise en application du concept	Nicolas Moren
<input type="checkbox"/> Questions – échanges - Divers	Tous

Monsieur Frédéric Favre

*Chef du département de la sécurité,
des institutions et du sport - DSIS*



Spirale du besoin chez les sapeurs-pompiers



Nouveau paradigme
«Identifier ce qui est réellement
nécessaire/indispensable pour
garantir les missions»

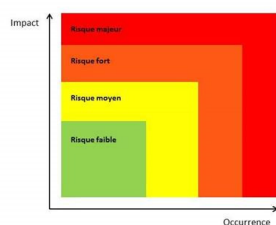
Monsieur Nicolas Moren
Chef du service de la sécurité civile et militaire



Contexte et objectif sécuritaire

Recherche de l'efficience des moyens afin de **couvrir les risques** en tenant compte notamment :

- De la mutualisation des véhicules et engins lourds
- D'une couverture optimisée du territoire cantonal
- Des principes d'économicité pour les collectivités publiques
- De la simplification d'utilisation/formation pour les sapeurs-pompiers de milice
- D'une clarté/équité dans l'attribution des subventions



Contexte financier

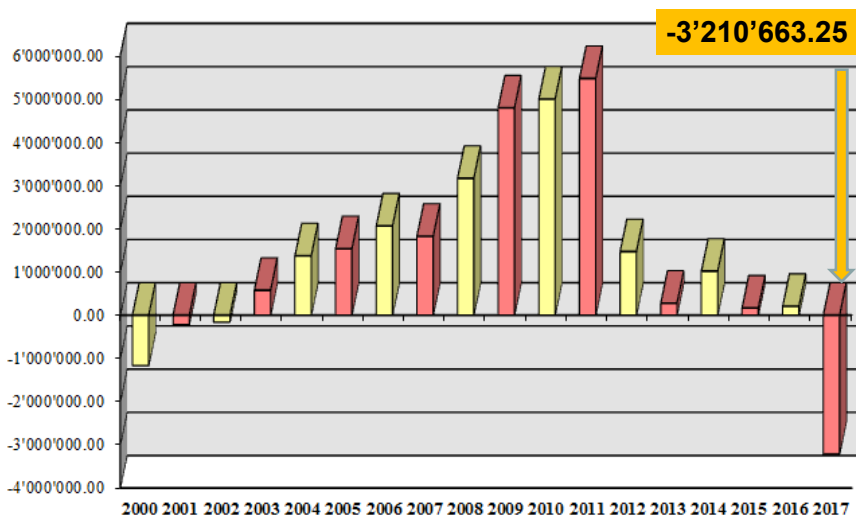
Récapitulation par type de subvention

Type de subvention	L	Investissement	Subvention	Montant Versé 2017
Adduction d'eau	A	24'712'192.05	3'179'355.40	2'659'986.80
Local du feu	L	3'134'000.00	1'345'220.00	1'072'975.15
Matériel SP	M	4'938'249.32	2'174'239.80	2'020'369.15
Véhicule	V	3'126'876.00	2'272'707.45	1'505'880.55
TOTAUX		35'911'317.37	8'971'522.65	7'259'211.65

Globalement, participation annuelle de l'OCF

<input type="checkbox"/> Matériel pour les sapeurs-pompiers / consommable	1 mio / 43 %
<input type="checkbox"/> Adductions d'eau	2 mio / 13 – 43 %
<input type="checkbox"/> Locaux du feu – participation plafonnée	2 mio
<input type="checkbox"/> Véhicules d'intervention	2 mio / 43 – 100 %

Fonds de réserve de 2000 à 2017



Organisation de projet


 Département de la sécurité, des institutions et du sport
 Service de la sécurité civile et militaire
 Office cantonal du feu
 Department für Sicherheit, Institutionen und Sport
 Dienststelle für zivile Sicherheit und Militär
 Kantonales Amt für Feuerwesen

Mandat de projet – 2017/01

Mandant SSCM, par son chef de service N. Moren
 Chef de projet J. Magnin, OCF

Classification Interne OCF
 Etat VALIDE

Suivi des modifications

Date	Version	Modification	Auteur
01.09.2017	01		JMa
20.11.2017	02	Avec modifs chef SSCM	JMa
29.11.2017	03	Séance Kick off	NM/JMa

Table des matières
 1 Situation de départ
 2 Objectifs
 3 Description de la solution de travail
 4 Bases légales
 5 Moyens nécessaires
 6 Planification
 7 Risques
 8 Communication interne / externe

1 Situation de départ

L'OCF apporte son soutien aux corps de sapeurs-pompiers du canton pour l'achat de **véhicules d'intervention et d'équipements lourds** propres à prévenir les incendies et à lutter contre le feu (540.1 art 38). Dans les faits, chaque CSP/CSIB/CSIA présente une demande d'acquisition, selon la directive de subvention. Les taux de subvention se situent entre 43 %, 80 %, voire 100 % pour des véhicules spécifiques, notamment au profit des CSIA ou pour des missions dites cantonales : véhicule de commandement, secours routier, pionnier lourd,

Pour les taux dépassant les 43 %, l'OCF devient le maître d'œuvre et organise l'acquisition du véhicule sollicité. Ce travail indique :

- L'élaboration du principe de décision selon les échelons hiérarchiques
- La rédaction du cahier des charges
- Si besoin, l'appel d'offre selon la législation en vigueur
- Le suivi de la construction
- L'équipement en matériel complémentaire
- La livraison.

Depuis 2014, environ 30 véhicules ont ainsi été livrés aux corps de sapeurs-pompiers.

Inconvénients du système actuel

La demande d'acquisition d'un véhicule d'intervention appartient à l'Autorité communale du corps de sapeurs-pompiers concerné, sans tenir compte du besoin réel et/ou en fonction du concept cantonal.

Il est ainsi relevé :

- Aucun contrôle sur la nécessité d'acquies un véhicule, malgré le concept cantonal
- L'OCF traite les demandes de subventions sans tenir compte d'un concept global
- Les véhicules sollicités peuvent être de conception fort différente pour un usage identique
- Disparité financière au niveau des acquisitions, en fonction des offres des fournisseurs
- Il est impossible de savoir si un véhicule sollicité à l'acquisition remplace un ancien
- Aucun critère ne définit la dotation d'un CSI ou CSP
- Des acquisitions peuvent être sollicitées sans regroupement des commandes, avec des prix fournisseurs présentant des écarts significatifs
- Les considérations tactiques d'équipement sont laissées à l'appréciation des chefs de corps sans vision régionalisée
- Actuellement, quasi aucune standardisation.

Organisation de projet

Nicolas Moren
Chef SSCM



Organisation	Qui	Fonction
OCF	J., Magnin	Chef projet
OCF	Ph. Hildbrand, inspecteur technique	Membre
OCF	M. Janjic, coll. Subventions	Membre, support
SP, CSI A	G. Martignier, cdt (f) – Bas-VS	Membre
SP, CSI A	M. Schaller, Kdt (D) - OW	Membre
SP, CSP / ACSP VR	Ch. Balet, CSP, membre FVSP	Membre
Chef S sécurité Bagnes	L.-E. Sidoli,	Membre

Séances internes avec consultants externes

Otto Ebener – Jean Glanzmann

22.08.2018 – 04.09.2018

Le groupe de travail a tenu formellement 24 séances de novembre 2017 à janvier 2019

Timesheet Report

No 1	kick off	me 29,11,2017		
No 2		lu 11,12,2017	13h30 – 15h00	groupe de travail
No 3		ma 09,01,2017	14h00 – 15h30	groupe de travail
No X		ma 23,01,2018	ANNULE intempéries	
No 4		ma 30,01,2018	07h15 – 10h30	avec rapport intermédiaire phase 1
No 5		ma 20,02,2018	08h00 – 09h30	groupe de travail
No 6		ma 06,03,2018	15h30 – 17h00	New – groupe de travail - Adret
No 7		ma 27,03,2018	08h00 – 09h30	groupe de travail Sion
No 8		ma 17,04,2018	08h00 – 10h30	avec rapport intermédiaire phase 2
No 9		ma 29,05,2018	08h00 – 11h00	Grône
No 10		me 06,06,2018	08h00 – 13h30	Grône attention absences
No 11		lu 18,06,2018	13h30 – 17h00	Grône
No 12		lu 16,07,2018	14h00 – 16h00	groupe de travail Sion
No 13		ma 24,07,2018	08h00 – 11h00	groupe de travail Sion
No 14		ma 31,07,2018	08h30 – 12h00	groupe de travail
No 15		ma 21,08,2018	08h30 – 11h00	groupe de travail Sion
No 16		ma 22,08,2018	08h00 – 09h30	avec les consultants externes
No 17		ma 04,09,2018	08h00 – 11h00	avec les consultants externes
No 18	je 13,09,2018		08h30 – 10h30	avec rapport intermédiaire phase 3
No 19		ma 25.09.2018	14h00 – 16h30	groupe de travail Sion
No 20	Orientation	lu 01.10.2018	07h30 – 20h00	rapport des Commandants SP VS Grône
NO Y	Validation	lu 22.10.2018	09h00 – 10h30	présentation au Chef du DSIS
No Z		me 05.12.2018	17h00 – 17h30	présentation Comité Féd. Communes Valais
No 21		me 09.01.2019	17h00 - 19h15	groupe de travail, Adret END

OBJECTIFS DU PROJET

Objectif no 1

N°	Catégorie	Description	Pourquoi	Priorité
1	Définir un lexique des véhicules et des équipements lourds	<i>Uniformiser les appellations des véhicules et ce, en F & D.</i>	<i>Que chacun parle le même langage. L'avantage réside dans le fait qu'il est plus simple de comprendre aussi à quelle catégorie de véhicule il est fait référence (pour la CEN, à l'intervention, pour les partenaires, ...)</i>	M

OBJECTIFS DU PROJET

Objectif no 2

2	Définir un cahier des charges standard des catégories de véhicules et des équipements lourds	Chaque type de véhicule mentionné dans le lexique définira des exigences techniques minimales/maximales. Exemples : TP léger, TP lourd, vhc pionnier léger, vhc pionnier lourd, vhc poste de commandement, vhc d'appui léger, vhc chef d'intervention, minibus transport de personnes, ...	Chaque véhicule, avant l'acquisition sera classé dans la catégorie correspondante. Ceci permet de savoir qui dispose de quel type de véhicule, et quelle région n'en dispose pas. Il en résulte en final une standardisation des équipements, voire un gain sur l'entretien, l'instruction, l'acquisition, ... Pour l'autorité de surveillance – l'OCF – il sera plus facile de justifier les efforts à faire. A terme, des économies financières sont à prendre en considération.	O
---	---	--	---	---

Exemple

Service de la Sécurité civile et militaire – Office cantonal du feu

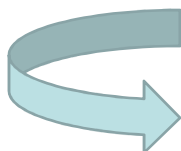
CANTON DU VALAIS
KANTON WALLIS

13

OBJECTIFS DU PROJET

Objectif no 3

3	Etablir l'inventaire du parc des véhicules SP 118 en circulation	Dresser l'état du parc existant.	Comblent les disparités et marquer les efforts principaux pour couvrir les risques. Il s'agit également de tracer l'historique, sur un support ad hoc, des véhicules acquis.	M
---	---	----------------------------------	---	---



Création de layers démonstratifs sur le SIT cantonal

- Emplacement des locaux du feu
- Couverture des engins de sauvetage aériens
- Couverture des camions tonne-pompe
- Couverture des véhicules secours routiers

900 véhicules du feu et engins lourds répertoriés

Service de la Sécurité civile et militaire – Office cantonal du feu

CANTON DU VALAIS
KANTON WALLIS

14

OBJECTIFS DU PROJET

Objectif no 4

4	Définir le nombre de véhicules et les types de véhicules nécessaires aux différents corps de sapeurs-pompiers en tenant compte également de la mutualisation d'engins ou d'équipements spécifiques	Définir clairement les besoins minimums des corps de sapeurs-pompiers en fonction de leur classification CSIA-CSIB-CSP	Il s'agit de tenir compte d'une forme de standardisation pour faire jouer, au niveau opérationnel et tactique, l'entraide et l'appui en sein d'une même région (540.100 art. 24)	O
---	---	--	--	---



Présentation des résultats du groupe de travail

Objectif no 1 – lexique des véhicules

Objectif no 2 - cahiers des charges standard des véhicules

Objectif no 3 – inventaire du parc des véhicules et engins lourds VS

Objectif no 4 - dotations régionales

Jacques Magnin, chef OCF

Dans le détail...

Objectif no 1

Lexique, en F et D

Fahrzeugkategorien Feuerwehren / Catégories des Véhicules Sapeur-Pompiers											
01	Einheitsfahrzeug	12	Personentransportfahrzeug	25	Tanklöschfahrzeug	42	Einheitsfahrzeug	25	Pionierfahrzeug	25	Hubrettungsfahrzeug
02	Vehicule de tête intervention	21	Vehicule de transport de personnes	26	Tonne pompe	43	Vehicule poste de commandement	26	Vehicule Pionier	26	ESTA (Eggs de sauvetage et travail aérien)
03	Einheitsfahrzeug 1.5 t	22	Personentransportfahrzeug 4 Plätze	27	Leichtes Tanklöschfahrzeug 3.5 - 7.5 Tn	44	Einheitsfahrzeug 1.5 Tn	27	Personenfahrzeug 1.5-3 Tn	27	Autobrenner 12-20 m
04	Vehicule de tête intervention 1.5 t	23	Vehicule de transport de personnes 4-9 places	28	Tonne pompe léger 3.5 - 7.5 Tn	45	Vehicule poste de commandement 1.5 Tn	28	Vehicule Pionier 1.5-3 Tn	28	Echelle submersible 12-20 m
05	Einheitsfahrzeug 3.5-4.5 Tn	24	Personentransportfahrzeug 8-14 Plätze	29	Mittleres Tanklöschfahrzeug 7.5 - 14 Tn	46	Einheitsfahrzeug 3.5 Tn	29	Personenfahrzeug 3.5-7.5 Tn	29	Autobrenner 22-32 m
06	Vehicule de tête intervention 3.5-4.5 Tn	25	Vehicule de transport de personnes 8-14 places	30	Tonne pompe moyen 7.5 - 14 Tn	47	Vehicule poste de commandement 3.5 Tn	30	Vehicule Pionier 3.5-7.5 Tn	30	Echelle submersible 22-32 m
07	Einheitsfahrzeug 5.5-7.5 Tn	26	Personentransportfahrzeug 10-17 Plätze	31	Schweres Tanklöschfahrzeug 14 Tn	48	Personenfahrzeug 5.5-7.5 Tn	31	Personenfahrzeug 7.5-14 Tn	31	Autobrenner 32-42 m
08	Vehicule de tête intervention 5.5-7.5 Tn	27	Vehicule de transport de personnes 10-17 places	32	Tonne pompe lourd 14 Tn	49	Personenfahrzeug 14 Tn	32	Personenfahrzeug 14 Tn	32	Echelle submersible 32-42 m
09								33	Personenfahrzeug 14 Tn	33	Autobrenner 32m
10								34	Vehicule Pionier > 14 Tn	34	Echelle extensible 22m
11								35		35	
12								36		36	
13								37		37	
14								38		38	
15								39		39	
16								40		40	
17								41		41	
18								42		42	
19								43		43	
20								44		44	
21								45		45	
22								46		46	
23								47		47	
24								48		48	
25								49		49	
26								50		50	
27								51		51	
28								52		52	
29								53		53	
30								54		54	
31								55		55	
32								56		56	
33								57		57	
34								58		58	
35								59		59	
36								60		60	
37								61		61	
38								62		62	
39								63		63	
40								64		64	
41								65		65	
42								66		66	
43								67		67	
44								68		68	
45								69		69	
46								70		70	
47								71		71	
48								72		72	
49								73		73	
50								74		74	
51								75		75	
52								76		76	
53								77		77	
54								78		78	
55								79		79	
56								80		80	
57								81		81	
58								82		82	
59								83		83	
60								84		84	
61								85		85	
62								86		86	
63								87		87	
64								88		88	
65								89		89	
66								90		90	
67								91		91	
68								92		92	
69								93		93	
70								94		94	
71								95		95	
72								96		96	
73								97		97	
74								98		98	
75								99		99	
76								100		100	

Service de la Sécurité civile et militaire – Office cantonal du feu

CANTON DU VALAIS
KANTON WALLIS

17



Département de la sécurité, des institutions et du sport
 Service de la sécurité civile et militaire
 Office cantonal du feu
 CANTON DU VALAIS
 KANTON WALLIS

Objectif no 2

Cahier des charges

TYPE DE VEHICULE : Véhicule de 1^{ère} intervention Catégories 12 et 13





Couleur	Rouge, RAL 3000 ou correspondant	Atelage	Min. 750kg, amovible type Variobloc
Signaux prioritaire	Feux bleus sur le toit, Feux calandre, Enregistreur de fin de parcours	Boîte à vitesse	Transmission automatique
Feu de travail / stationnement	Feux de travail orange	Cabine	Double cabine
Eclairage	Feux de travail	Moteur	Diesel ou essence, répondant aux normes antipollution les plus stricts
Poids	Les garanties de l'axe sont respectées, poids total respecté	Transmission	4x4
Nombre de place	2 devant, min. 3 derrière	Radiocommunication	Radio mobile dans la cabine
Equipement standard minimum :	Extincteur Light Water EP 6 lt., 2 signaux pliants, rouleau bande de balisage, 1 lampe portative, pharmacie, system de circulation		

Service de la Sécurité civile et militaire – Office cantonal du feu

CANTON DU VALAIS
KANTON WALLIS

18

Inventaire des véhicules et engins lourds des sapeurs-pompiers VS

Objectif no 3



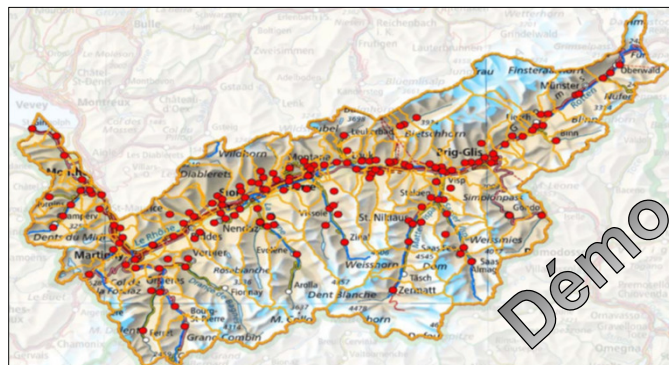
900 véhicules SP en circulation, selon base de données OCF

Service de la Sécurité civile et militaire – Office cantonal du feu

CANTON DU VALAIS
KANTON WALLIS

Supports SIT disponibles - interactifs

- Locaux du feu
- Emplacement des auto-échelles / rayon d'engagement & couverture catégorie 60 ESTA
- Rayon d'engagement des engagements & couverture des tonnes-pompes catégorie 30
- Rayon d'engagement & couverture des véhicules pionniers catégorie 50
- Cartes des organisations de sapeurs-pompiers (60 organisations) *en amélioration*

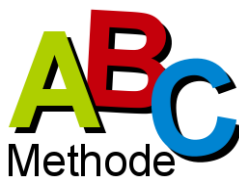


<http://sitvalais.vs.ch/weboffice/synserver?project=OCF>

Service de la Sécurité civile et militaire – Office cantonal du feu


CANTON DU VALAIS
KANTON WALLIS

METHODE



Dotation actuelle
Dotation future - minimum

PROJECTIONS
REGION MONTHÉY
REGION MARTIGNY
REGION SIERRE
REGION SION
REGION VISP
REGION BRIG

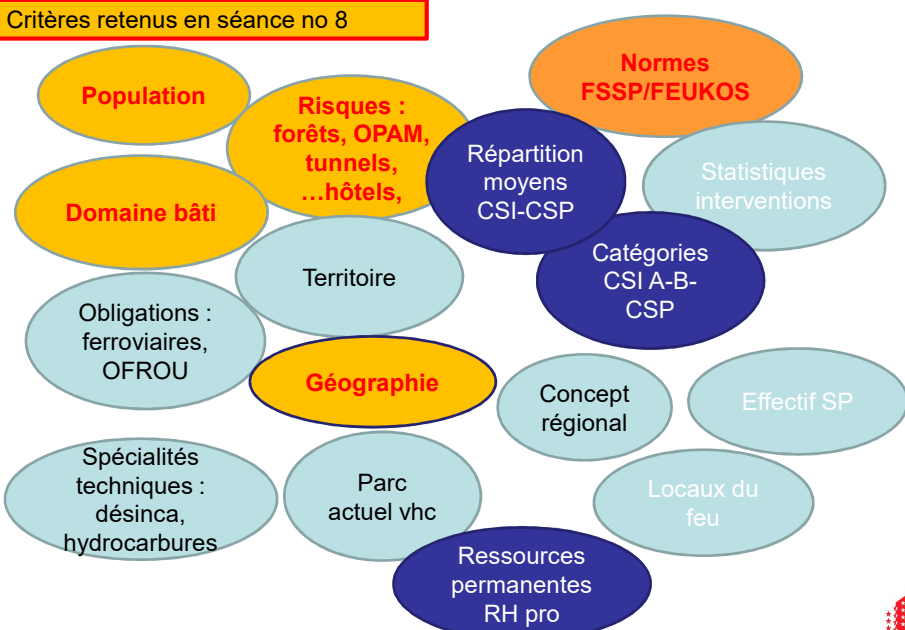


Service de la Sécurité civile et militaire – Office cantonal du feu

CANTON DU VALAIS
KANTON WALLIS

21

Critères retenus en séance no 8



- Normes FSSP/FEUKOS
- Risques : forêts, OPAM, tunnels, ...hôtels,
- Population
- Domaine bâti
- Répartition moyens CSI-CSP
- Statistiques interventions
- Territoire
- Catégories CSI A-B-CSP
- Obligations : ferroviaires, OFROU
- Géographie
- Concept régional
- Effectif SP
- Spécialités techniques : désinca, hydrocarbures
- Parc actuel vhc
- Locaux du feu
- Ressources permanentes RH pro

Service de la Sécurité civile et militaire – Office cantonal du feu

CANTON DU VALAIS
KANTON WALLIS

22

Normes CSSP admises

- 10 minutes en zone urbaine
- 15 minutes en zone suburbaine
- .. **le canton fixe les conditions**
- 20 minutes pour les ESTA
- 20 minutes pour le secours routier
- 45 minutes pour les engagements ABC

... **départ caserne...**

Pour le 80 % des engagements...

Vitesses admises en course d'urgence :

- Autoroute, 73 km/h
- Autres axes, 43 km/h



Dotations régionales, systémique

CANTON DU VALAIS
KANTON WALLIS Office cantonal du feu / Kantonaltes Amt für Feuerwesen

Concept véhicule / Fahrzeugkonzept
Région Monthey

Corps	Données de base						CSP plus Fusion	Special	Effectif	Risques / Domaine bas	Effectif SP	Grégarité	Eau	Ventilation	Total concept Stand actuel	
SPFW A / CSI A	21	23	33	42	52	161	164	11	161	202	54	110	161	206	241	17
Region Monthey Monthey, Massonges, Virozsaz																
SPFW B / CSI B	21	32	161	164	202			11	161	202	151	154	63/66	70	21	16
Haut-Lac St. Gingolph, Port-Valais, Vionnaz, Vouyry																
FW / CSP	11	161	202					11	31	11		70	21	161	202	10
Dent du Midi Troisfontains, Val d'Iliez, Champéry																
Collombey-Muraz Collombey-Muraz																3
CSP Fusion <55Pts	11	161	202													
																46
																Total Région

Constats avancés par le groupe de travail

- Parc de véhicules d'intervention suffisant en Valais
- Selon la dotation minimale, économie possible de 44 véhicules
- Assez de véhicules tonne-pompe sur le territoire
- Engins de sauvetage aériens non judicieusement répartis
- Largement assez de locaux de feu ... ou pas assez centralisés ou non adaptés (garages)

Décision du chef du SSCM

Réactivation de la commission technique OCF
(commission interne pour l'équipement)



Procédure de demande des subventions

Directive pour le subventionnement de l'équipement, du matériel, des véhicules, des installations et des locaux pour les sapeurs-pompiers

RAPPEL DES BASES LEGALES ET MESURES D'APPLICATION

Matériel subventionné en plus de la centrale d'achat

Français	Deutsch	subvention	sur demande
Appareil de mesure de Gaz	Gas-Messgerät		X
Arrêt de la fumée GE	Rauchstopp GE	X	
Aspirateur d'eau	Wassersauger		X
Barrières extensible	Schwenngitter		X
Bâtons luminescents LED (max. 40.-)	Leuchstäbe LED (max. 40.-)	X	
Boîte de protection d'urgence contre l'huile	Ölwehrtank		X
Canne longue	Teststock	X	
Chariot pour bouteilles protection respiratoire	Atemschutz-Flaschenwagen		X



Pour les projets spéciaux - matériel et locaux du feu – consulter préalablement l'office cantonal du feu

Projet à venir en 2019



«Subventionnement des adductions d'eau pour la défense incendie»

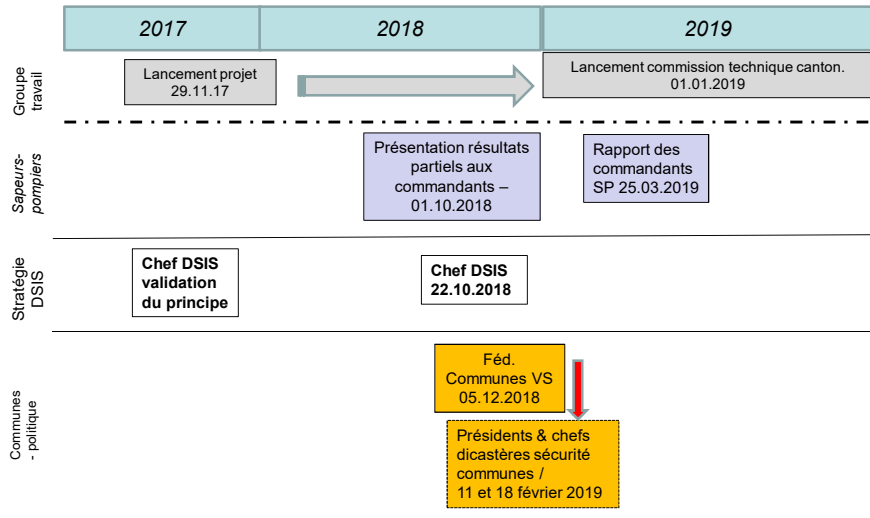
Valeur ajoutée pour les communes



OPPORTUNITES

- Acquisitions centralisées (normes marchés publics, prix, simplification administrative instruction...)
- Répartition en fonction de la couverture des risques actuels (dangers naturels, ...)
- Favoriser l'entraide mutuelle entre les organisations
- Réduire les coûts d'entretien
- Standardiser
- Economie / Canton - Communes
- Adaptation des locaux du feu aux besoins effectifs
- Planification des renouvellements
- Planification financière des acquisitions futures

Mise en œuvre du concept



Echanges - éclaircissements





THANK YOU
GRACIAS
ARIGATO
SHUKURIA
BOLZIN
MERCİ

DANKSCHEEN
TASHAKKUR ATU
YASHARVELEY
SUKSAM
MELBANI
MELBANI
GIAZIE
MEMBANI
PILAKES
JUSPATAR
OCCAPADHETS
BICAMHETS

TRIGAD
BIYAN
SHUKURIA

Service de la Sécurité civile et militaire – Office cantonal du feu

