



CANTON DU VALAIS  
KANTON WALLIS

Présidence du Conseil d'Etat  
Information (IVS)

Präsidium des Staatsrates  
Information (IVS)



## COMMUNIQUÉ POUR LES MÉDIAS

26 mars 2014

### **Chantier A9 Viège-Ouest Début des travaux sur la jonction Viège-Ouest**

**(IVS).- Les travaux de construction de la jonction Viège-Ouest vont démarrer. Le consortium mandaté débutera le chantier de construction à la fin mars 2014. Le montant des travaux s'élève à environ 85 millions de francs. La jonction, avec ses nombreux ponts, passages souterrains, accès d'entrée et de sortie et nouveaux giratoires, devrait être achevée en 2017/2018.**

Le conseiller d'Etat Jacques Melly, chef du département des transports, de l'équipement et de l'environnement, se réjouit de ce début de travaux : « Ce chantier de 85 millions de francs qui débute permet de maintenir le rythme soutenu des investissements pour la réalisation de l'autoroute A9 et d'avancer selon la planification. Il s'agit de l'un des plus importants chantiers visibles de l'autoroute A9. »

Cette jonction servira d'accès pour entrer et sortir du futur contournement sud de Viège. Le consortium Strabag/Fantoni mandaté a déjà procédé à quelques travaux préparatoires depuis le 17 février 2014 et entamera la construction des principaux ouvrages à la fin mars 2014. La construction de deux passages souterrains sous la ligne ferroviaire des CFF en exploitation s'annonce pleine de défis. Ils seront réalisés en 2014 et en 2015.

La route communale de Viège-Ouest en direction de Baltschieder ou Grosseya a été déviée autour de la STEP (cf. vue générale point 12). La déviation vers Baltschieder (13) via le passage souterrain existant, qui sera prolongé en 2015 pour la 4<sup>e</sup> voie des CFF, est garantie et balisée jusqu'à nouvel avis. Toutefois, ce passage souterrain devra être fermé pour une année environ à partir de l'automne 2015.

Les deux giratoires de Pomona (14) et de Wereya (15) ont été installés provisoirement. Les travaux de construction du pont au-dessus du canal Grossgrund près du giratoire de Wereya commenceront déjà au printemps 2014. Le giratoire d'Ausserlos (7) devant le pont de Baltschieder sera achevé en automne 2014. Une fois que ces chantiers auront été achevés, la route de délestage nord passera le long du mur de protection contre les crues et franchira le nouveau giratoire et le nouveau pont.

A l'ouest de l'ancien pont de la Vispa, un nouveau pont sera construit sur le canal Grossgrund à partir de l'automne 2014. Il desservira la zone d'habitation de Viège-Ouest (Ringstrasse) et remplacera l'ancienne route d'accès à partir de 2015.

L'Office de construction des routes nationales assainira le tronçon concerné du canal de Grossgrund entre la STEP et la société SILOCEM d'ici la fin avril 2014.



Au début des travaux de construction, des palplanches seront vibrofoncées dans le sol, en particulier dans le secteur des passages souterrains des CFF. Du 3 au 7 avril 2014, ainsi que du 10 au 14 avril 2014, des travaux nocturnes sont au programme sur les lignes ferroviaires (4 et 11) des CFF. Ces travaux impliqueront du bruit. Les responsables de l'A9 remercient d'ores et déjà la population de sa compréhension pour les désagréments et les nuisances occasionnés.

**Personnes de contact :**

- *Martin Hutter, chef de l'Office de construction des routes nationales (OCRN)  
027 / 606 97 00*
- *Predrag Stefanovic, chef de projet OCRN, Viège-Ouest  
027 / 606 97 25*

**Annexes :**

**Photo 1, vue aérienne Copyright Swissgas**

Légende : vue d'ensemble du périmètre du chantier pour la jonction Viège-Ouest.

**Photo 2, animation jonction Viège-Ouest**

**Vue d'ensemble du chantier de l'A9 Viège-Ouest**

Format word et pdf

*Dans le Haut-Valais, l'autoroute A9 s'étend sur 31,8 km entre Sierre-Est et Viège-Est (Grosshüs Eyholz). Elle passe à 50 % dans des tunnels ou des tranchées couvertes. Le maître d'ouvrage est le canton du Valais sur mandat de l'Office fédéral des routes (OFROU). A l'heure actuelle, près de 70 consortiums d'entreprises et d'ingénieurs et env. 300 personnes travaillent sur les chantiers. L'ouverture partielle (Loèche/Susten-Est – Steg/Gampel-Ouest) est prévue au plus tôt pour 2016/2017.*