



CANTON DU VALAIS
KANTON WALLIS

Présidence du Conseil d'Etat
Information (IVS)

Präsidium des Staatsrates
Information (IVS)



COMMUNIQUÉ POUR LES MÉDIAS

23 avril 2014

CHANTIER A9 TRONÇON STEG/GAMPEL-EST – VIÈGE-OUEST

Début des travaux giratoire de Turtig (Rarogne)

(IVS).- Rarogne / Gamsen – Une jonction de la future autoroute A9 va être réalisée à l'ouest de Turtig (Rarogne), à la hauteur du pont après Niedergesteln. Les travaux de cette jonction commenceront à la fin avril avec la construction du giratoire de Turtig et d'un ouvrage de franchissement du canal Grossgrund. Pendant la phase de construction, la route cantonale sera déviée via une route au sud du chantier.

Une jonction de la future autoroute va sortir de terre à Turtig (Rarogne). La jonction se fera directement après la sortie du tunnel en tranchée ouverte, à l'ouest de la société Synthes, sur le pont entre Turtig et Niedergesteln. Elle nécessitera la construction d'un giratoire sur la route cantonale et d'un ouvrage de franchissement du canal Grossgrund.

Pendant la construction du giratoire, la route cantonale sera déviée au sud du chantier. Les travaux débiteront à la fin avril 2014 et se termineront au printemps 2015. A la fin des travaux de réalisation du giratoire, la déviation sera levée et le trafic de la route cantonale pourra emprunter le nouveau giratoire.

L'ouvrage de franchissement du canal Grossgrund sera réalisé à partir de mai 2014. Les travaux dureront jusqu'à fin 2014.

Les travaux pour la giratoire de Turtig seront terminés au printemps 2015.

Pour tout renseignement contacter :

- Martin Hutter, chef de l'Office de construction des routes nationales (OCRN)
027 / 606 97 00
- Gustav Martig, chef du projet à l'Office de construction des routes nationales (OCRN)
027 / 606 35 44



Annexes :

- Plans « Ouvrage de franchissement du canal Grossgrund-Est et giratoire de Turtig » et « Déviation T9 » en pdf.
Légende de la photo : pendant la phase de construction du giratoire de Turtig, la route cantonale T9 sera déviée via une courbe au sud du chantier.
- Photomontage de la future jonction de Turtig
Légende de la photo : la future jonction de Rarogne en photomontage. Le nouveau giratoire de Turtig à construire et la sortie du tunnel en tranchée ouverte de Rarogne sont bien visibles.

Dans le Haut-Valais, l'autoroute A9 s'étend sur 31,8 km entre Sierre-Est et Viège-Est (Grosshüs Eyholz). Elle passe à 50 % dans des tunnels ou des tranchées couvertes. Le maître d'ouvrage est le canton du Valais sur mandat de l'Office fédéral des routes (OFROU). A l'heure actuelle, près de 70 consortiums d'entreprises et d'ingénieurs et env. 300 personnes travaillent sur les chantiers. L'ouverture partielle (Susten – Gampel) est prévue au plus tôt pour 2016/2017.