

« 100 jours » en fonction

Franz Ruppen

Conseiller d'Etat, Chef du Département de la mobilité, du territoire et de l'environnement

Conférence de presse du 2 septembre 2021

Premières impressions



Quelques dossiers

de mon Département

Dangers naturels

Service des dangers naturels

- ▲ Adaptation structurelle au sein du DMTE
- ▲ Etape supplémentaire vers une gestion intégrée et coordonnée de lutte contre les dangers naturels, en particulier les crues
- ▲ Nouvelle gouvernance:
 - meilleure intégration des enjeux
 - décisions plus rapides
- ▲ Prochaines étapes: création d'un groupe de travail pour la création de la nouvelle structure – mise au concours du poste de chef du nouveau service

Mobilité

Autoroute A9

- Tous les tronçons en chantier
- Ouverture au trafic du tube nord du tunnel de Viège: printemps 2022
- Autres projets en cours: transformation du tunnel du Vispéral en tube sud du tunnel de Viège, tranchée couverte de Rarogne et tunnel de Riedberg
- Achèvement du contournement sud de Viège: seconde moitié 2024
- Oppositions pour le passage du Bois de Finges en cours de traitement
- Achèvement de l'A9 de Brigue à Loèche prévu en 2026



7

Tunnel des Evouettes

- Chantier à l'arrêt depuis mars 2021
- Solution trouvée, sa mise en œuvre est à l'étude
- Possible reprise des travaux avant fin 2021



8

Terminal combiné Monthey

- Terminal combiné de Monthey, 2^e en Valais après celui de Viège
- Conçu pour répondre aux besoins particuliers de l'industrie chimique
- Début des travaux prévu en 2022 – 2023



Environnement

Gamsenried

- Analyses de risque et de détail terminées
- Prochaine étape: poursuite des études des variantes d'assainissement des différents domaines
- Mesures déjà prises par Lonza: biosparging et renforcement de la paroi étanche
- Financement en discussion avec Lonza



11

Assainissement des sols agricoles

- Pollution au mercure secteur Viège-Baltschieder-Rarogne
- Assainissements pilotes cet automne
- Assainissement au-delà des exigences légales
- Grande partie des coûts à charge de Lonza



12

Centre de compétence sol

- Garantir les ressources à long terme
- Création d'une base de données cantonale
- Protection des surfaces agricoles les plus fertiles
- Soutien à l'aménagement du territoire



Territoire

Plan Directeur cantonal

Marge de manœuvre

- Négociation de solutions originales pour le Valais
- Choix en faveur des propriétaires et des communes dans le respect du cadre légal



Construction

E-Construction

- Avance dans les délais
- 9 communes pilotes
- Déploiement prévu dès 2023



Défis

de la législature en cours

Rhône 3

- Une priorité gouvernementale
- Le projet n'est pas remis en question - adaptations possibles par secteurs



19

CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS

Loi sur les dangers naturels

▲ Points faibles actuels:

- une législation disséminée
- des lacunes
- des procédures complexes
- des incohérences

▲ Objectifs:

- gestion intégrée des risques
- définir les compétences, tâches et responsabilités
- prendre en compte l'aménagement et l'utilisation du territoire
- harmoniser et simplifier les procédures
- mettre à jour des articles, procédures et démarches
- rajoute les éléments manquants

20

CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS

Sites pollués

- Une priorité
- Véritable enjeu sociétal, par ex. la gestion des PFAS pour lequel le Valais est pionnier



21

CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS

Mobilité

- ▲ Connecter le Valais entier, y compris les vallées latérales
- ▲ Assurer la cohérence du réseau entre les différents types de mobilité: route – rail – mobilité douce :
 - A9
 - entretien du réseau routier cantonal - national
 - favoriser les cadences de desserte pour les transports publics => la nouvelle LTP va dans ce sens
 - ligne sud-Léman: mise à l'enquête publique en 2022
 - connexion de Monthey à la ligne du Simplon à l'horizon 2045
 - Tunnel du Grimsel

22

CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS

Territoire

- Révision de la LAT (LAT2)
- Volonté du Canton d'utiliser sa marge de manœuvre et de faire valoir ses besoins et ses spécificités
- Approche permettant de résoudre sur mesure les problèmes de territoire là où ils se posent



Merci