



29 octobre 2021

Construction de l'autoroute A9 dans le Haut-Valais Ouverture du tube nord du tunnel de Viège en été 2022

Le tube nord du tunnel de l'autoroute A9 de Viège sera mis en service en été 2022. Le contournement complet de Viège devrait être achevé entre 2024 et 2025, ce qui soulagera de manière significative le trafic dans le Haut-Valais. L'achèvement complet de l'autoroute A9 entre Brigue et Loèche est prévu pour 2026. A ce stade, 20 kilomètres d'autoroute sont encore à construire. Ces chiffres clés ont été présentés aujourd'hui par les responsables de la construction de l'A9 dans le cadre d'une visite de chantier.

La construction de l'autoroute A9 en Valais fait partie de l'achèvement du réseau des routes nationales suisses. Le financement de l'A9 est assuré à hauteur de 96% par la Confédération et de 4% par le Canton. Le chef du Département de la mobilité, du territoire et de l'environnement (DMTE), Franz Ruppen, et le chef du Service de la construction des routes nationales (SCRN), Martin Hutter, ont informé ce jour les médias, lors d'une visite de chantier, de l'avancement des travaux sur les différents tronçons de l'A9.

Viège ouest – Viège est

Le tube nord du tunnel de Viège (TUVI), pour le trafic est-ouest (en direction du Valais romand), sera mis en service en été 2022. Cette étape nécessite l'ouverture partielle du raccordement de Viège ouest. Dès lors, les automobilistes en provenance du tunnel de Viège quitteront l'autoroute pour rejoindre la route cantonale T9 en direction de Sion ou bifurqueront en direction de Baltschieder.

La transformation de l'actuel tunnel du Vispéral (futur tube sud du TUVI) en tunnel autoroutier bat également son plein. Les travaux de rénovation s'avèrent toutefois plus importants que planifiés puisqu'ils portent sur environ 800 mètres au lieu des 500 mètres initialement prévus. Le contournement sud de Viège sera complètement achevé en 2024/2025.

Travaux en cours entre Viège ouest et Loèche / La Souste est

Les travaux de construction de la tranchée couverte de Rarogne (GERA) se poursuivent à un rythme soutenu. Long de 1460 mètres, l'ouvrage est composé du corps principal de la tranchée couverte - une paroi structurante de pieux forés qui s'étend sur 1 kilomètre - et de deux trémies ouest (260 mètres) et est (200 mètres). D'ici à mi-2022, une première étape clé du projet GERA sera franchie avec la réhabilitation définitive de l'avenue de la gare.



La section "Schnidrigu" entre Gampel et Rarogne sera achevée en 2022. Sa mise en service dépendra de l'avancement des travaux sur les structures de raccordement (rampes) pour le raccordement complet à Rarogne.

Le percement du tube sud du tunnel du Riedberg a été célébré en mars 2021 en comité restreint en raison de la pandémie. Après le percement du tube nord au début octobre 2020, les travaux d'excavation dans le tube sud sont désormais également terminés. Il s'agit d'une étape importante, même si les défis de construction y restent élevés. Le plan de gestion du projet actuel prévoit la mise en service du tunnel du Riedberg en 2025/2026.

Oppositions concernant le tronçon Sierre est - Loèche / La Souste ouest

Le tronçon traversant la réserve naturelle du Bois de Finges pose des défis particuliers (notamment géologiques et de protection de la nature) en lien avec une construction durable de l'autoroute A9. La mise à l'enquête publique du tronçon Sierre est – Loèche / La Souste ouest, il y a quatre ans, a entraîné le dépôt de 92 oppositions. La majorité d'entre elles ont été levées. Au total, cinq oppositions ont été déposés auprès du Tribunal administratif fédéral de Saint-Gall (TAF). Le verdict du TAF pourra faire l'objet d'un recours auprès du Tribunal fédéral.

Personnes de contact

Franz Ruppen, chef du Département de la mobilité, du territoire et de l'environnement,
027 606 33 00

Martin Hutter, chef du Service de la construction des routes nationales, 079 412 74 91