

## COMMUNIQUE DE PRESSE

09.11.2015

### **Le RER Valais|Wallis tient ses promesses et étoffe son offre pour 2016**

**(IVS).- Dès le 14 décembre prochain, le RER Valais|Wallis augmentera de 15% en moyenne son offre, ainsi les trains circuleront toutes les ½ heures en semaine de 6h à 21h entre Brigue et Monthey. Depuis son introduction il y a trois ans, le RER Valais|Wallis ne cesse de convaincre les voyageurs, de quoi réjouir la compagnie ferroviaire RegionAlps et le chef du Département des transports, de l'équipement et de l'environnement (DTEE), le conseiller d'Etat Jacques Melly.**

Annoncé dès l'introduction du RER Valais|Wallis en décembre 2012, le passage à la cadence à la ½ heure toute la journée durant la semaine entre Monthey et Brigue interviendra effectivement dès le 14 décembre prochain. La plupart des gares régionales verront le train s'arrêter plus de 60 fois par jour à l'instar de St-Léonard qui bénéficiera par exemple, de 68 arrêts entre 5h17 et minuit 20. Il s'agit d'une augmentation en moyenne de 15% par rapport à l'horaire actuel. « Un train chaque ½ heure, il n'y a plus besoin de regarder un horaire ainsi la marque RER Valais|Wallis prend tout son sens » a souligné devant la presse Grégoire Praz, directeur de RegionAlps.

Couplé avec un réseau de bus adéquat et permettant une correspondance avec les trains directs, le RER Valais|Wallis propose une alternative pertinente à la mobilité individuelle. « L'augmentation de l'offre pour 2016 s'intègre parfaitement à notre stratégie de développement de la mobilité en Valais » se félicite le Conseiller d'Etat Jacques Melly, chef du DTEE.

RegionAlps peut assurer la mise en place de la cadence intégrale sans achat de matériel supplémentaire. En revanche, trois mécaniciens conducteurs de trains ont été formés et engagés par la société dans cette perspective.

### **Le RER Valais | Wallis est un succès**

Avec l'amélioration significative de l'offre, la fréquentation a progressé de **40%** depuis décembre 2012 : le nombre de voyageurs est passé de cinq à plus de sept millions en trois ans. « Ce résultat montre que l'augmentation de l'offre répond à un réel besoin de la population valaisanne » précise Grégoire Praz, directeur de RegionAlps.

En termes de voyageurs, cette progression concerne les étudiants ainsi que les apprentis, bénéficiaires du RailCheck introduit par l'Etat du Valais en 2012 et de plus en plus de pendulaires, séduits par des trains chaque ½ heure. Avec la mise en place de la cadence dite « intégrale », l'objectif est fixé à 10% d'augmentation sur trois ans. Il s'inscrit dans la tendance positive dont bénéficie actuellement les transports publics valaisans.

## **Perspectives réjouissantes pour RegionAlps**

Le RER Valais|Wallis devrait se prolonger jusqu'à Domodossola dès 2017 et la cadence à la ½ heure introduite également sur la ligne Martigny-Orsières/Le Châble dès 2018. L'introduction d'une offre cadencée à la ½ heure entre Monthey et St-Gingolph est également inscrite dans les prochaines étapes de développement du RER Valais|Wallis.

*Fondée en 2003, RegionAlps SA est une société valaisanne basée à Martigny. RegionAlps dessert un réseau ferroviaire de 146 kilomètres, de St-Gingolph à Brigue et de Martigny au Châble et Orsières. Depuis 2011, RegionAlps exploite également la ligne de bus Leuk-Visp. La compagnie emploie 65 personnes. Elle transporte plus de 8 millions de passagers par an. RegionAlps est propriété des CFF (70%), des Transports Martigny et Région SA –(TMR) (18%) et de l'Etat du Valais (12%).*

### **Personnes de contact**

**Le conseiller d'Etat Jacques Melly, chef du DTEE - 027 606 33 00**

**Le directeur de RegionAlps Grégoire Praz - 027 720 47 47 - 079 736 00 65**

**Pour les journalistes de langue allemande: Christian Nellen – 079 479 06 31**