

# Elargissement de l'offre des transports publics valaisans pour l'horaire 2022

Conférence de presse  
6 décembre 2021



## Sommaire

- ▲ Rappel des objectifs du Concept cantonal de la mobilité 2040 (CCM 2040)
- ▲ Trafic régional voyageurs – Financement
- ▲ Succès de l'utilisation des transports publics en Valais
- ▲ Améliorations du nouvel horaire 2022
- ▲ Conclusions



# CCM 2040

## Les objectifs du canton

Augmenter la part modale des transports publics, pour cela, on s'appuie sur :

- ▲ Le développement d'un réseau ferroviaire **structurant** performant :
  - Des grandes lignes performantes (ligne du Simplon et ligne du Lötschberg)
  - Un RE densifié (cadence semi horaire entre Brig et St-Gingolph et à terme (2040) au ¼ d'heure aux heures de pointe entre Brig-Viège-Leuk-Sierre-Sion-Martigny)
  - Des lignes ferroviaires de rabattement améliorées (Entremont, Val d'Iliez (AOMC), Conches, Zermatt, Châtelard)
- ▲ L'amélioration de l'offre de bus/transports par câble avec rabattement sur le réseau ferroviaire
- ▲ L'amélioration des interfaces pour la création de **pôles d'échanges multimodaux attractifs**



## Trafic régional de voyageurs (TRV) Financement

- ▲ Financement actuel du TRV
  - Office fédéral des transports (63%)
  - Canton (37%) dont 14% refacturé aux communes
- ▲ Prestations supplémentaires du TRV pour l'horaire 2022
  - Augmentation de l'indemnité CHF 3.6 millions (+3%)
  - Augmentation des kilomètres productifs des bus (+7.3%)
- ▲ Budget total du TRV pour 2022
  - CHF 120 millions



# Utilisation des TP en Valais

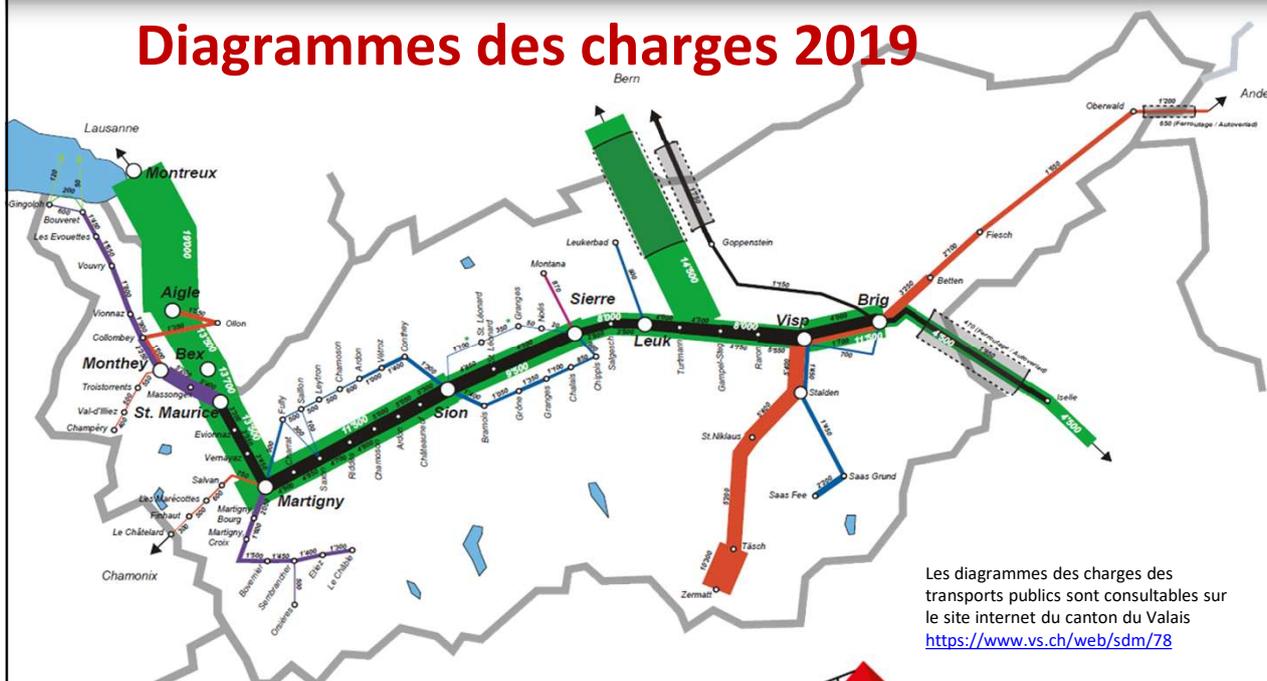
## Un succès

Augmentation de la fréquentation en lien avec des améliorations de prestations, exemples (évolution 2019 par rapport à 2016) :

- Oberwald – Andermatt UR: **+14%**
- Täsch – Zermatt: **+18%**
- RER Valais/Wallis Brig – St-Maurice: jusqu'à **+150%** entre Loèche et Sierre
- CarPostal Sion – Grimisuat: **+16%**
- CarPostal Vouvry – Villeneuve VD: **+105%**
- Collombey – Monthey: **+43%**
- Martigny-Bourg – Martigny: **+46%**
- Monthey – Collombey: **+110%**



## Diagrammes des charges 2019



Les diagrammes des charges des transports publics sont consultables sur le site internet du canton du Valais <https://www.vs.ch/web/sdm/78>



# Améliorations du nouvel horaire 2022

## Trafic grandes lignes

- ▲ Poursuite du déploiement des nouvelles rames Duplex à deux étages
  - 2020 : 6 trajets / jour (en semaine)
  - 2021 : 12 trajets / jour (en semaine)
  - 2022 : 22 trajets / jour (en semaine)
- ▲ Prolongation aux heures de pointe du Léman Express de St-Maurice à Sion



# Améliorations du nouvel horaire 2022

## Haut-Valais

- ▲ **142 Visp – Brig – Oberwald**
  - 3 paires de courses supplémentaires entre Fiesch et Oberwald afin d'offrir un horaire cadencé 30' en journée
- ▲ **12.511 Brig – Saas-Fee**
  - Prolongation des dernières paires de courses de Viège à Brigue
- ▲ **12.524 Visp - Vesperterminen**
  - 4 courses de renfort supplémentaires en période scolaire



# Améliorations du nouvel horaire 2022

## Valais central

### ▲ 12.311 Sion – Martigny

- Mise en place d'un horaire cadencé chaque 30' entre 5h30 et 23h00. Rabattement de toutes les courses sur la gare de Riddes afin d'offrir des correspondances avec les trains régionaux de/pour Sion et Martigny

### ▲ 12.342 Sion – Savièse – Arbaz - Anzère

- 1 course supplémentaire le matin entre Arbaz et Sion

### ▲ 12.351 Sion – Ayent - Anzère

- 2 paires de courses supplémentaires

### ▲ 12.353 Sion – Ayent – Crans-sur-Sierre

- 2 paires de courses supplémentaires



# Améliorations du nouvel horaire 2022

## Valais central

### ▲ 12.362 Sion – Haute-Nendaz – (Siviez)

- Mise en place d'une nouvelle offre comportant 4 paires de courses supplémentaires du lundi au vendredi, 6 paires de plus les samedis et 11 paires de plus les dimanches

### ▲ 12.422 Sierre – Mollens – Montana - Crans

- Mise en place d'un horaire cadencé chaque 30' afin de maintenir une offre de qualité durant les travaux de rénovation du funiculaire Sierre – Montana (8 mois environ)



# Améliorations du nouvel horaire 2022

## Bas-Valais

- ▲ **126 Aigle – Ollon – Monthey - Champéry**
  - 1 paire de courses supplémentaires le matin
- ▲ **133 Martigny – Sembrancher – Orsières / Le Châble**
  - 2 paires de courses supplémentaires
- ▲ **12.061 Monthey – Monthey-Ville – Troistorrents – Morgins**
  - Prolongation de toutes les courses de Troistorrents à Collombey
- ▲ **12.120 Bex – Monthey – Vouvry – Villeneuve VD**
  - Prolongation de 9 paires de courses quotidiennes entre Monthey et Bex
- ▲ **12.121 Aigle – Vionnaz – Vouvry – Villeneuve VD**
  - Nouvelle ligne, mise en place de 8 paires de courses offrant des correspondances avec les trains aux gares de Vionnaz et Vouvry



# Améliorations du nouvel horaire 2022

## Bas-Valais

- ▲ **12.142 Aigle – Vionnaz - Torgon**
  - 1 paire de courses supplémentaires entre Vionnaz et Torgon
- ▲ **Réseau des lignes de l'Entremont**
  - A la suite d'une étude et de la mise au concours de ces lignes de bus, mise en place d'une nouvelle offre sur l'ensemble de ce réseau
- ▲ **2160 Le Châble - Verbier**
  - Intégration de la télécabine dans le transport public régional, augmentation des heures d'exploitation et reconnaissance des titres de transports tels qu'abonnements généraux et ½ tarif
- ▲ **2173 Riddes – Isérables**
  - Mise en place de courses supplémentaires en soirée jusqu'à 21h40 du lundi au samedi



## Succès de l'utilisation des TP Collaboration

- ▲ Le **Service de la mobilité, le Service de l'Enseignement et le Collège de St-Maurice** ont initié une réflexion qui a abouti sur une refonte des horaires de l'établissement scolaire dès la rentrée d'août 2019.
- ▲ Cette mesure a permis de régler les problèmes de surcharges dans les trains régionaux aux heures de pointe mais aussi d'améliorer la qualité pédagogique.
- ▲ Une étude similaire sera dès lors lancée en 2022 pour les écoles du secondaire II situées à Sion.



## Conclusions

- ▲ **Augmenter l'offre** de transports publics conduit à une **augmentation de la fréquentation des passagers**.
- ▲ L'augmentation des **moyens financiers** mis à disposition par le canton (et les communes valaisannes) se poursuit.
- ▲ Augmenter la part modale du TP est nécessaire pour atteindre les **objectifs de l'Agenda 2030** et matière de mobilité.
- ▲ Amorcer la décarbonation du TP routier est nécessaire pour atteindre les **objectifs du Plan climat** Valaisan.



# Merci de votre attention



CANTON DU VALAIS  
KANTON WALLIS

Département de la mobilité,  
du territoire et de l'environnement  
Service de la mobilité  
**Section transports publics**

Bâtiment Mutua  
Rue des Creusets 5  
CH-1950 Sion

