



Conférence de presse – Présentation du projet du train du Grimsel

Appréciation du projet

Discours

du Conseiller d'État Jean-Michel Cina, Canton du Valais

Chef du département de l'économie, de l'énergie et du territoire (DEET)

Seul le texte prononcé fait foi

Chère Madame la Conseillère d'État Barbara Egger,
Chers représentants de swissgrid AG,
Chers représentants de « Grimselbahn AG »,
Chers/ères représentants/tes des médias,

En tant que responsable du département de l'économie, de l'énergie et du territoire du Canton du Valais, cela me réjouit tout particulièrement de pouvoir participer aujourd'hui à la présentation de cet ouvrage d'exception pour la région alpine.

D'une part, en tant que Conseiller d'État responsable du **Tourisme Valaisan**, je me réjouis bien sûr énormément que nous puissions présenter un projet aussi novateur, soit le projet du train du Grimsel. Il s'agit d'un projet phare pour la région, lequel s'inscrit dans la réalisation d'ouvrages d'envergure tels que le Métro Alpin à Saas Fee ou le train du Gornergrat, à Zermatt. Avec ce projet, c'est tout l'espace alpin qui acquiert enfin la dernière pièce manquante de l'un des plus grands réseaux de chemins de fer à voie étroite du monde. Un réseau de chemins de fer à voie étroite de 850 km de long. Les grandes destinations touristiques sont pratiquement toutes reliées à ce réseau à voie étroite. Grâce à ce nouveau tunnel, nous relierons Montreux à St. Moritz et Zermatt à Lucerne. Pour le tourisme, ce sera une réelle plus-value qui, au regard des importants flux touristiques provenant du continent asiatique et du phénomène de voyages en groupe en découlant, qui ne doit absolument pas être sous-estimée.

D'autre part, – et cela me réjouit en tant que **Ministre valaisan de l'énergie** – nous pouvons faire d'une pierre deux coups avec ce projet puisque nous pourrions exploiter l'infrastructure prévue pour deux systèmes en totale complémentarité. C'est maintenant ou jamais que nous pourrions bénéficier de l'opportunité, grâce à une solution réaliste et innovante, de remplacer la ligne à haute tension, qui doit être réalisé d'ici 2025 et qui constitue un élément clé de la planification du réseau 2025. Sachant que, pour diverses raisons, une augmentation de la tension des lignes de 220 kV à 380 kV est nécessaire, je fais référence aux projets de nouvelles grandes centrales électriques, à l'intensification



des échanges d'électricité et à l'intégration des énergies renouvelables. Avec le tunnel du Grimsel, nous pouvons apporter notre contribution pour un approvisionnement électrique sûr.

En tant que **Ministre valaisan de l'économie**, je me réjouis également énormément pour la vallée de Conches et les autres régions et cantons au sud et au nord du tunnel. Le projet permet de desservir la vallée du Hasli pendant toute l'année et de générer également un impact économique intéressant pour toute la région située autour du Grimsel: jusqu'à 400'000 passagers sont prévus par an, avec une possibilité de progression à la hausse. Les régions de la vallée de Conches, de la vallée du Hasli, mais aussi de la vallée de l'Ursenen, pourront compter avec près de 35 emplois à plein temps et une valeur ajoutée d'env. 5 mio de francs.

En plus de ces données économiques et énergétiques tangibles, le présent projet est également d'importance pour **l'environnement**: au total, nous pourrions démanteler 22 km de lignes électriques ainsi que 121 pylônes électriques, ce qui embellira considérablement la région du Grimsel. Même si ces lignes et ces pylônes exercent un pouvoir presque magique sur certains spécialistes de l'énergie, je suis persuadé que nous pouvons réaliser une revalorisation conséquente de la nature et du paysage. La nouvelle infrastructure au sein du tunnel du Grimsel n'est de surcroît exposée à aucun danger naturel imminent et les particularités géologiques sont, par le biais des installations existantes de la centrale électrique „Kraftwerke Oberhasli AG“, déjà parfaitement connues.

Mesdames et Messieurs, le train du Grimsel est un **projet phare** empreint d'un **caractère novateur** – je me réjouis d'ores et déjà du premier trajet en train à travers le nouveau tunnel!

Je vous remercie de l'attention que vous avez bien voulu m'accorder!

18. Jan. 2016/ SDE