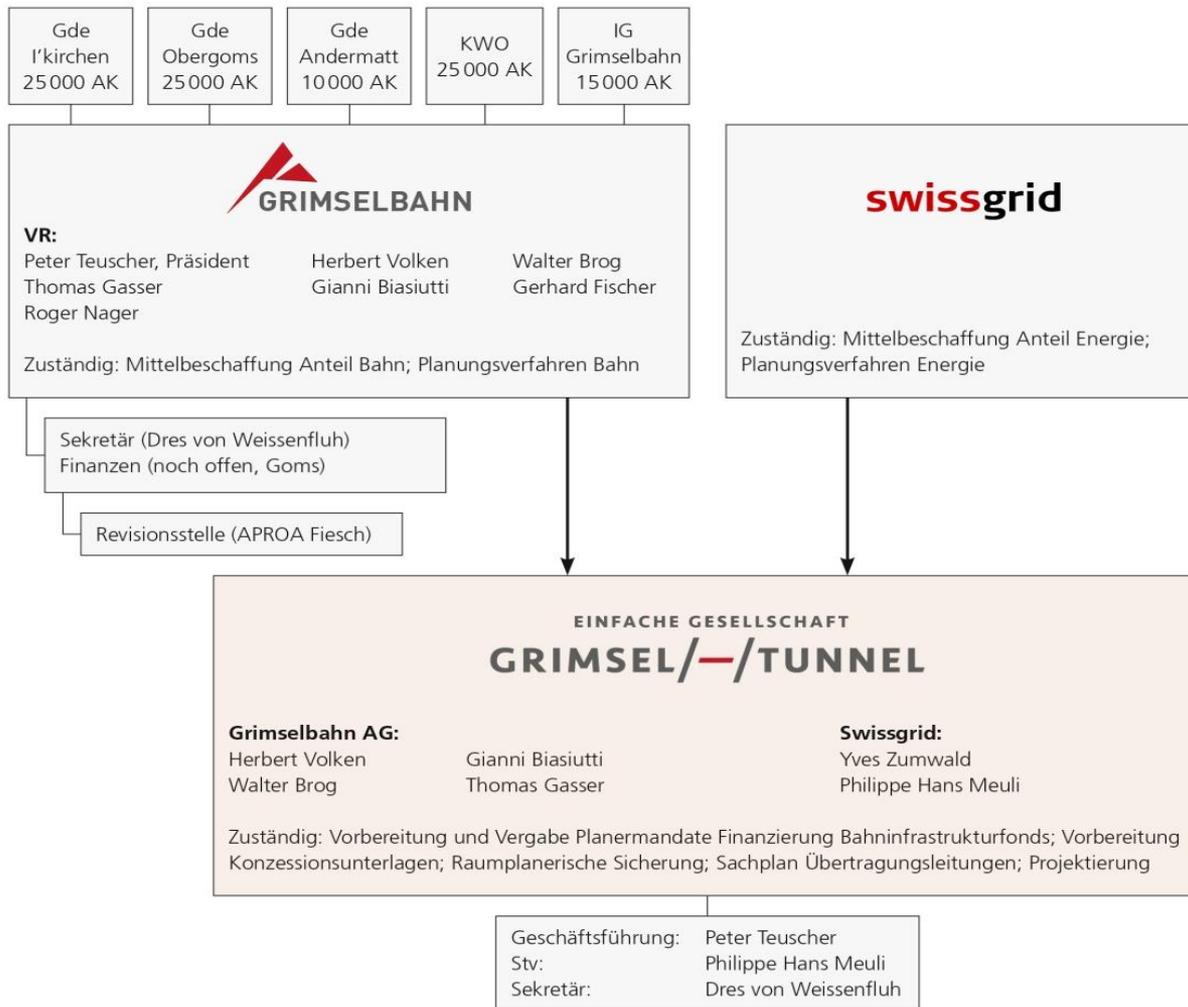


An aerial photograph of the Grimsel mountain range in Switzerland. The image shows a vast, rugged landscape with numerous peaks and ridges, some covered in snow. In the center, a large reservoir is visible, surrounded by steep, rocky slopes. The sky is a clear, vibrant blue with a few wispy clouds. The sun is visible in the upper left corner, creating a bright glow.

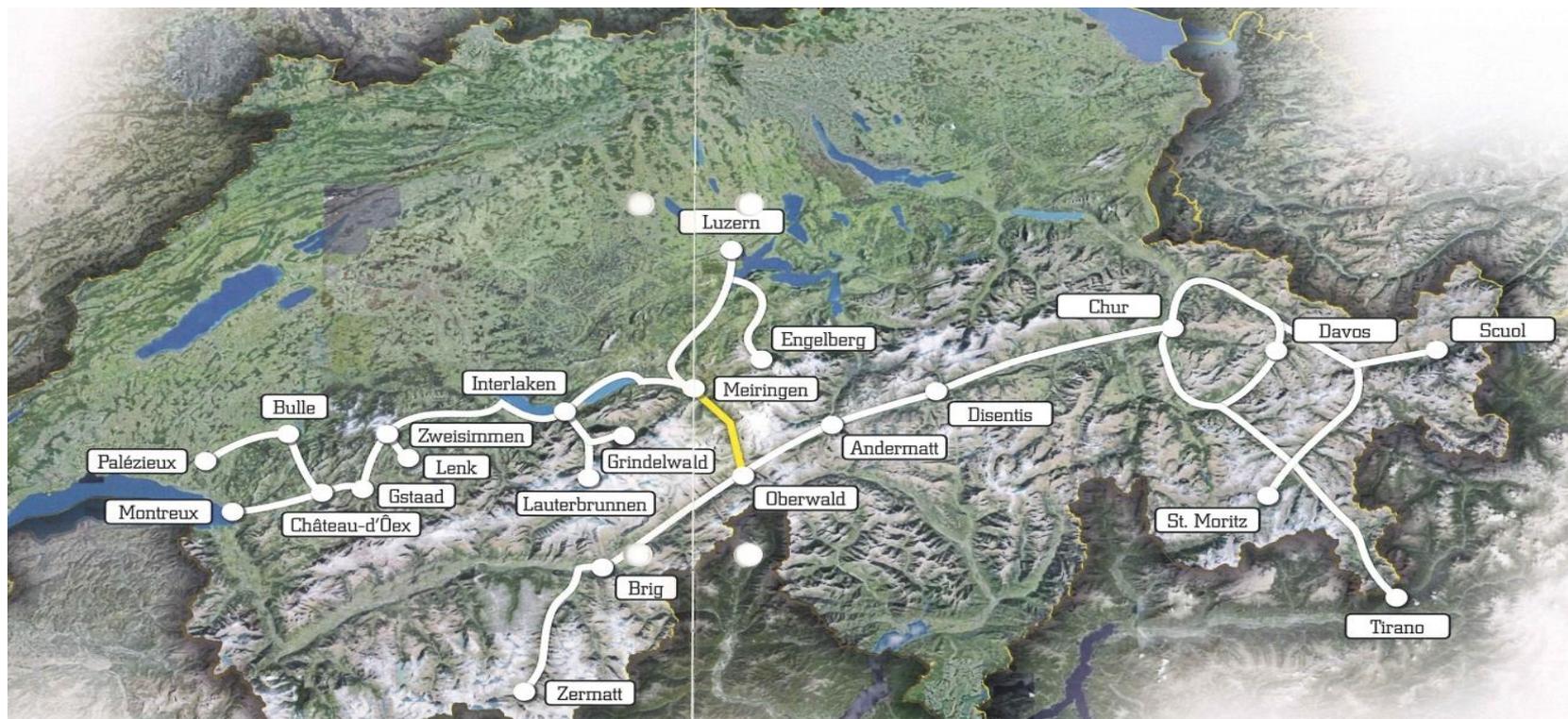
EINFACHE GESELLSCHAFT
GRIMSEL/-/TUNNEL

**Le projet:
Lignes à haute tension et train
dans le tunnel du Grimsel**

Organisation

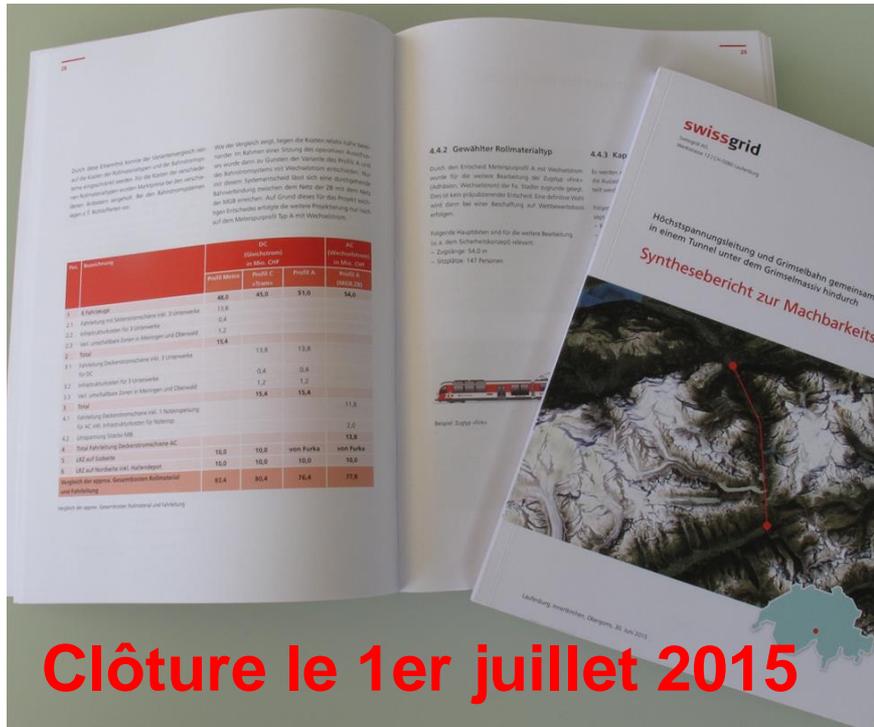


Les réseaux de lignes ferroviaires à voie étroite au nord et au sud des Alpes seront reliés au sein d'un système global (par le dispositif de changement d'écartement de Zweisimmen)



Étude de faisabilité

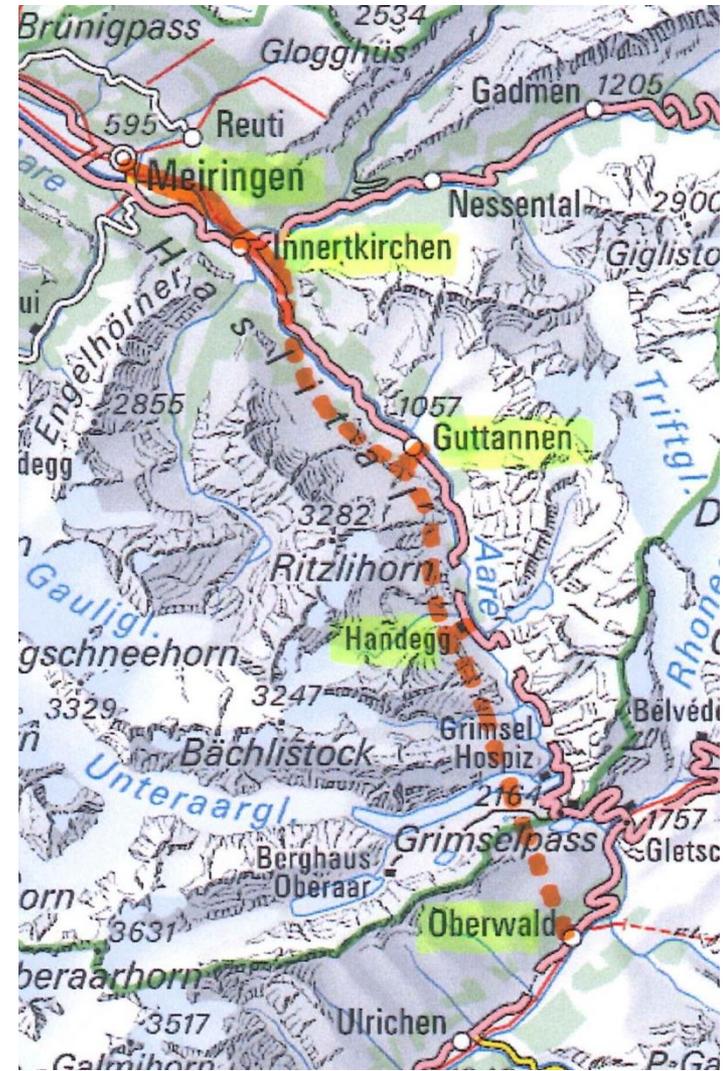
Il existe une étude de faisabilité détaillée, présentant des résultats positifs



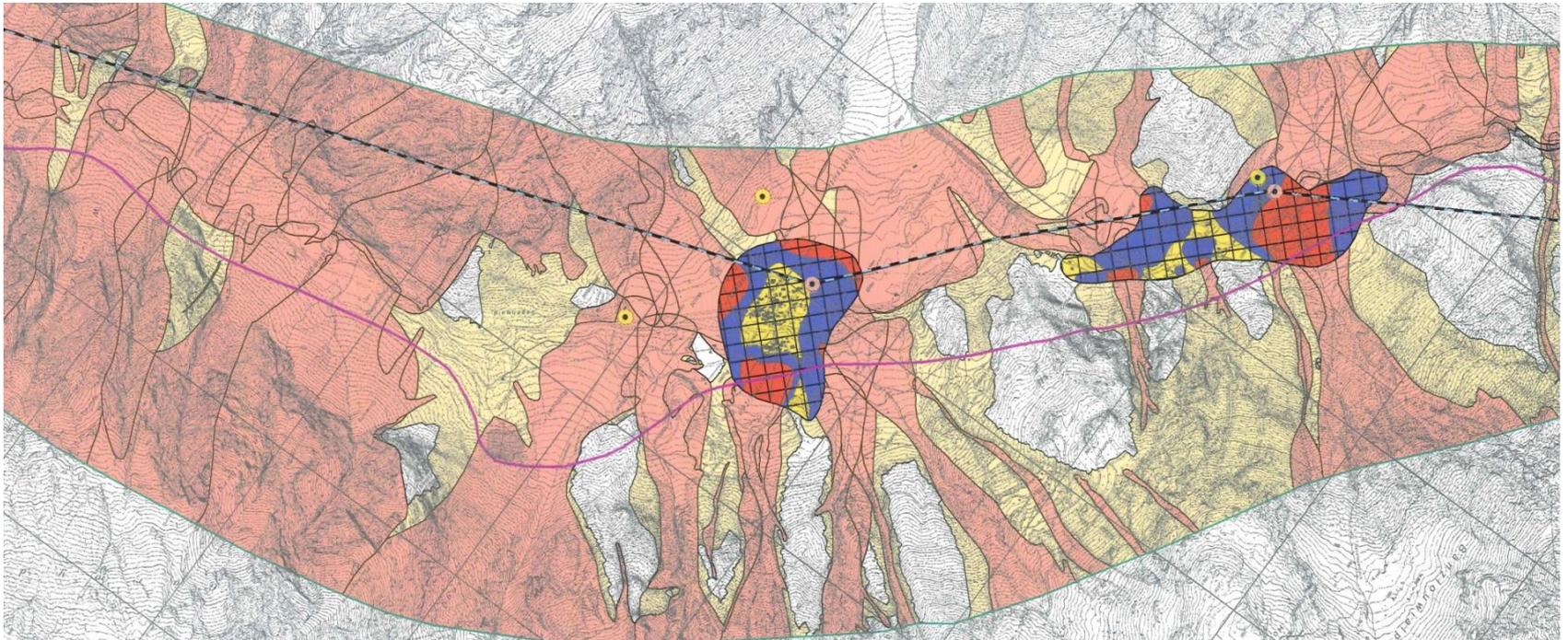
Clôture le 1er juillet 2015



D'importantes études de variantes



Danger naturel



Tracé de ligne choisi



Parccours actuel MIB

Portail nord près d'Innertkirchen

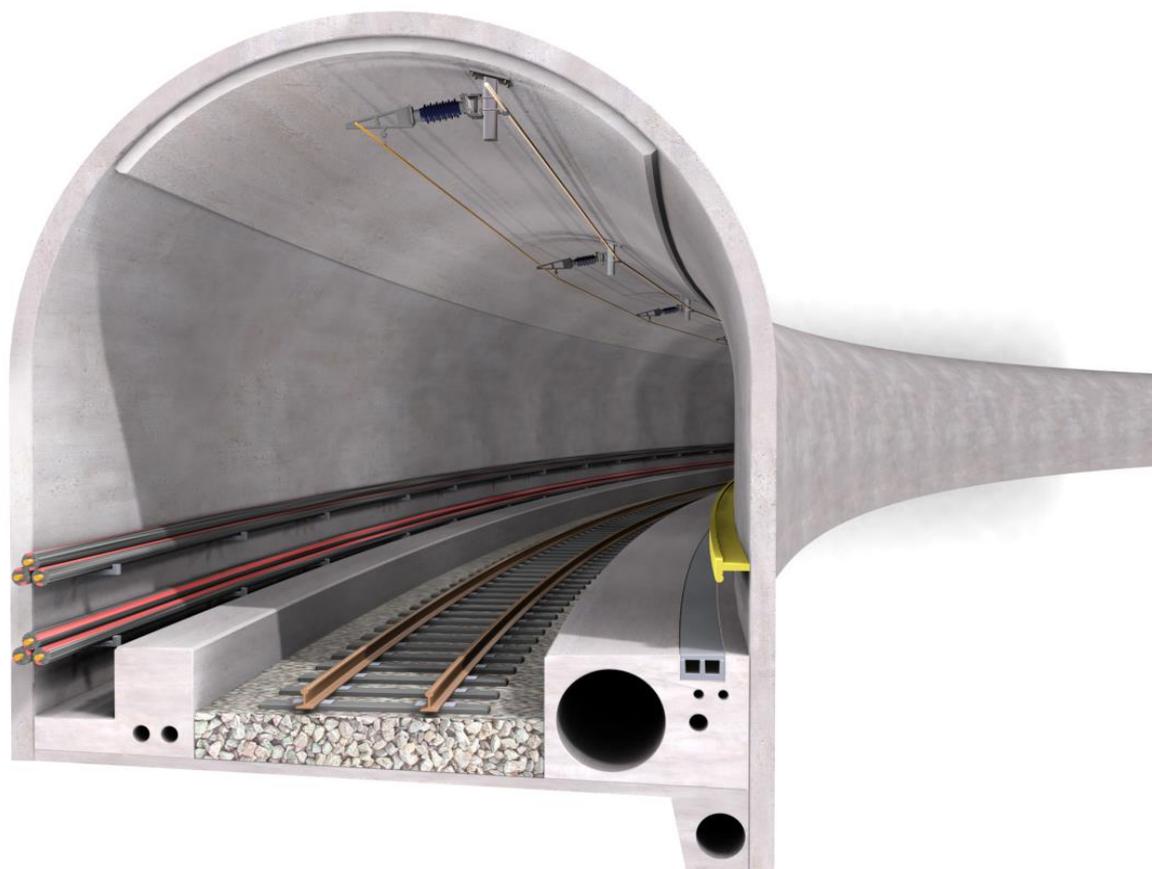
Tunnel $i_{\max} = < 6 \%$, voie métrique, 1 voie

Arrêt Guttannen / Point de croisement

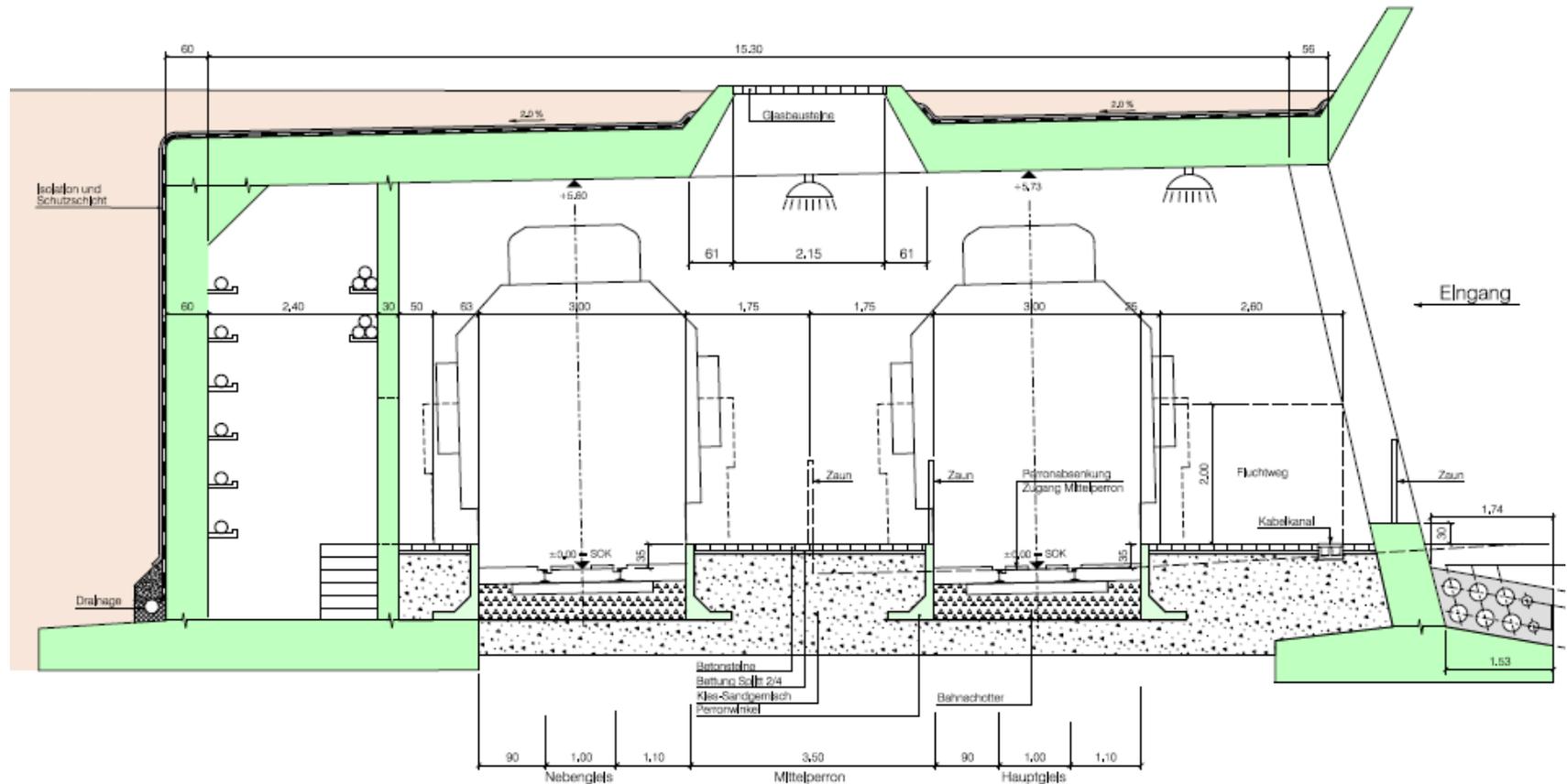
Arrêt Handegg

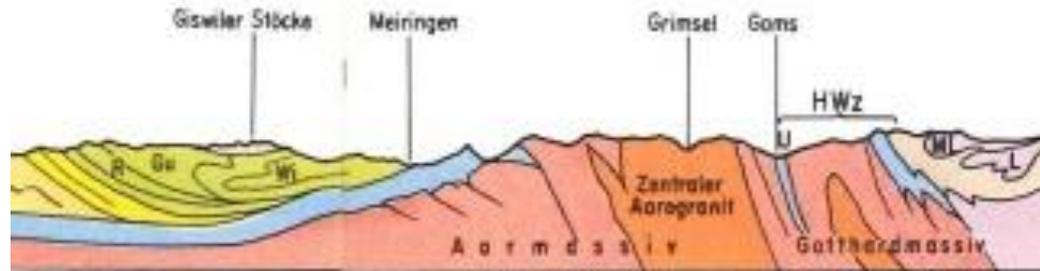
Portail sud près d'Oberwald

Regroupement de deux infrastructures



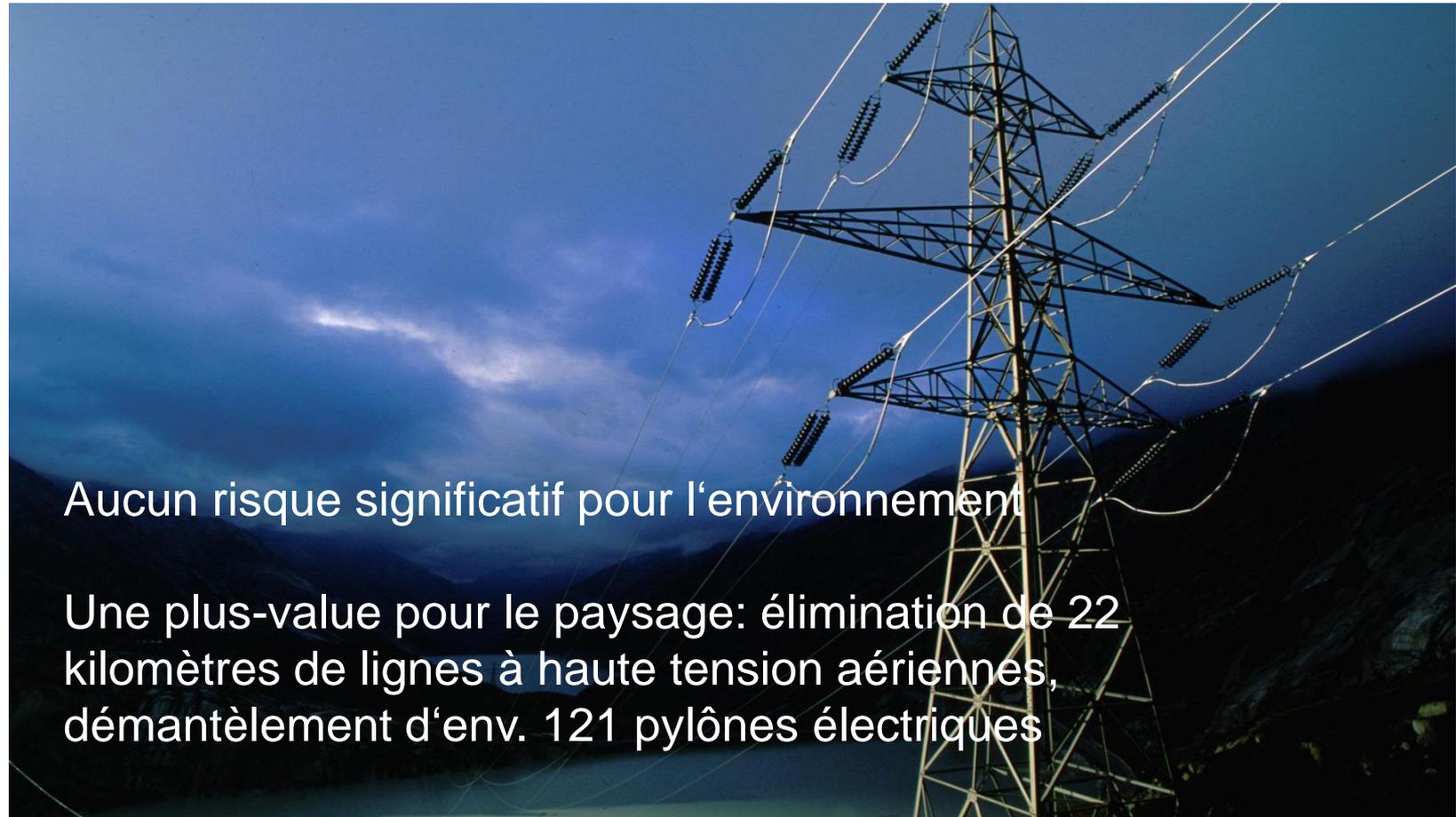
Gare Guttannen / Point de croisement

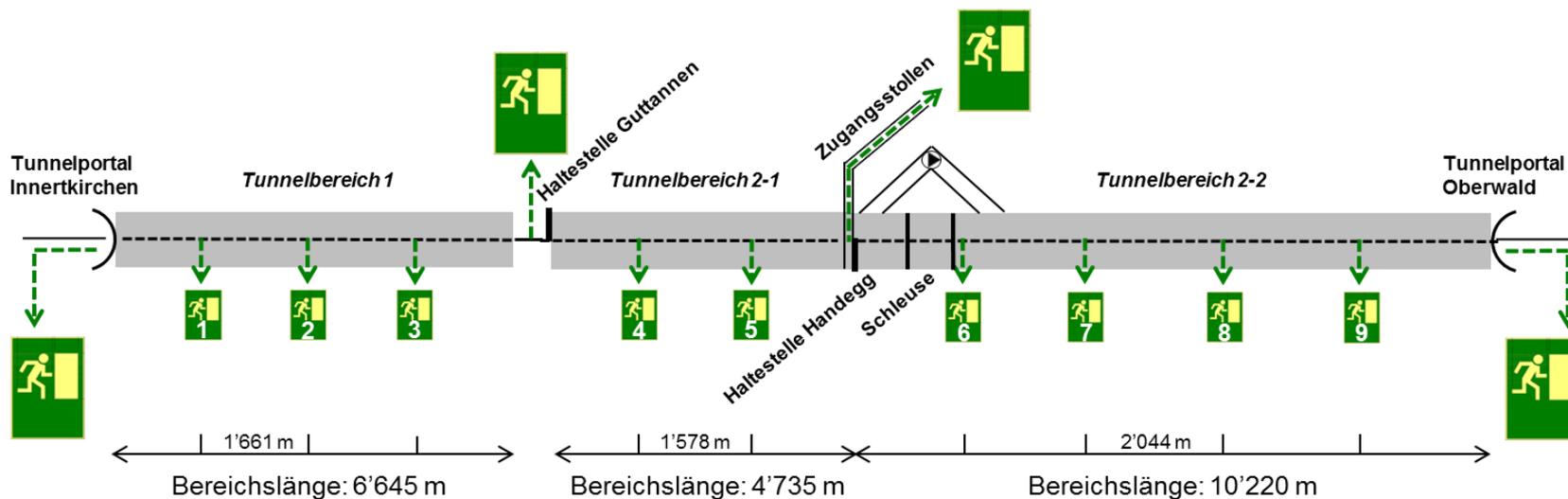




Grâce aux conditions géologiques favorables que présente le Grimsel, desquelles profita déjà la construction des centrales électriques de Schub, l'infrastructure des galeries pourra être réalisée facilement et à moindres risques;

Il existe des possibilités de stockage au niveau des portails. Le matériel d'excavation est réutilisable.





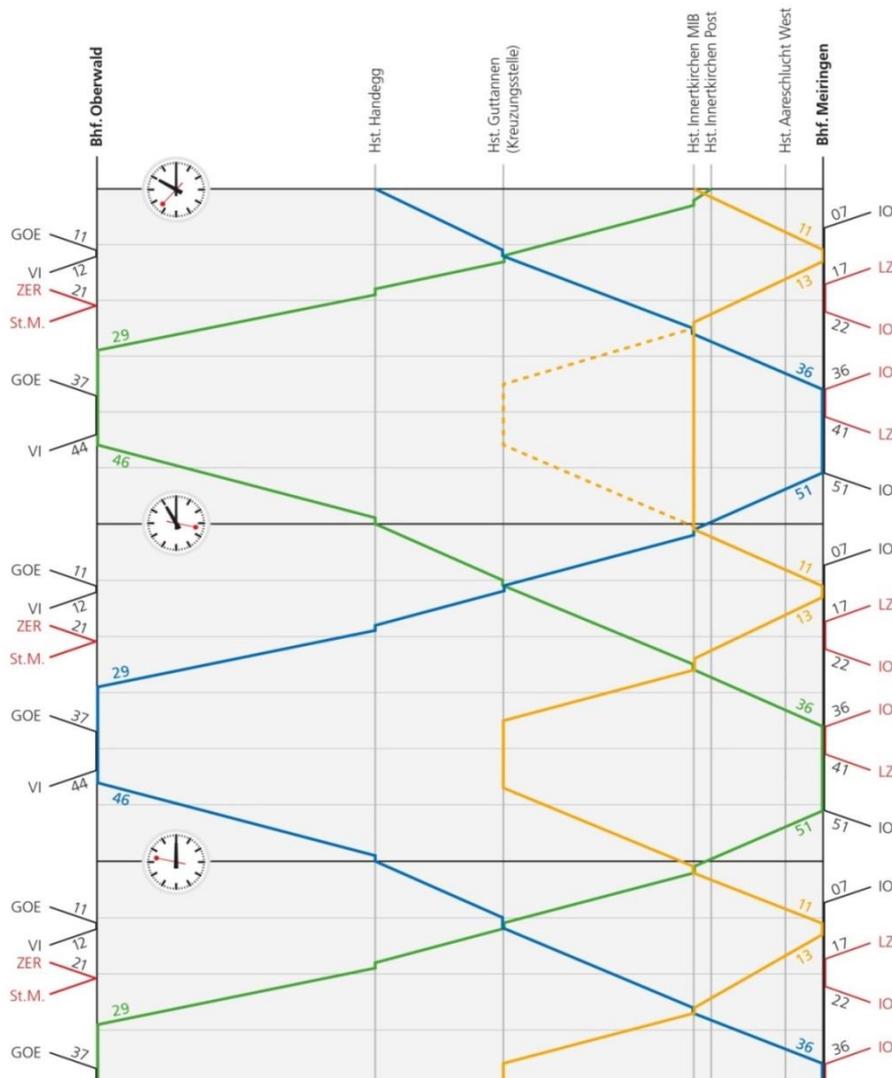
Potentiel de marché /Volume de marché

Effets économiques



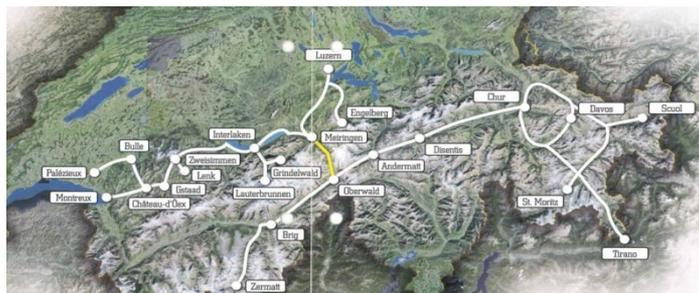
- Pour la nouvelle ligne, l'on peut compter avec un total d'env. **400'000 passagers par année**;
 - Dans son ensemble, un montant de **5 – 5.5 millions CHF** de valeur ajoutée régionale peut être généré;
 - De plus, les effets escomptés sur le marché de l'emploi représenteraient **env. 35 postes à temps complet**.
-

Concept d'horaire possible



- Train à voie étroite avec courant alternatif
- Train à adhérence
- De cette façon, une exploitation continue des lignes du „Matterhorn-Gotthard-Bahn“ et du „Zentralbahn“ devient possible.

Forte dynamique dans les agglomérations de Suisse centrale- Gotthard, du Haut-Valais et de l'Oberland bernois



- Desserte de base région de Conches / Oberland bernois
- Lucerne / Interlaken – Zermatt
- Montreux – Interlaken – Andermatt – Coire – St. Moritz
(par le dispositif de changement d'écartement de Zweisimmen)
- Alimentation de la ligne de montagne du Gotthard – Tessin
- Impacts positifs pour MGB, RHB, ZB et MOB

Soutien des entreprises ferroviaires



goldenpass | Case postale 1426 | CH-1820 Montreux 1

Grimselbahn AG
Dr. Dres von Weissenfluh
Grimselstrasse 19
3862 Innerkirchen

Ref.: D G01es

Montreux, den 22. Oktober

Grimsel-Tunnel: Projektierung und Einreichung der Konzessionsunterlagen

Sehr geehrter Herr von Weissenfluh

Das Projekt einer Bahnverbindung zwischen Meiringen und Oberwald ist angestrebtes Zusammenschluss eines einzigartigen Schmalspurnetzes der ZB, der MOB ist ein wegweisendes Projekt. Mit der Bündelung von Strom- und Verkehrsinfrastruktur durch die Grimsel liegt nun ein interessantes und unterstützungswürdiges Projekt vor.

Für das Bahnunternehmen eröffnen sich mit einem Zusammenschluss interessante Möglichkeiten für die Zukunft mit neuen Angebotsvarianten. Die Einreichung der Konzessionsunterlagen vertieft abzuklären sein.

Mit freundlichen Grüßen

Georges Oberzon
Direktor

Leiter



Stansstad, 6. Oktober 2015

ZB Zentralbahn AG Postfach 457 6362 Stansstad

Grimselbahn AG
Dr. Dres von Weissenfluh
Grimselstrasse 19
3862 Innerkirchen

Grimsel-Tunnel Projektierung und Einreichung der Konzessionsunterlagen

Sehr geehrter Herr Dr. von Weissenfluh

Die Zentralbahn hat wohlwollend von den Bemühungen zur Prüfung und Planung eines Grimseltunnels Kenntnis genommen. Zusammen mit der Matterhorn Gotthard Bahn hat die Zentralbahn das Projekt einer Bahnverbindung zwischen Meiringen und Oberwald bereits der Machbarkeitsstudie beratend begleitet. Mit der Bündelung von Strom- und Verkehrsinfrastruktur durch die Grimsel liegt nun ein interessantes und unterstützungswürdiges Projekt vor.

Eine Verbindung der Schmalspurnetze der Rhätischen Bahn, Matterhorn Gotthard Bahn und Zentralbahn mittels eines Grimseltunnels würde die Erschliessung eines zusätzlichen touristischen Potenzials ermöglichen. Diese Potenziale werden bis zur Einreichung der Konzessionsunterlagen vertieft abzuklären sein, worin Sie die Zentralbahn zusammen mit der Matterhorn Gotthard weiterhin gerne unterstützen wird.

Freundliche Grüsse
ZB Zentralbahn AG

Dr. Renato Fascioli
Geschäftsführer

Kopie an
Matterhorn Gotthard Bahn, Herr Fernando Lehner



SBB CFF FFS

ZB Zentralbahn AG
Geschäftsleitung
Bahnhofstrasse 23
6362 Stansstad

Ihr Kontakt:
Renato Fascioli
Geschäftsführer
renato.fascioli@zbn.ch
058 988 85 00
058 988 80 01
www.zentralbahn.ch



Rhätische Bahn
Personenverkehr · Güterverkehr

Rhätische Bahn AG
Bahnhofstrasse 25
CH-7002 Chur

Telefon +41 (0)81 268 61 00
Internet www.rhb.ch

Grimselbahn AG
Dr. Dres von Weissenfluh
Grimselstrasse 19
3862 Innerkirchen

Chur, 9. November 2015

Grimsel-Tunnel: Projektierung und Einreichung der Konzessionsunterlagen

Allegria, sehr geehrter Herr Dr. von Weissenfluh

Die Rhätische Bahn hat wohlwollend von den Bemühungen zur Prüfung und Planung eines Grimseltunnels Kenntnis genommen. Zusammen mit der Matterhorn Gotthard Bahn hat die Zentralbahn das Projekt einer Bahnverbindung zwischen Meiringen und Oberwald bereits der Machbarkeitsstudie beratend begleitet. Mit der Bündelung von Strom- und Verkehrsinfrastruktur durch die Grimsel liegt ein interessantes und unterstützungswürdiges Projekt vor.

Durch den Zusammenschluss der Schmalspurnetze der Matterhorn Gotthard Bahn und Zentralbahn eröffnen sich auch für die Rhätische Bahn in Zukunft spannende Angebotsvarianten. Die neue Verbindung erhöht das touristische Potential und ergeben sich interessante Möglichkeiten. Diese Potenziale werden bis zur Einreichung der Konzessionsunterlagen vertieft abzuklären sein, worin die Rhätische Bahn weiter unterstützen wird.

Freundliche Grüsse

Rhätische Bahn

Christian Florin
Leiter Infrastruktur
Direktor a.i.

Piotr Caviezel
Leiter Vertrieb & Marketing
Mitglied der Geschäftsleitung

Matterhorn Gotthard Bahn T +41 (0)81 842 442 info@mgba.ch
Bahnhofstrasse 7 F +41 (0)57 927 17 79 www.mgba.ch
CH-3900 Brig



Grimselbahn AG
Dr. Dres von Weissenfluh
Grimselstrasse 19
3862 Innerkirchen

Brig, 30. September 2015

Grimsel – Tunnel; Projektierung und Einreichung der Konzessionsunterlagen

Sehr geehrter Herr von Weissenfluh

Die Matterhorn Gotthard Bahn hat das Projekt einer Bahnverbindung zwischen Meiringen und Oberwald bereits während der Machbarkeitsstudie beratend begleitet. Mit der Bündelung von Strom- und Verkehrsinfrastruktur durch die Grimsel liegt nun ein interessantes und unterstützungswürdiges Projekt vor.

Für unser Bahnunternehmen eröffnet sich mit einem Zusammenschluss der Schmalspurnetze der Matterhorn Gotthard Bahn und der Zentralbahn interessante Möglichkeiten für die Zukunft mit neuen Angebotsvarianten. Diese werden bis zur Einreichung der Konzessionsunterlagen vertieft abzuklären sein.

Freundliche Grüsse

Matterhorn Gotthard Bahn

Fernando Lehner
Vorsitzender der Geschäftsleitung

Eggi Gappeler
Mitglied der Geschäftsleitung



Activités, délais

Leistungen	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Vor- u. Bauprojekt	■										
Kant. Richtpläne BE+VS	■										
Konzession		■									
Plangenehmigungsverfahren			■								
Baubewilligung				★							
Bau					■						
Ausrüstung								■			
Inbetriebsetzung										■	

Coûts d'investissements de la construction

EINFACHE GESELLSCHAFT

GRIMSEL/—/TUNNEL

Coûts d'investissement	Coûts arrondis en Mio. CHF
Si la galerie des câbles était construite séparément	490
Si le tunnel ferroviaire était construit séparément	430
Tunnel commun pour câbles et rail	580

Base des prix 2014, sans TVA, sans matériel roulant, y compris imprévus

- Les coûts d'établissement du projet, jusqu'à l'obtention du permis de construire, se montent à 6,0 Mio. Fr.