



FORUM DE L'AIR

La plate-forme marchandises "Haut-Valais"



Le BVZ exploite depuis le 1^{er} juillet 2000, en collaboration avec l'Association Logistique Valaisanne, un projet-pilote pour la distribution des colis dans le Haut-Valais.

Fondée le 28 septembre 1999 par des professionnels de la logistique, l'Association Logistique Valaisanne (ALV) envisage la mise sur pied d'une bourse des transports en Valais.

En vue de concrétiser cette idée, le BVZ Zermatt-Bahn a décidé de se lancer dans l'action-pilote visant à créer une plate-forme marchandises pour le Haut-Valais. Par le biais de son secteur d'entreprise Cargo, le BVZ se présente ainsi aujourd'hui en tant que transporteur multilatéral offrant tous les services de transport sur le plan régional et national, grâce notamment aux installations de transbordement de marchandises très performantes dont il dispose à Viège. Son exemple devrait bientôt être suivi par une initiative similaire dans la région de Martigny, autour des Transports de Martigny et Régions (TMR) SA.

Suite au verso

Cours de conduite ECO

En 1999, le cours Eco-Drive[®] a démontré que la conduite peut allier écologie et économie.



diminuer la vitesse. Le but de ce cours est d'initier les chauffeurs à une conduite économique et écologique qui permette d'améliorer la qualité de l'air et la sécurité sur les routes.

A l'issue de cette expérience, on s'est aperçu que l'économie de carburant s'élevait à 2,3 litres aux 100 km en moyenne. Etendues sur une année, à raison de 50'000 km par camion, ces valeurs représentent une économie de 1'000 litres par véhicule. Appliquée aux 53'000 camions immatriculés en Suisse, cette diminution est donc estimée à plus de 50 millions de litres. Selon les données de l'OFEFP, cela représente une réduction d'oxyde d'azote de près de 2'000 tonnes par an sur l'ensemble du pays. Tout ceci grâce à l'apprentissage de règles simples. ■

Pour en savoir plus:

Institut de Pédagogie de la Circulation (IPC)
tél. 027/322 41 33 dès 14h
E-mail: ipc@span.ch

EDITO

Nicolas Mayor
Chef du service des transports

Les études pilote en matière de transport réalisées dans le cadre du Forum de l'Air ont porté sur des domaines aussi variés que les réseaux de transports publics, les facilités tarifaires et de déplacement combiné de passagers (rail/route/2 roues/piétons), la recherche de solutions innovatives en matière de transport urbain et touristique, la conduite douce des poids lourds et des véhicules individuels, le transport combiné rail/route, les bourses de transport, les itinéraires cyclables, etc....

Les expériences accumulées, dont quelques exemples sont mentionnés dans ce bulletin d'information, permettent aux autorités, aux entreprises et aux clients individuels ou collectifs de progresser en partenariat dans la maîtrise des transports et de leur adéquation avec les principes d'optimisation de l'affectation des ressources, de l'énergie, de l'air, de l'espace et du temps. ■

BRÈVES

Martigny et ses voitures électriques

La Poste Suisse/Car postal, en collaboration avec la Commune de Martigny (principal partenaire du projet pilote CityCar) et avec le soutien du Forum de l'air, a mis à disposition de la population 30 véhicules électriques en libre-service destinés au milieu urbain. Plus de 500 personnes ont utilisé ces voitures qui contribuent à améliorer la circulation et à réduire la pollution de l'air. Ce projet, unique en Suisse, s'est achevé fin avril 2001. Sa poursuite n'a pas encore été décidée.

Nouveau cours ECO-Drive

Un second cours similaire de conduite Eco-Drive[®] sera à nouveau organisé en novembre 2001. Pour vous inscrire ou pour tout renseignement complémentaire, IPC - tél. 027/322 41 33 ou E-mail: ipc@span.ch

INFO Air

Bulletin d'information du Forum de l'air

Juin 2001

Département des Transports, de l'Équipement et de l'Environnement

Service de la protection de l'environnement
Tél 027 606 31 50