



Présidence du Conseil d'Etat  
Information (IVS)

Präsidium des Staatsrates  
Information (IVS)

CANTON DU VALAIS  
KANTON WALLIS



## COMMUNIQUE POUR LES MEDIAS

8 avril 2016

### **Chantier de l'A9 Viège ouest - Viège est Perçement du tunnel Viège / Vispताल**

**(IVS).- Une étape importante dans le contournement autoroutier de Viège par le sud a été franchie avec le percement du tunnel de Vispताल. Les derniers mètres de ce tunnel ont été percés vendredi lors d'une cérémonie officielle. Avec le tunnel d'Eyholz, ces deux ouvrages représentent une étape importante dans la réalisation du contournement sud de Viège de la future autoroute A9.**

La construction des bretelles de l'échangeur souterrain est un élément essentiel dans la réalisation du contournement sud de Viège. La caverne se situe à 300 mètres au nord du portail sud du tunnel du Vispताल existant. Le percement reliera la jonction III avec le tunnel de franchissement, lequel aboutira par la jonction I dans le tube nord du tunnel de Viège. Ce tunnel se situe en amont des deux tubes principaux autoroutiers et permettra de contourner Viège par l'autoroute en direction de Sion.

A l'origine de la fermeture du tunnel du Vispताल, les travaux d'excavation démarrés en septembre 2015 ont été menés à bien dans les délais impartis. Grâce aux mesures prises par le Maître d'ouvrage, la fermeture du tunnel n'a occasionné aucune perturbation dans le trafic routier. Ce tunnel sera rouvert à la circulation en printemps de l'année 2017.

Environ 70 groupements d'ingénieurs et d'entreprises ainsi que 250 employés travaillent actuellement sur les chantiers de l'A9. L'ouverture partielle la plus précoce, (Susten – Gampel) est prévue pour les années 2016/2017.

**Martin Hutter, chef de l'Office de construction des routes nationales (OCRN)  
027 / 606 97 00**

#### **Annexes:**

Plan de situation du contournement sud de Viège  
La caverne avec les bifurcations

*L'autoroute A9 dans le Haut Valais s'étend sur 31,8 km entre Sierre Est et Viège Est (Grosshüs Eyholz). Elle traverse à concurrence de 50 % en tunnels et tranchées couvertes. Le maître d'ouvrage est le Canton du Valais, sur l'ordre de l'Office fédéral des routes (OFROU). Environ 70 groupements d'ingénieurs et d'entreprises ainsi que 350 employés travaillent actuellement sur les chantiers de l'A9. L'ouverture partielle la plus précoce (Susten – Gampel) est prévue en 2016/2017.*

