



Forêt du Bois-Noir Vers un renforcement de la biodiversité et des activités humaines

19 | 05 | 2016



Bacchante, vue inférieure (J.-P. PAUL, 2011)

INVITATION POUR LES MEDIAS

12.05.2016

Espace Bois-Noir **Mesures de renforcement de la biodiversité et projets de mobilité douce**

Madame, Monsieur,

Le Bois-Noir est le seul massif forestier reliant les deux versants de la vallée du Rhône entre le lac Léman et le Bois de Finges. La construction de l'autoroute A9 dans les années 1980 a divisé ce corridor de liaison biologique naturel, réduisant les échanges génétiques nécessaires à la bonne santé de sa faune.

Le projet « Espace Bois-Noir » vise à renforcer la biodiversité végétale et animale dans la forêt du même nom et la région alentour. Un passage à faune a notamment été aménagé sous le pont de l'autoroute A9 à la hauteur du torrent de St-Barthélémy qui a été sécurisé. De plus, pour favoriser la fréquentation de cet espace, des projets de mobilité douce sont par ailleurs en voie de réalisation.

Le conseiller d'Etat **Jacques Melly**, chef du Département des transports, de l'équipement et de l'environnement, **Claude-Yvan Marcoz**, conseiller municipal de la commune de St-Maurice et **Pierre-Alain Oggier**, responsable de l'environnement de l'Office cantonal des routes nationales, souhaitent vous présenter la globalité du projet « Espace Bois-Noir »

jeudi 19 mai 2016 à 09.30 heures
Couvert du Bois-Noir

(sur la route entre Saint-Maurice et Evionnaz. La place est indiquée par un panneau)

Au terme de la partie officielle, vous êtes conviés à un court parcours didactique sur le terrain pour illustrer les différentes mesures.

Une documentation vous sera remise le jour même. Vous la trouverez également, comme de coutume, sur le site Internet www.vs.ch dans les rubriques habituelles.

Dans cette attente, nous vous adressons, Madame, Monsieur, nos salutations les meilleures.

André Mudry
Chef de l'Information





COMMUNIQUÉ POUR LES MÉDIAS

19 mai 2016

Forêt du Bois-Noir à St-Maurice Vers un renforcement de la biodiversité et des activités humaines

(IVS).- Le projet « Espace Bois-Noir » vise à renforcer la biodiversité végétale et animale dans la forêt du même nom et la région alentour. Dans ce cadre, un passage à faune a été aménagé sous le pont de l'autoroute A9 à la hauteur du torrent du St-Barthélémy, afin de favoriser les échanges génétiques entre les populations d'animaux sauvages. Classé réserve forestière, le projet « Espace Bois-Noir prévoit également des améliorations de la mobilité douce. Une réflexion coordonnée est encore conduite en matière de sécurité contre les laves torrentielles.

Le Bois-Noir est le seul massif forestier reliant les deux versants de la vallée du Rhône entre le lac Léman et le Bois de Finges. La construction de l'autoroute A9 dans les années 1980 a divisé ce corridor de liaison biologique naturel, réduisant les possibilités de déplacement de la faune et donc les échanges génétiques. C'est pourquoi un passage à faune a été aménagé sous le pont de l'autoroute A9, de part et d'autre du chenal bétonné endiguant le torrent St-Barthélémy. Ce passage servira autant à la grande qu'à la petite faune. Afin d'inciter les animaux à emprunter ce nouveau tracé, des mesures d'accompagnement sont en cours de réalisation dans la forêt du Bois-Noir et aux alentours, telles que la réalisation de mares, de clairières et lisières attractives pour le gibier et la réduction des dérangements à proximité immédiate du passage.

Sport et mobilité douce

Le projet «Espace Bois-Noir» n'oublie pas les visiteurs en englobant des projets de mobilité douce. Ainsi le parcours Vita sera déplacé en aval de la route cantonale pour bénéficier du parking et de la buvette du camping. Dès ce printemps, une piste de mobilité douce, en site propre pour piétons et cyclistes le long de la voie CFF, va relier St-Maurice et Epinassey. Il est envisagé de la prolonger jusqu'à la gare de St-Maurice et jusqu'au Bois-Noir. De plus, deux sentiers didactiques dans le Bois-Noir relieront les biotopes récemment créés.

Sécurité contre les laves torrentielles

La réserve forestière du Bois-Noir exclut une large bande de terrain longeant le torrent du St-Barthélémy. Il s'agit ainsi de laisser la possibilité légale de prendre des mesures sécuritaires contre les coulées de boues du torrent, les infrastructures existantes ne suffisant pas à assurer la sécurité des axes de transport. Une réflexion est en cours, visant à créer, à la place d'énormes digues inesthétiques, une fosse de rétention qui remplirait aussi la fonction de biotopes neufs favorisant les espèces dites pionnières.

Le projet Espace Bois-Noir est conduit par les communes et bourgeoisies voisines du site, financé par l'Office fédéral des routes et piloté par le canton.

**Personne de contact: Olivier Guex, chef du service des forêts et du paysage,
027 606 32 05, 079 279 84 35.**



ESPACE BOIS-NOIR

Un passage à faune

8 millions et demi pour trois cerfs ?

Espace Bois-Noir : 8 millions et demi pour 3 cerfs ?

▲ Quinze minutes pour comprendre

1. **Contexte historique : la nature**
2. Contexte géographique : le cas de Saint-Maurice
3. Le passage à faune
4. Contexte écologique : des mesures d'accompagnement dans le corridor à faune
5. Contexte social : le Bois-Noir demain

Espace BOIS-NOIR

Le contexte historique

1800 2'000'000 habitants en Suisse

Le problème de la nature, c'est la **pression agricole** (élimination des grands herbivores concurrents des cultures et des carnivores prédateurs des élevages)



2

1800

CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS

Espace Bois-Noir : 8 millions et demi pour 3 cerfs ?

▲ Quinze minutes pour comprendre

1. Contexte **historique** : la nature
2. Contexte **géographique** : le cas de Saint-Maurice
3. Contexte **légal** : le passage à faune
4. Contexte **écologique** : des mesures d'accompagnement dans le corridor à faune
5. Contexte **social** : le Bois-Noir demain

CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS

Espace BOIS-NOIR

Le contexte historique

1800 2'000'000 habitants en Suisse
Le problème de la nature, c'est la **pression agricole** (élimination des grands herbivores concurrents des cultures et des carnivores prédateurs des élevages)

1850 Corrections fluviales



CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS

Espace BOIS-NOIR

Le contexte historique

1800 2'000'000 habitants en Suisse
Le problème de la nature, c'est la **pression agricole** (élimination des grands herbivores concurrents des cultures et des carnivores prédateurs des élevages)

1850 Corrections fluviales

1870 Pression énergétique (déboisement) qui donne naissance à la Loi sur les Forêts
Chemin de fer en Valais

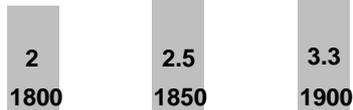


CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS

Espace BOIS-NOIR

Le contexte historique

- 1800** 2'000'000 habitants en Suisse
Le problème de la nature, c'est la **pression agricole** (élimination des grands herbivores concurrents des cultures et des carnivores prédateurs des élevages)ges)
- 1850** **Corrections fluviales**
- 1870** **Pression énergétique (déboisement) qui donne naissance à la Loi sur les Forêts**
Chemin de fer en Valais
- 1900** 3'300'000 habitants
Densification des forêts, séparation pâturage forêt, reboisement montagne
Deuxième correction du Rhône, drainage des marais de plaine
Barrages fluviaux



CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS

Espace BOIS-NOIR

Le contexte historique

- 1800** 2'000'000 habitants en Suisse
Le problème de la nature, c'est la **pression agricole** (élimination des grands herbivores concurrents des cultures et des carnivores prédateurs des élevages)
- 1850** **Corrections fluviales**
- 1870** **Pression énergétique (déboisement) qui donne naissance à la Loi sur les Forêts**
Chemin de fer en Valais
- 1900** 3'300'000 habitants
Densification des forêts, séparation pâturage forêt, reboisement montagne
Deuxième correction du Rhône, drainage des marais de plaine
Barrages fluviaux
- 1950** 4'700'000 habitants
Mutation de la paysannerie en agriculture : Plan Wahlen, chimie (Azote, DDT), tracteurs, Améliorations foncières
=> Réduction massive de la petite faune (insectes, structures haie, gouilles,....)



CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS

Espace BOIS-NOIR

Le contexte historique

1800 2'000'000 habitants en Suisse
Le problème de la nature, c'est la pr
concurrents des cultures et des carn

1850 Corrections fluviales

1870 Pression énergétique (déboisement)
Chemin de fer en Valais

1900 3'300'000 habitants
Densification des forêts, séparation
Deuxième correction du Rhône, drai
Barrages fluviaux

1950 4'700'000 habitants

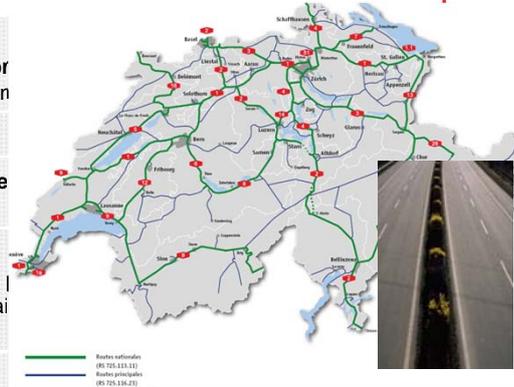
Mutation de la paysannerie en agriculture : Plan Wahlen, chimie (Azote, DDT), tracteurs, Améliorations foncières

=> Réduction massive de la petite faune (insectes, structures haie, gouilles.....)

Grands barrages alpins

Réseaux routiers et urbanisations cloisonnent le paysage

Retour des herbivores dans les forêts reconstituées: cerf, chevreuil, bouquetin



2	2.5	3.3	4.7
1800	1850	1900	1950

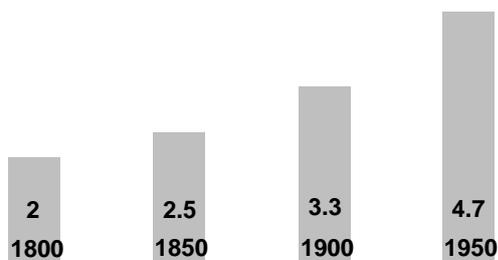
CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS

Espace BOIS-NOIR

Le contexte historique

APRES LES DESTRUCTIONS MASSIVES :

1966 La Loi sur la Protection de la Nature **interdit cueillette et capture** des espèces spectaculaires



CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS

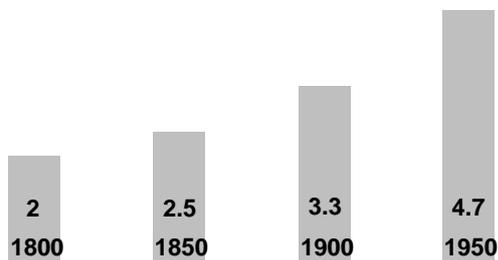
Espace BOIS-NOIR

Le contexte historique

APRES LES DESTRUCTIONS MASSIVES :

1966 La Loi sur la Protection de la Nature **interdit cueillette et capture** des espèces spectaculaires

1985 La Loi sur la Protection de la Nature **interdit la destruction des biotopes protégés**
Nouveaux instruments : compensation, mesures de remplacement, inventaires fédéraux, corridors à faune, etc...



CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS

Espace BOIS-NOIR

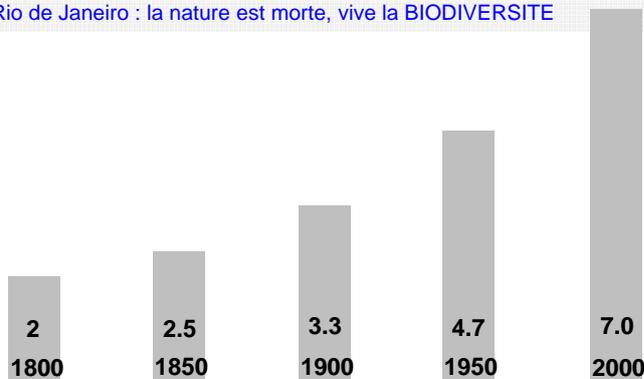
Le contexte historique

APRES LES DESTRUCTIONS MASSIVES :

1966 La Loi sur la Protection de la Nature **interdit cueillette et capture** des espèces spectaculaire

1985 La Loi sur la Protection de la Nature **interdit la destruction des biotopes protégés**
Nouveaux instruments : compensation, mesures de remplacement, inventaires fédéraux, corridors à faune, etc...

1992 Rio de Janeiro : la nature est morte, vive la BIODIVERSITE



CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS

Espace BOIS-NOIR

Le contexte historique

APRES LES DESTRUCTIONS MASSIVES :

1966 La Loi sur la Protection de la Nature **interdit cueillette et capture** des espèces spectaculaire

1985 La Loi sur la Protection de la Nature **interdit la destruction des biotopes protégés**
Nouveaux instruments : compensation, mesures de remplacement, investissements fédéraux, corridors à faune, etc...

1992 Rio: la nature est morte, vive la BIODIVERSITE

2015 8'000'000 habitants en Suisse



CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS

Espace BOIS-NOIR

Le contexte historique



CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS



Espace Bois-Noir : 8 millions et demi pour 3 cerfs ?

▲ Quinze minutes pour comprendre

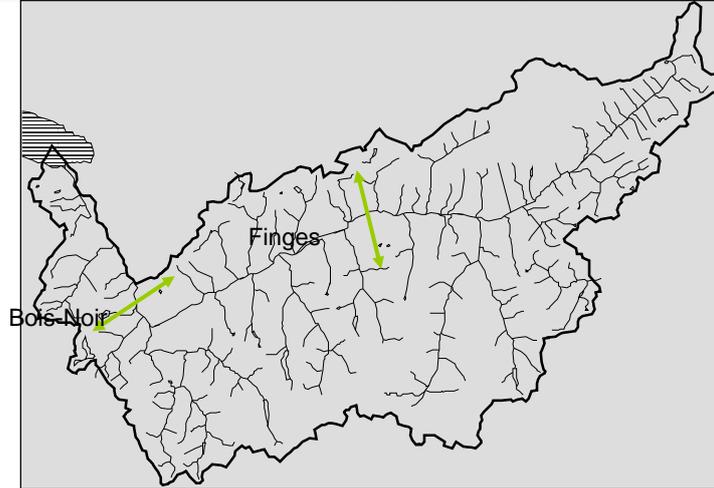
1. Contexte historique : la nature
- 2. Contexte géographique : le cas de Saint-Maurice**
3. Contexte légal : le passage à faune
4. Contexte écologique : des mesures d'accompagnement dans le corridor à faune
5. Contexte social : le Bois-Noir demain

Espace BOIS-NOIR

Et Saint-Maurice ?

Bois-Noir

Une des deux forêts traversant la plaine du Rhône entre Gletsch et le Léman



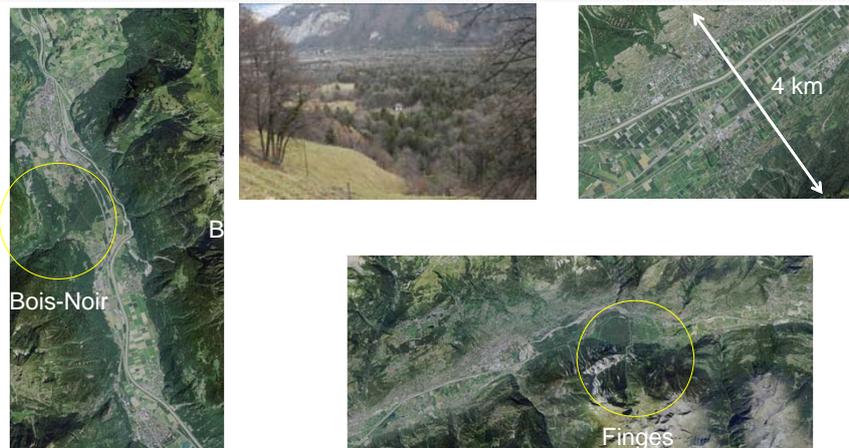
CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS

Espace BOIS-NOIR

Et Saint-Maurice ?

Bois-Noir

Une des deux forêts traversant la plaine du Rhône entre Gletsch et le Léman



CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS

Espace BOIS-NOIR

Et Saint-Maurice ?

Bois-Noir

Une des deux forêts traversant la plaine du Rhône entre Gletsch et le Léman

Une Rhône à débit réduit facilitant la traversée de la plaine par la faune



19

CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS

Espace BOIS-NOIR

Et Saint-Maurice ?

Bois-Noir

Une des deux forêts traversant la plaine du Rhône entre Gletsch et le Léman

Une Rhône à débit réduit facilitant la traversée de la plaine par la faune

Trois axes de transports perpendiculaires coupent la forêt



20

CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS

Espace BOIS-NOIR

Et Saint-Maurice ?

Bois-Noir

Une des deux forêts traversant la plaine du Rhône entre Gletsch et le Léman

Une Rhône à débit réduit facilitant la traversée de la plaine par la faune

Trois axes de transports perpendiculaires coupent la forêt

Une forêt en cours de stabilisation sécuritaire



21

CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS

Espace BOIS-NOIR

Et Saint-Maurice ?

Bois-Noir

Une des deux forêts traversant la plaine du Rhône entre Gletsch et le Léman

Une Rhône à débit réduit facilitant la traversée de la plaine par la faune

Trois axes de transports perpendiculaires coupent la forêt

Une forêt en cours de stabilisation sécuritaire

Une population en croissance avec besoins de loisirs dans un cadre naturel



22

CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS

Espace Bois-Noir : 8 millions et demi pour 3 cerfs ?

▲ Quinze minutes pour comprendre

1. Contexte historique : la nature
2. Contexte géographique : le cas de Saint-Maurice
- 3. Contexte légal : le passage à faune**
4. Contexte écologique : des mesures d'accompagnement dans le corridor à faune
5. Contexte social : le Bois-Noir demain

23

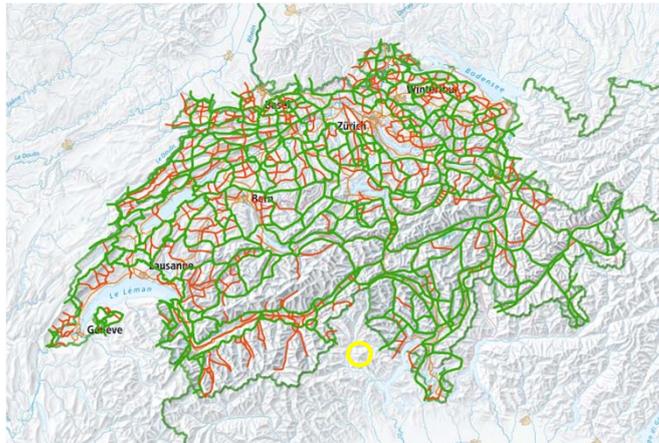
CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS

Espace BOIS-NOIR

Le passage à faune

Un inventaire fédéral des corridors à faune

classe le Bois-Noir « corridor d'importance supra-régionale largement interrompu »



24

CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS

Espace BOIS-NOIR

Le passage à faune

Un inventaire fédéral des corridors à faune

classe le Bois-Noir « corridor d'importance supra-régionale largement interrompu »

L'OFROU est contraint de créer un passage à faune à travers l'A9 (3.9 mios)

PASSAGE A FAUNE

- Pour quelques espèces qui se déplacent à pieds
- Réunit parfois des déserts
- Ne règle pas les problèmes liés à la destruction des biotopes

Seuil en amont de la ligne de chemin de fer

Pont de l'A9 vu d'aval

25

CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS

Espace Bois-Noir : 8 millions et demi pour 3 cerfs ?

▲ Quinze minutes pour comprendre

1. Contexte historique : la nature
2. Contexte géographique : le cas de Saint-Maurice
3. Contexte légal : le passage à faune
- 4. Contexte écologique : des mesures d'accompagnement dans le corridor à faune**
5. Contexte social : le Bois-Noir demain

Espace BOIS-NOIR

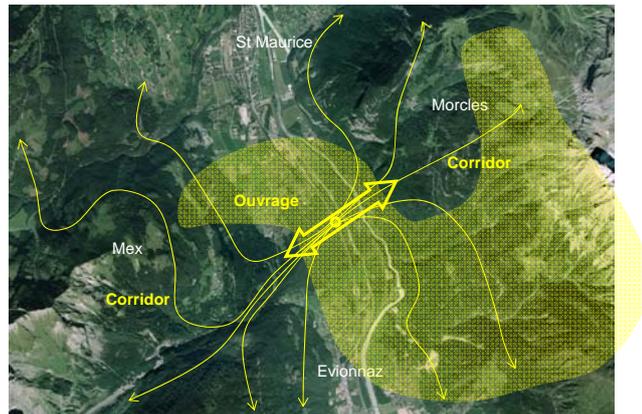
Le passage à faune

Un inventaire fédéral des corridors à faune

classe le Bois-Noir « corridor d'importance supra-régionale largement interrompu »

L'OFROU contraint de créer un passage à faune à travers l'A9 (3.9 mios)

L'OFROU finance des mesures dans le corridor à faune (4.6 mios)



27

CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS

Espace BOIS-NOIR

Le passage à faune

Un inventaire fédéral des corridors à faune

classe le Bois-Noir « corridor d'importance supra-régionale largement interrompu »

L'OFROU contraint de créer un passage à faune à travers l'A9

L'OFROU finance des mesures dans le corridor à faune (4.6 mios)



Réouverture d'anciennes prairies
en forêt



Restauration du patrimoine pour
l'accueil et l'information des visiteurs

28

CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS

Espace BOIS-NOIR

Le passage à faune

Un inventaire fédéral des corridors à faune

classe le Bois-Noir « corridor d'importance supra-régionale largement interrompu »

L'OFROU contraint de créer un passage à faune à travers l'A9

L'OFROU finance des mesures dans le corridor à faune (4.6 mios)



Des mares pour les batraciens et les libellules



29

CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS

Espace BOIS-NOIR

Le passage à faune

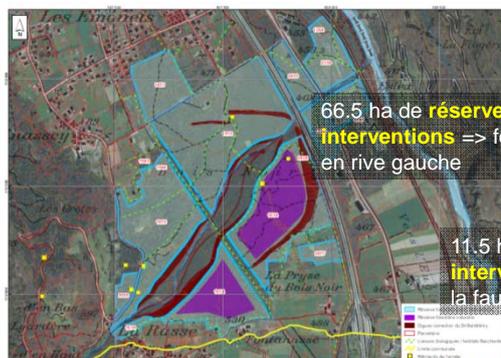
Un inventaire fédéral des corridors à faune

classe le Bois-Noir « corridor d'importance supra-régionale largement interrompu »

L'OFROU contraint de créer un passage à faune à travers l'A9

L'OFROU finance des mesures dans le corridor à faune

Le SFP et la Bourgeoisie de St-Maurice ont créé la Réserve forestière du Bois-Noir...



66.5 ha de **réserve avec interventions** => forêt claire en rive gauche

11.5 ha de **réserve sans interventions** => abri pour la faune en rive droite

30

CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS

Espace BOIS-NOIR

Le passage à faune

Un inventaire fédéral des corridors à faune

classe le Bois-Noir « corridor d'importance supra-régionale largement interrompu »

L'OFROU contraint de créer un passage à faune à travers l'A9

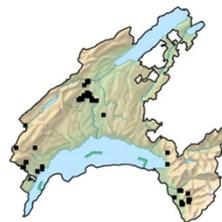
L'OFROU finance des mesures dans le corridor à faune

Le SFP et la Bourgeoisie ont créé la Réserve forestière

... qui prévoit des mesures sylvicoles pour aider les espèces rares



Distribution historique (1905-2000)



© 2007 swisstopo, CSCF

Distribution actuelle (2001-2007)



© 2007 swisstopo, CSCF, Guy Padfield

La bacchante

Un magnifique papillons des forêts claires, en recul en Suisse romande.

31

CANTON DU VALAIS
KANTON WALLIS

Espace BOIS-NOIR

Le passage à faune

Un inventaire fédéral des corridors à faune

Classe le Bois-Noir « corridor d'importance supra-régionale largement interrompu »

L'OFROU contraint de créer un passage à faune à travers l'A9

L'OFROU finance des mesures dans le corridor à faune

Le SFP et la Bourgeoisie ont créé la Réserve forestière...

... qui prévoit des mesures sylvicoles pour aider les espèces rares



Cyclamen purpurascens Mill.

Données ponctuelles

● ≥ 1900

● 1900-1950

● 1950-1999

● 1999-2007

● 2007

Type de symbole

■ indigène

● introduit / naturalisé

● réintroduit

● incertain / douteux

Atlas Walser & Sutter

● fréquent

● abattu

● Herbar & Littérature

Type de symbole

■ indigène

● introduit / naturalisé

● réintroduit

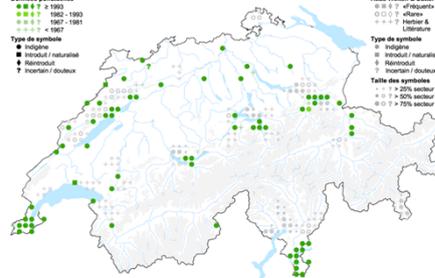
● incertain / douteux

Taille des symboles

● > 25% secteur WS

● > 25% secteur WS

● > 75% secteur WS



Le cyclamen pourpre

Un magnifique plante, peu répandue en Suisse.

32

CANTON DU VALAIS
KANTON WALLIS

Espace Bois-Noir : 8 millions et demi pour 3 cerfs ?

▲ Quinze minutes pour comprendre

1. Contexte historique : la nature
2. Contexte géographique : le cas de Saint-Maurice
3. Contexte légal : le passage à faune
4. Contexte écologique : des mesures d'accompagnement dans le corridor à faune
5. **Contexte social : le Bois-Noir demain**

33

CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS

Espace BOIS-NOIR

Le Bois-Noir demain

Des mesures de protection contre les laves torrentielles

Un besoin de gestion sécuritaire



34

CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS

Des mesures de protection contre les laves torrentielles

Un besoin de gestion sécuritaire
Les mesures techniques déjà prises



Fig. 7 : Etat de remplissage derrière les barrages, le 6 juillet 1933.



Fig. 11 : Le barrage en 1939 avec à l'arrière le barrage A3 1938 / 1939



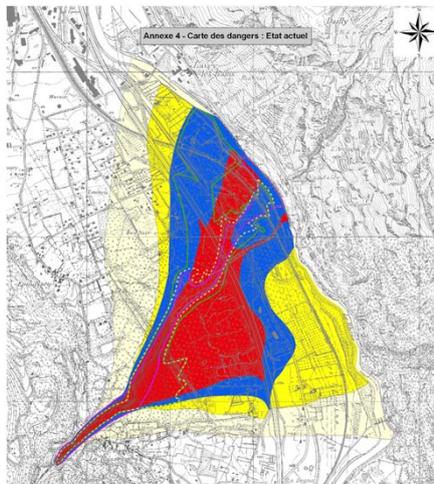
Fig. 8 : Situation au 9 octobre 1933.
En l'espace de 3 mois, les paliers artificiels, créés par les barrages, étaient formés.



Fig. 12 : Partie de l'ouvrage encore visible en 2001.
En 2011, ce barrage est également complètement recouvert par les alluvions.

Des mesures de protection contre les laves torrentielles

Un besoin de gestion sécuritaire
Les mesures techniques déjà prises **sont encore insuffisantes**



Espace BOIS-NOIR

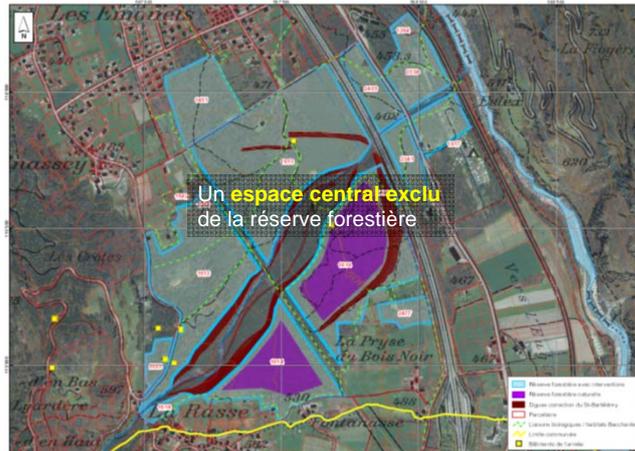
Le Bois-Noir demain

Des mesures de protection contre les laves torrentielles

Un besoin de gestion sécuritaire

Les mesures techniques déjà prises sont encore insuffisantes

Vers une gestion écologique et bon marché?



37

CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS

Espace BOIS-NOIR

Le Bois-Noir demain

Des mesures de protection contre les laves torrentielles

Un besoin de gestion sécuritaire

Des mesures techniques encore insuffisantes

Vers une gestion écologique et bon marché?

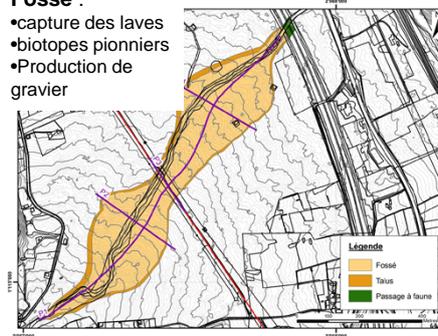
Digues de rétention



Situation (état final) - 1:7'500
déplacement de l'oléoduc

Fossé :

- capture des laves
- biotopes pionniers
- Production de gravier



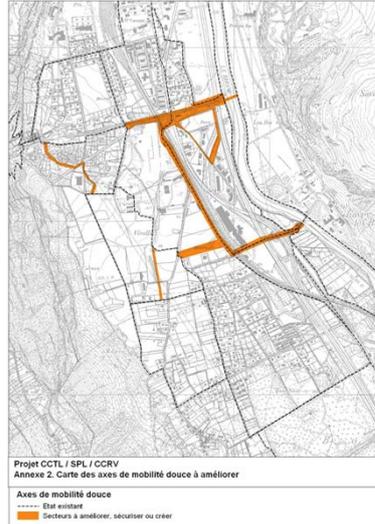
38

CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS

Espace BOIS-NOIR

Le Bois-Noir demain

Mobilité douce et coulées vertes



39

CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS

Espace BOIS-NOIR

Le contexte historique



40

CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS