

COMMUNIQUÉ POUR LES MÉDIAS

3 juin 2016

Tunnel du Grand-St-Bernard Retour gratuit pour les véhicules électriques

(IVS).- Dans l'esprit de son Agenda 21, le Canton du Valais développe des actions favorisant le développement d'une mobilité plus douce. Par exemple, du 1er juin au 31 décembre 2016, les véhicules électriques qui traverseront le tunnel du Grand-Saint-Bernard bénéficieront du retour gratuit lorsque celui-ci est effectué dans les 72 heures suivant le voyage aller.

Le Département des transports, de l'équipement et de l'environnement (DTEE) souhaite promouvoir une mobilité adaptée aux réalités socio-économiques, topographiques et climatiques du Valais. En effet, l'offre de transport doit permettre d'assurer un développement équilibré entre la plaine et la montagne afin de préserver une attractivité également dans les vallées latérales.

Depuis quelques années, la Région autonome de la Vallée d'Aoste ainsi que le Canton du Valais encouragent la mobilité électrique. L'installation récente de 14 superchargeurs Tesla à Aoste qui complète les 6 superchargeurs du restoroute de Martigny en sont des exemples concrets.

L'Assessorat au territoire et environnement de la Région autonome de la Vallée d'Aoste et le DTEE ont sollicité les Sociétés d'exploitation du Tunnel du Grand-Saint-Bernard, afin de savoir s'il était possible d'accorder un avantage aux véhicules électriques empruntant le tunnel. Les voitures électriques bénéficieront du retour gratuit lorsque celui-ci est effectué dans les 72 heures suivant l'aller, pour une période d'essai allant du 1er juin au 31 décembre 2016.

L'assesseur au territoire et à l'environnement Luca Bianchi précise qu'il s'agit d'une opération importante qui se situe dans le cadre du nouveau Plan air régional, en harmonie avec les stratégies adoptées au niveau européen et national pour la promotion de la mobilité électrique. L'utilisation des véhicules électriques est utile pour réduire les émissions nocives dues à la circulation (en particulier les particules fines) qui représentent environ 40% des émissions totales dans sa région. L'assesseur Bianchi salue également « la sensibilité des Sociétés du Tunnel au thème de la protection de l'environnement et de la qualité de l'air en particulier ». De son côté, le président du Tunnel du Grand-St-Bernard Omar Vittone juge important d'accélérer la transition vers le transport durable, essentiel pour l'avenir du monde et de nos montagnes. Le prix d'achat des carburants en cache un autre bien plus élevé en termes de santé et coûts sociaux. Le conseiller d'Etat Jacques Melly tient à préciser que son Département est chargé d'offrir une mobilité adaptée aux réalités socio-économiques, topographiques et climatiques du Valais. En effet, l'offre de transport doit permettre d'assurer un développement équilibré entre la plaine et la montagne afin de préserver une attractivité également dans les vallées latérales. Ce genre d'action démontre aussi notre devoir d'exemplarité en matière de développement durable.

Personnes de contact:

Vincent Pellissier, chef du Service des routes, transports et cours d'eau, 027 606 35 05, 079 276 00 85