

CANTON DU VALAIS
KANTON WALLIS

 SBB CFF FFS

Perspective générale Valais

Développons l'avenir ensemble



R 705 t (GH)
666 t (L)

Impressum

Editeur: CFF SA et Canton du Valais

Photos: CFF SA, lindaphoto, Canton du Valais

Layout: frappant.ch

Impression: CFF SA

Tirage: 200 exemplaires

Etat: octobre 2016

Sommaire.

Editoriaux.	4
Perspective générale Valais – Développons l’avenir ensemble.	6
Situation initiale.	8
Un canton pionnier.	9
Sites prioritaires.	10
Chablais valaisan.	12
Martigny.	13
Sion/Sierre.	15
Viège/Brigue.	16
Offres Simplon et axe est-ouest.	18
Calendrier.	20
Prochains pas.	22
Aperçu de FAIF.	23

Editoriaux.



Jacques Melly
Conseiller d'Etat valaisan

Cela fait plus de deux siècles que le canton du Valais se construit autour des voies de communication. Dans un monde de plus en plus interconnecté, il est essentiel que les autorités organisatrices, les propriétaires d'infrastructures et les entreprises de transport coopèrent dans des formes nouvelles et engagées.

Le but étant d'offrir un système d'échange et de mobilité accessible à tous et économiquement supportable tant pour les pouvoirs publics que pour le client final.



Vincent Pellissier
Ingénieur cantonal

La mobilité fait partie des attentes fondamentales, aussi bien du citoyen que des hôtes de notre pays. Il appartient dès lors aux autorités de développer des conditions cadres performantes pour assurer cette prestation. Cet objectif doit être réalisé de manière durable, en optimisant les moyens à disposition. Une approche multimodale concertée doit donc être développée.

Ce sont avec des outils innovants et des ambitions répondant aux attentes du citoyen-client qu'il sera possible d'offrir une mobilité adaptée aux enjeux du futur.



Andreas Meyer
CEO CFF SA

Avec la Perspective générale Valais, nous entendons renforcer l'offre voyageurs et marchandises, améliorer l'attrait des gares et promouvoir la planification urbaine. Réflexions, études, analyses sont mises en commun avec le canton du Valais, afin de créer les bases de décision nécessaires à la priorisation et à la réalisation des projets. Je me réjouis que cette approche se révèle trois fois gagnante: pour les clients, pour le canton et pour les CFF. Nous contribuons ainsi à renforcer la compétitivité de toute une région.



Alain Barbey
Coordinateur régional CFF Suisse romande

Dans un monde qui évolue toujours plus rapidement, où les attentes et besoins légitimes de nos clients augmentent et où les ressources se raréfient, il est vital que des partenaires tels que le canton et les CFF partagent leurs idées, valorisent leurs biens et unissent leurs forces. Cette démarche aboutit à une vision commune ayant pour ambition un développement harmonieux et viable à moyen et long terme pour le Valais, dont les initiatives principales sont listées dans cette brochure.

Perspective générale Valais – Développons l'avenir ensemble.

Les CFF et le canton du Valais coordonnent leurs objectifs et s'entraident grâce à une planification intégrée. Ils veulent créer des valeurs communes pour contribuer ensemble au développement de la région.

Dans le cadre de la Perspective générale Valais, l'approche devient globale et des projets se concrétisent progressivement dans l'intérêt de la clientèle.

La présente brochure explique comment l'offre voyageurs et fret, l'infrastructure ferroviaire ainsi que le développement territorial peuvent être valorisés et développés, à l'horizon 2030.

Développement de la demande et de l'offre

Des efforts conjoints doivent être faits pour mieux répartir les fréquences et gagner en convivialité. Ainsi, les transports publics pourront rester attrayants et abordables pour la clientèle et les commanditaires, face à une concurrence qui s'accroît. Cela permet un bon rapport prix-prestations. Les augmentations tarifaires générales doivent, si possible, être évitées.



Au cœur de l'Europe et aux portes de l'Italie.





Situation initiale.

Le Valais est le 3^e canton de Suisse au niveau de la superficie et le 9^e au niveau de la population avec plus de 330 000 habitants.

Le Valais est le canton alpin le mieux relié aux grandes métropoles du pays ainsi qu'aux principaux aéroports suisses avec des liaisons directes vers Lausanne, Berne, Bâle, Zurich Aéroport et Genève Aéroport chaque demi-heure.

«Chaque année, environ 400 000 passagers font le trajet de Genève Aéroport vers les principales localités valaisannes et retour, 80 % d'entre eux sont des touristes.»

Un canton pionnier.

Le Valais est un canton pionnier en matière de RER en Suisse romande. RegionAlps, la filiale commune des CFF, des TMR (Transports de Martigny et Régions) et du canton du Valais, transporte actuellement plus de 8 millions de passagers par an. Elle a été fondée en 2004 et exploite le RER Valais | Wallis depuis 2012. Elle est rapidement devenue la compagnie ferroviaire du Valais, en arborant fièrement les couleurs du canton et en offrant des services adaptés aux besoins régionaux.

RegionAlps emploie 60 personnes, dont 40 mécaniciens et 7 contrôleurs. La société génère environ 90 emplois indirects en Valais (infrastructure, distribution, etc.).

Les quatre points cardinaux.

Des trains internationaux CFF traversent 14 fois par jour le paysage valaisan, via la ligne du Simplon ou le tunnel de base du Lötschberg pour relier les quatre points cardinaux de la Suisse avec l'Italie.

Un employeur important

Près de 1200 collaborateurs CFF sont actifs dans le canton. La majorité d'entre eux est rattachée à CFF Voyageurs. Infrastructure, Cargo et Immobilier sont également bien représentés. En 2001, quand les CFF ont créé le Contact Center à Brigue, il y avait 15 collaborateurs. Actuellement, la plus grande gare virtuelle de Suisse en emploie 280, ce qui représente un apport économique conséquent dans le Haut-Valais.

«Grâce à l'amélioration significative de l'offre du RER Valais | Wallis, avec une cadence à la ½ heure toute la journée durant la semaine entre Monthey et Brigue, la fréquentation des trains de RegionAlps a progressé de 40 % depuis décembre 2012.»

Sites prioritaires de la Perspective générale Valais.

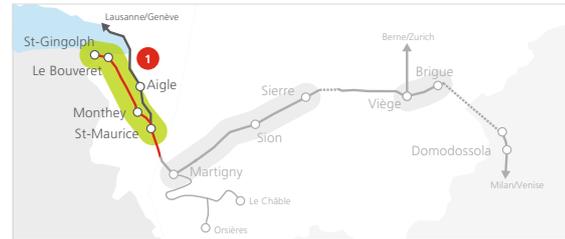
Compte tenu des interactions entre le trafic voyageurs, le trafic marchandises, l'infrastructure et le développement des sites régionaux, les projets sont étroitement liés et doivent faire l'objet d'une approche coordonnée.

Les divergences de contenu et les questions en suspens sont clarifiées et négociées dans le cadre de la Perspective générale.





1 Chablais valaisan.



Développement de l'offre

Monthey–Le Bouveret–Saint-Gingolph

Dans le Chablais valaisan, les passagers du RER Valais|Wallis pourront profiter, au plus tôt en 2018, d'une cadence semi-horaire entre Monthey–Le Bouveret–Saint-Gingolph, aux heures de pointe.

Périmètre de la gare de Monthey

La gare de Monthey sera modernisée et adaptée aux standards actuels. Les surfaces environnantes seront valorisées et urbanisées.

Nouvel arrêt dans le Chablais valaisan

L'aménagement d'un nouvel arrêt à Muraz-La Barme est envisagé pour assurer un meilleur accès aux transports publics. Cet arrêt sera réalisé dans le cadre du Programme de développement stratégique de l'infrastructure ferroviaire (PRODES), sous réserve d'approbation par l'Office fédéral des transports.

2 Martigny.



Développement des sites

L'aménagement urbanistique des terrains proches de la gare de Martigny et le développement d'une interface de mobilité sont envisagés sur le site de Martigny.

Développement de l'offre Martigny–Le Châble

Les passagers du RER Valais I Wallis bénéficieront d'une cadence semi-horaire entre Martigny et Le Châble/Orsières, aux heures de pointe, dès 2017.

Renforcement de l'acteur régional de référence

Avec son siège à Martigny, RegionAlps sera l'acteur de référence du système de transport public régional dans l'ensemble du Valais, y compris à moyen terme au Sud du Simplon. En proposant des solutions de mobilité innovantes et attrayantes, la compagnie participera activement au développement durable du canton.



< Martigny, siège de RegionAlps, société valaisanne de trafic régional.



3 Sion/Sierre.



Développement des sites

Le développement urbanistique des terrains proches de la gare est prévu dans les villes de Sion et de Sierre. A Sion, les quartiers au Nord et au Sud de la gare (Cour de Gare et Gare Sud) seront réaménagés. Des interfaces de mobilité seront créées, sous forme de P+R ou de parkings encore à l'étude.

Nouveaux arrêts en Valais central

Dans le cadre du Programme de développement stratégique de l'infrastructure ferroviaire (PRODES), le canton du Valais souhaite construire au moins une nouvelle halte dans l'agglomération du Valais central, sous réserve de l'approbation de l'Office fédéral des transports et de la disponibilité d'un financement. De nouvelles surfaces à bâtir seront ainsi raccordées au RER Valais|Wallis, exploité par RegionAlps.

Nouveau centre de logistique

En trafic marchandises, le projet le plus important dans la région est la construction d'un centre de logistique. Les sites entrant en ligne de compte, la rentabilité et le financement de ce projet font actuellement l'objet d'une évaluation de la part du canton et des communes. Le regroupement des activités fret permettra de libérer des surfaces autour de certaines gares qui pourront être mieux valorisées et urbanisées.

4 Viège/Brigue.



Développement des sites à Viège

Les développements immobiliers au Nord et au Sud de la gare de Viège seront étudiés. La commune de Viège demande la construction d'un deuxième passage sous voie avec accès aux quais de la gare. En outre, une interface de mobilité doit voir le jour à moyen terme à Viège.

Développement des sites à Brigue

Le développement de l'«Espace de la Gare» de Brigue est en cours d'étude. Le terrain Est de Brigue, où se trouvent actuellement un bâtiment de service et un local sanitaire, doit être revalorisés.

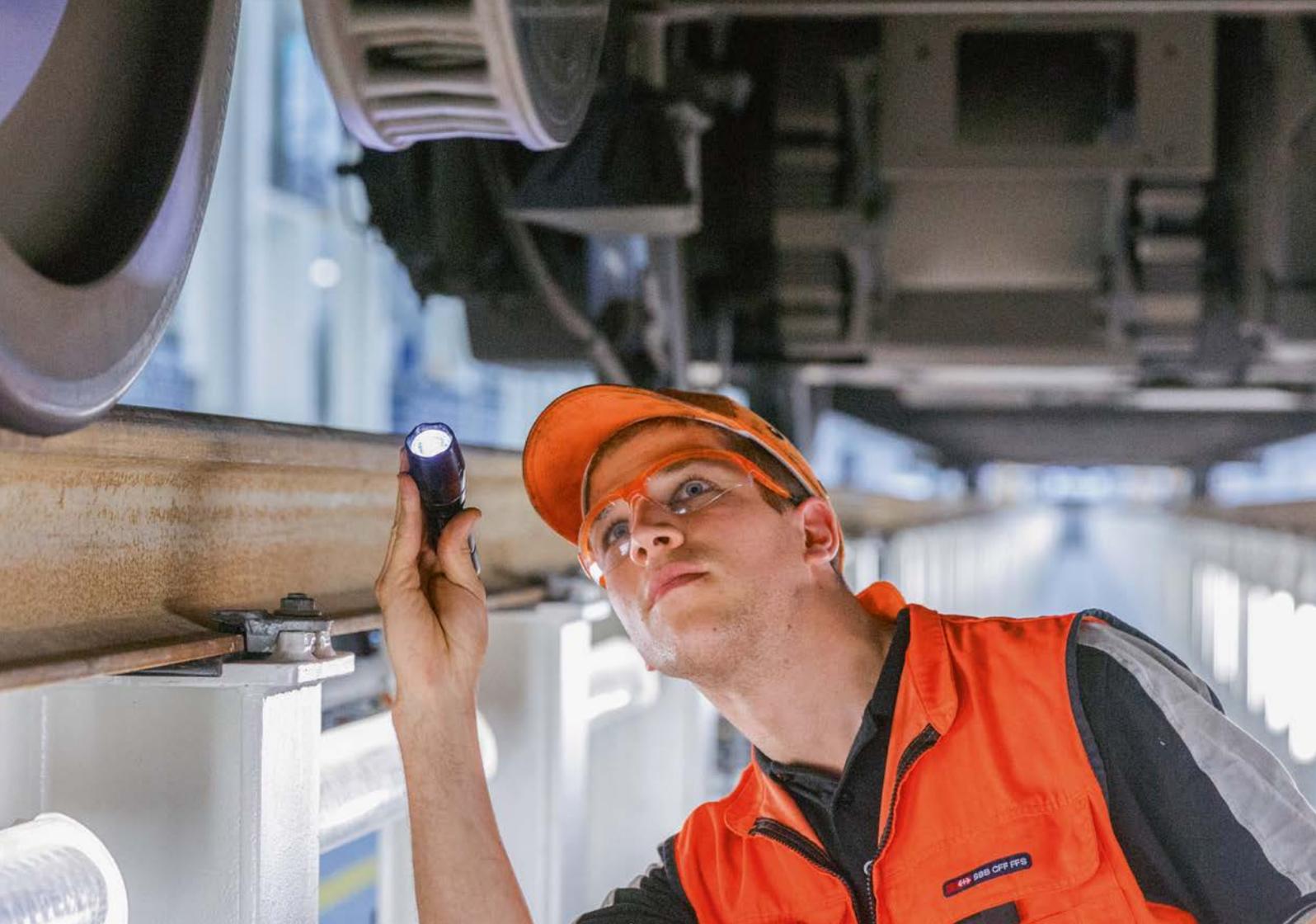
Contact Center CFF

Le Contact Center CFF de Brigue sert de lien avec 1,2 million de clients. Ses missions principales sont le conseil et la vente de prestations ferroviaires, ainsi que l'aide à la clientèle sur les canaux de vente électroniques. D'autres services tels que l'organisation de voyages pour les personnes à mobilité réduite et le traitement des réactions-clients complètent la palette des tâches du Contact Center CFF. Celui-ci est entré en service en 2001. Avec leur stratégie de distribution «Votre billet en toute liberté» approuvée en 2014, les CFF renforceront encore le site de Brigue.

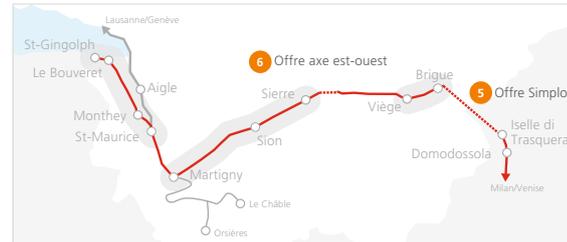
Centre d'entretien CFF

Les CFF moderniseront et développeront le Centre d'entretien Voyageurs de Brigue. Cela permettra d'assurer de nombreux emplois dans la région et de répondre aux besoins de maintenance curative des trains grandes lignes et régionaux.

Maintenance des bogies dans un centre d'entretien CFF >



- 5 Offre Simplon.
- 6 Offre axe est-ouest.



Valais–Italie: trafic régional et transport de voitures

Il est souhaité à long terme de prolonger le RER Valais|Wallis, exploité par la compagnie RegionAlps, jusqu’à Domodossola pour offrir aux voyageurs des relations régionales directes, entre la plaine du Rhône et l’Ossola.

Le développement de l’offre de transport des voitures par train entre Brigue et Iselle di Trasquera est un projet central qui améliorera la cadence avec un chargement toutes les 60 minutes, au lieu des 90 minutes actuelles.

A long terme, le trafic grandes lignes, le trafic régional et le transport de voitures par train seront assurés entre le Valais et Domodossola à une cadence horaire. Les trains à deux étages du trafic grandes lignes circuleront sur la ligne Brigue–Genève, dès décembre 2018. L’infrastructure aura alors été adaptée en conséquence.

Développement de l’offre Arc lémanique–Saint-Maurice

Les trains RegioExpress en provenance de Genève seront prolongés jusqu’à Saint-Maurice, dès décembre 2018. La région sera ainsi mieux reliée à l’Arc lémanique.

Amélioration des relations directes

D’autres aspects liés aux souhaits du canton pour le trafic grandes lignes, à moyen et à long terme, doivent encore faire l’objet d’évaluations approfondies. Celles-ci incluent la liaison entre Brigue et Milan Malpensa, le raccourcissement du temps de parcours entre Genève et Brigue, ainsi que la liaison directe entre Monthey et l’Arc lémanique.

Le tunnel du Gobet, à Sierre, récemment modernisé. >



Calendrier.

La Perspective générale Valais s'étend jusqu'à 2030 et au-delà. Certaines améliorations de l'offre seront mises en œuvre assez rapidement, d'autres sont encore à l'étude et pourront être concrétisées seulement après 2030.

Horizon 2020

Les trains duplex du trafic grandes lignes circulent entre Brigue et Genève. Les trains RegioExpress au départ de l'Arc lémanique sont prolongés jusqu'à St-Maurice.

Horizon 2025

Des interfaces de mobilité sont créés à Martigny, Sion, Sierre et Viège. Des aménagements urbains rendent plus attrayant les quartiers autour des gares.

Horizon 2030 +

Genève et Brigue sont reliés plus rapidement. Un centre de logistique fret voit le jour en Valais central. Le raccordement de Monthey à l'Arc lémanique et à Brigue est amélioré.

Un des objectifs de RegionAlps, compagnie valaisanne de trafic régional, est de proposer à ses clients des liaisons directes jusqu'à Domodossola.>



Prochains pas.

Ces prochains mois et années, les projets de la Perspective générale Valais feront l'objet d'une analyse sous l'angle du trafic voyageurs, du trafic marchandises et du potentiel immobilier, en lien avec les projets d'infrastructure ferroviaire. Des variantes détaillées et leurs options de financement seront élaborées et étudiées. Comme les souhaits touchant les infrastructures ferroviaires relèvent de la compétence de l'Office fédéral de transports (OFT), tant sur le plan de la rentabilité que du financement, ils ne pourront se concrétiser qu'avec l'accord préalable de cette instance fédérale.

Le directeur général des CFF Andreas Meyer (g) et le Conseiller d'Etat valaisan Jacques Melly, lors du baptême d'un train international aux couleurs du Valais, le 18 janvier 2016. >



Aperçu de FAIF.

Le 9 février 2014, le peuple suisse s'est prononcé à 62 % en faveur du projet de financement et d'aménagement de l'infrastructure ferroviaire (FAIF). Les modalités de financement et d'aménagement de l'infrastructure ferroviaire sont revues comme suit:

- Le fonds d'infrastructure ferroviaire (FIF) finance l'exploitation, l'entretien et les aménagements à venir. Les cantons financent aussi ce nouveau fonds.
- À l'avenir, le Parlement statuera tous les quatre à huit ans sur les étapes d'aménagement.

Dans le cadre de sept régions de planification, les cantons formulent l'offre de trafic régional sous la forme d'étapes de planification qu'elles soumettent à la Confédération. L'Office fédéral des transports travaille actuellement à la mise en œuvre de FAIF: des réglementations et ordonnances transitoires ont été élaborées. L'étape d'aménagement 2025 va être réalisée et la planification de l'étape d'aménagement 2030 est en cours. Conformément à la décision du Parlement, celle-ci doit lui être présentée d'ici à 2018.

CFF SA

Coordination régionale Ouest
Place de la Gare 9
1003 Lausanne

www.cff.ch

Canton du Valais

Département des transports de l'équipement et de l'environnement
Case postale 478
1951 Sion

www.vs.ch www.rail-vs.ch