

Anpassung des Mobilitätsangebots des Kantons Wallis an die Herausforderungen des 21. Jahrhunderts

Hauptschwerpunkte des kantonalen Mobilitätskonzepts 2040

Medienkonferenz
20. April 2018


CANTON DU VALAIS
KANTON WALLIS

Jacques Melly

Vorsteher des Departements für Mobilität,
Raumentwicklung und Umwelt


CANTON DU VALAIS
KANTON WALLIS

Die Ziele des Staatsrates

- **Sicherere und leistungsstärkere Strassen in besserem Zustand**
- Eine **bessere Zugänglichkeit** in allen Regionen des Kantons
- Eine bessere **Lebensqualität** in den Ortschaften
- **Leistungsfähigere öffentliche Verkehrsmittel**
- **Mehr Langsamverkehr**

Warum jetzt?

- Die Sicherheit, der Zustand und die Funktionalität des Strassennetzes **entsprechen nicht mehr den Erwartungen** der Bevölkerung.
- Durch die **Entwicklungen der Gesellschaft und Technologien** verändern sich die Nachfrage und das Angebot in Bezug auf die Mobilität ständig.

- Die Mobilitätsnetze sind manchmal **nicht auf die Raumentwicklung abgestimmt.**
- Die **Multimodalität ist nicht immer integriert**, wodurch es oft zu Ineffizienz kommt.

**Die Ziele des Staatsrates in Bezug auf
diese langfristige Vision**

- Dem Kanton eine **umfassende Vision** geben, die modern und an die Lebensweise der Walliserinnen und Walliser angepasst ist.
- Langfristig über die notwendigen **personellen und finanziellen Mittel** verfügen.
- Allen Regionen des Kantons **Entwicklungsperspektiven** bieten.



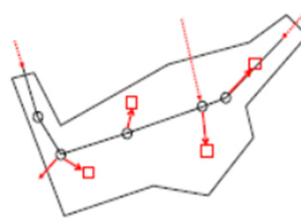
**Welche Mobilität
im Jahr 2040**

Ein Kanton, der auf mehreren Ebenen vernetzt ist

Nationale und internationale
Anschlüsse



Erschliessung der
touristischen Zentren



CANTON DU VALAIS
CANTON VALAIS

Ein Kanton, der auf mehreren Ebenen vernetzt ist

Tägliche Verkehrsbewegungen in
und zu Agglomerationen



Erschliessung der
Peripheriegebiete



CANTON DU VALAIS
CANTON VALAIS



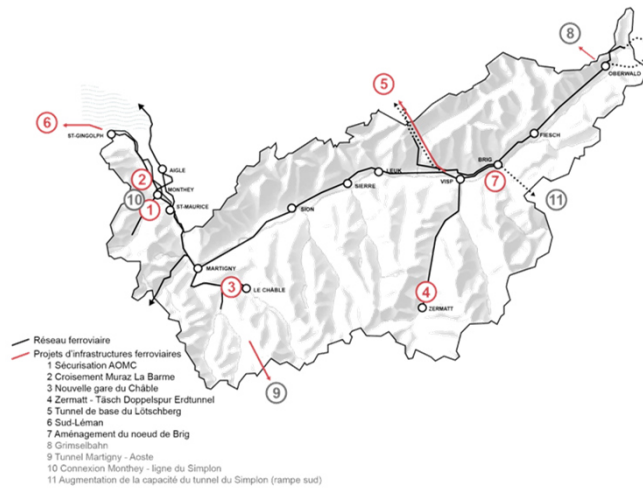
Pascal Bovey

Delegierter für Mobilität

CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS

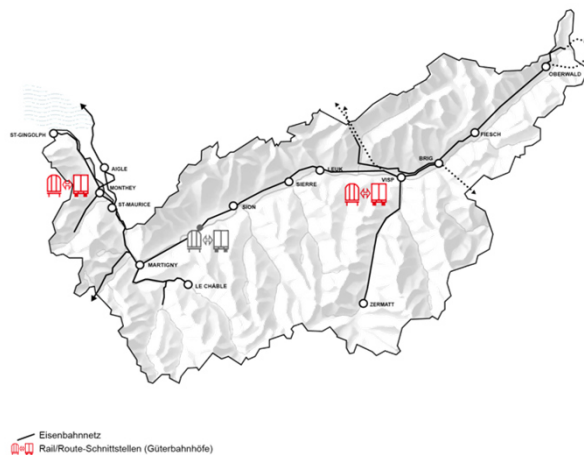


Herausforderungen bei der Infrastruktur



CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS

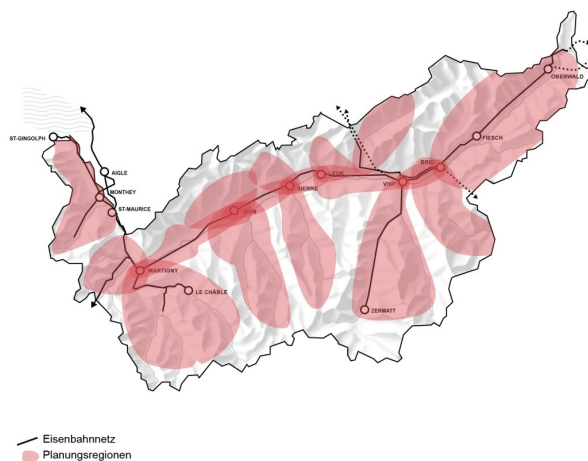
Güterbahnhöfe

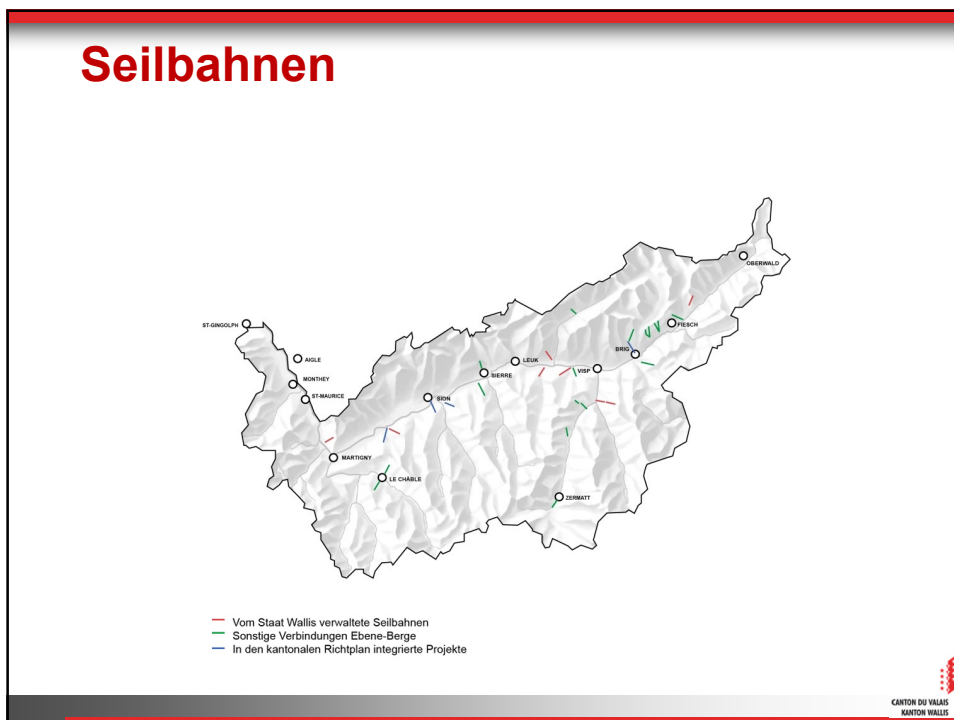


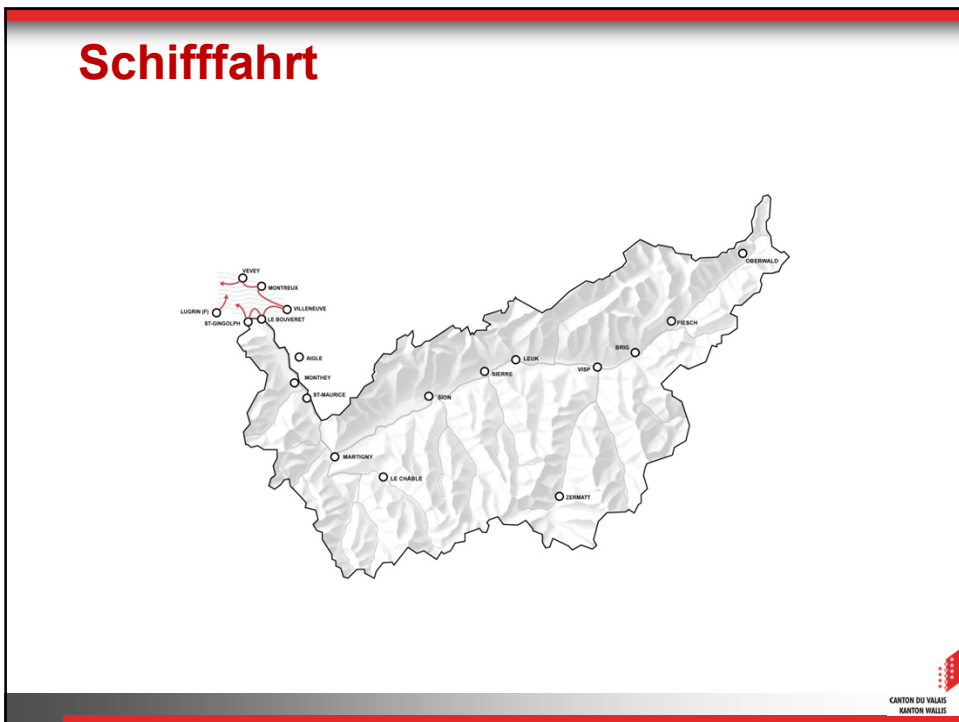
CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS



Planungsregionen







Vincent Pellissier

Kantonsingenieur

CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS



Strassennetze

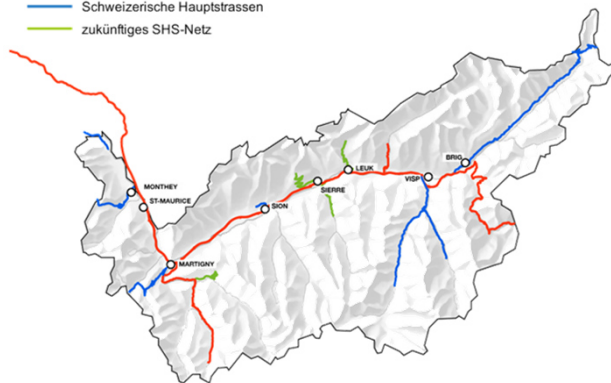
Nationalstrassen

- aktuelles Netz
- Netz Januar 2020
- zukünftiges Netz



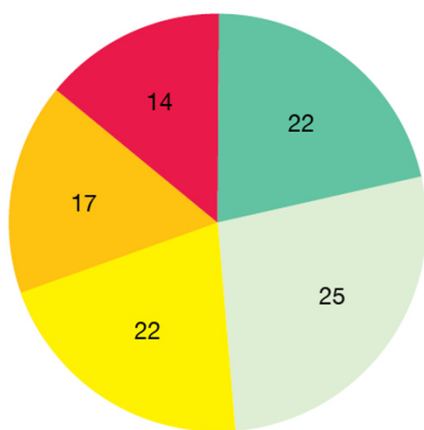
Schweizerische Hauptstrassen

- Nationalstrassen
- Schweizerische Hauptstrassen
- zukünftiges SHS-Netz



Kantonsstrassen

Zustand des Netzes



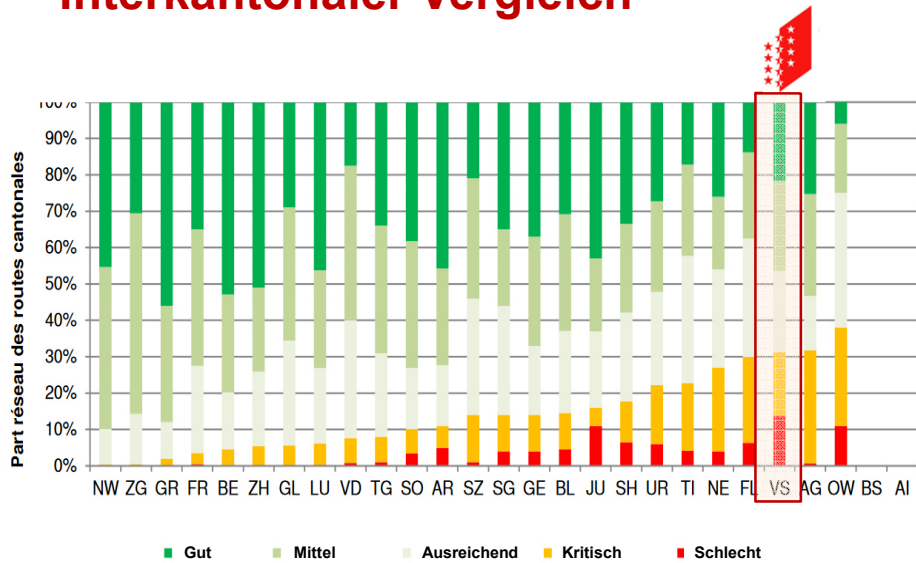
Visueller Zustandsindex (I1), Zustand 2016

■ Gut ■ Mittel ■ Ausreichend ■ Kritisch ■ Schlecht

☐ 1/3 des Netzes in einem schlechten oder kritischen Zustand

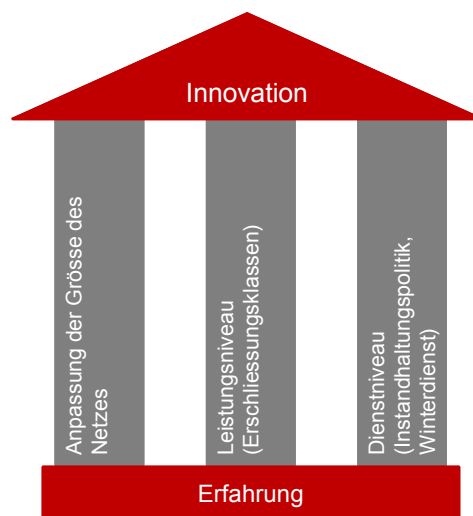
☐ Instandsetzung der Substanz – **1.5 Milliarden**

Interkantonaler Vergleich



CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS

Vorschläge, um die Entwicklung umzukehren



CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS

Das Netz anpassen

Beispiel für eine Frage, die sich gestellt hat:

Weiler welcher Grösse sollen erschlossen werden?

- 500 Häuser
- 50 Häuser, die ganzjährig bewohnt werden

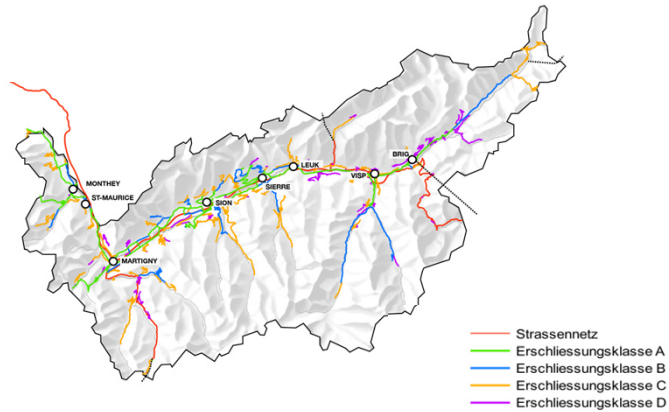
Das Netz anpassen

Beispiel für eine Frage, die sich gestellt hat:

Weiler welcher Grösse sollen erschlossen werden?

- 500 Häuser
- 50 Häuser
-  • 5 Häuser, die ganzjährig bewohnt werden

Leistungsniveau/Dienstniveau Erschliessungsklassen



CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS

Neueinstufung der Ortschaften/Dörfer (in- und ausserhalb von Agglomerationsprojekten)



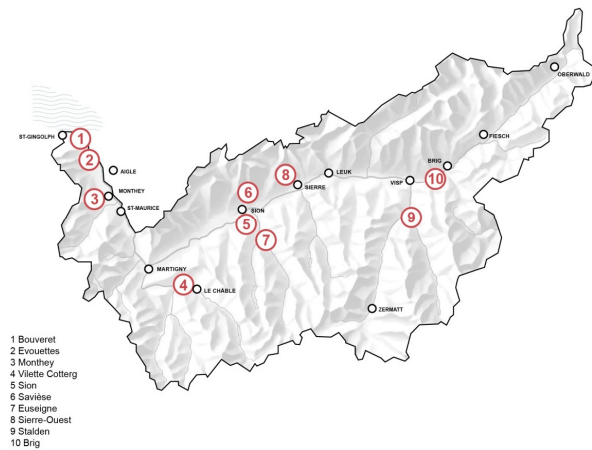
Vétroz



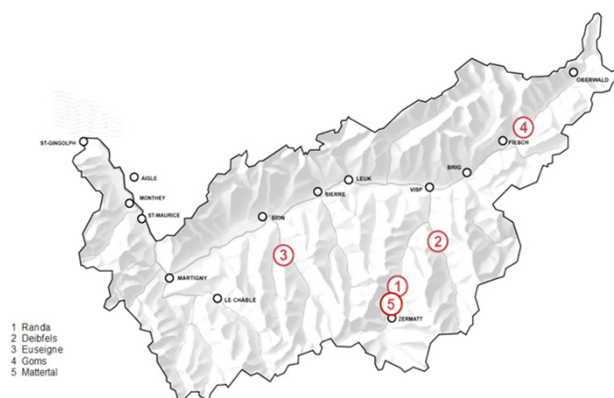
Vionnaz

CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS

Umfahrungen

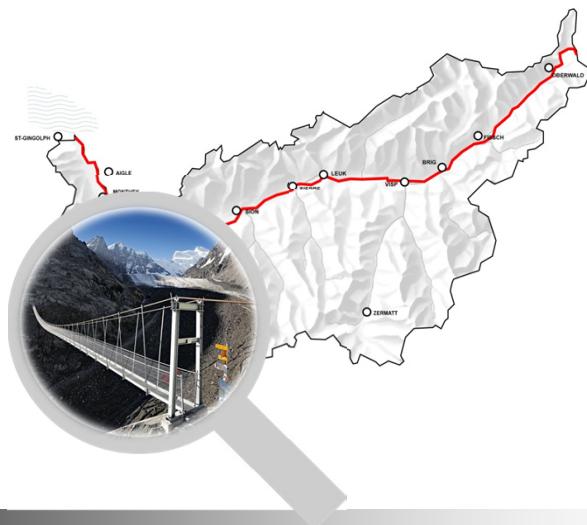


Sicherheit





Freizeit- und Alltagsmobilität



Freizeit- und Alltagsmobilität



CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS



Parken

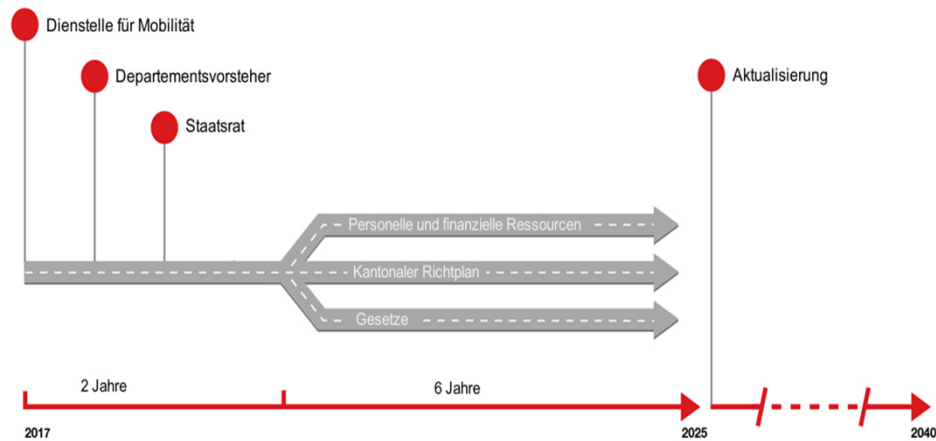
Instrumentarium

- Mobilitätsplan des Staates
- Selbstständige Einheit zur Wertsteigerung der Parkplätze



**Schluss-
folgerungen**

Die nächsten Schritte



CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS

Das Wichtigste zusammengefasst

- Der Regierungsrat hat eine **an die Realität angepasste Vision** eines alpinen Kantons unter Berücksichtigung der Entwicklungen definiert.
- Mit dem Ziel einer **leistungsstarken Mobilität in sämtlichen Regionen** des Kantons.
- In **enger Zusammenarbeit** mit den Gemeinden.

CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS

Auf Stufe der Ressourcen

- Mit der Bereitstellung der notwendigen **finanziellen und personellen Mittel**.
 - Der finanzielle Aufwand für den Kanton würde sich auf 901 Millionen Franken belaufen.
 - Die Strategie würde Einsparungen von 200 bis 300 Millionen Franken bringen.
 - Zusätzliche Beträge für den Kanton von 600 bis 700 Millionen Franken.
 - Mit Finanzierungen von Dritten, insgesamt mehr als 3 Milliarden Franken.

CANTON DU VALAIS
KANTON WALLIS

Staat Wallis

Departement für Mobilität,
Raumentwicklung und Umwelt
Dienststelle für Mobilität

Rue des Creusets 5
Bâtiment Mutua
CH – 1950 Sitten

CANTON DU VALAIS
KANTON WALLIS