

Adapter l'offre de mobilité du canton du Valais aux défis du XXI^{ème} siècle

Axes principaux du concept cantonal de la mobilité 2040

Conférence de presse
20 avril 2018


CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS

Jacques Melly

Chef du Département de la mobilité,
du territoire et de l'environnement


CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS

Les objectifs du Conseil d'Etat

- Des **routes plus sûres, en meilleur état et plus performantes.**
- Une **meilleure accessibilité** pour toutes les régions du canton.
- Une meilleure **qualité de vie** dans les localités.
- Des **transports publics plus performants.**
- Une **mobilité plus douce.**

Pourquoi maintenant ?

- La sécurité, l'état et la fonctionnalité du réseau routier ne **correspondent plus aux attentes** de la population.
- La demande et l'offre de mobilité se modifient en permanence avec les **évolutions de la société et des technologies**.

- Les réseaux de mobilités sont parfois **déconnectés du développement territorial.**
- La **multi-modalité n'est pas toujours intégrée**, d'où de nombreuses inefficiences.

Les objectifs du Conseil d'Etat au travers de cette vision à long terme

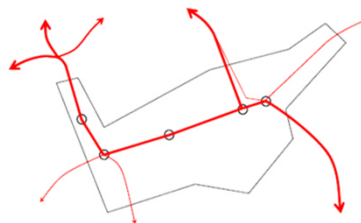
- Doter le canton d'une **vision globale**, moderne et adaptée au mode de vie des valaisannes et des valaisans.
- Disposer des **moyens humains et financiers** nécessaires sur la durée.
- Offrir des **perspectives de développement** à toutes les régions du Canton.



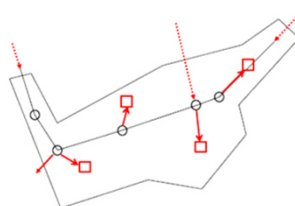
**Quelle mobilité
pour 2040**

Un canton connecté à plusieurs niveaux

Raccordements nationaux et internationaux



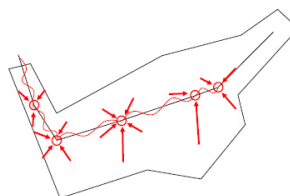
Desserte des centres touristiques



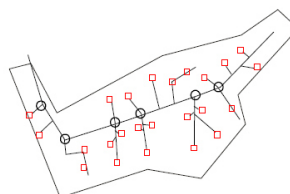
CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS

Un canton connecté à plusieurs niveaux

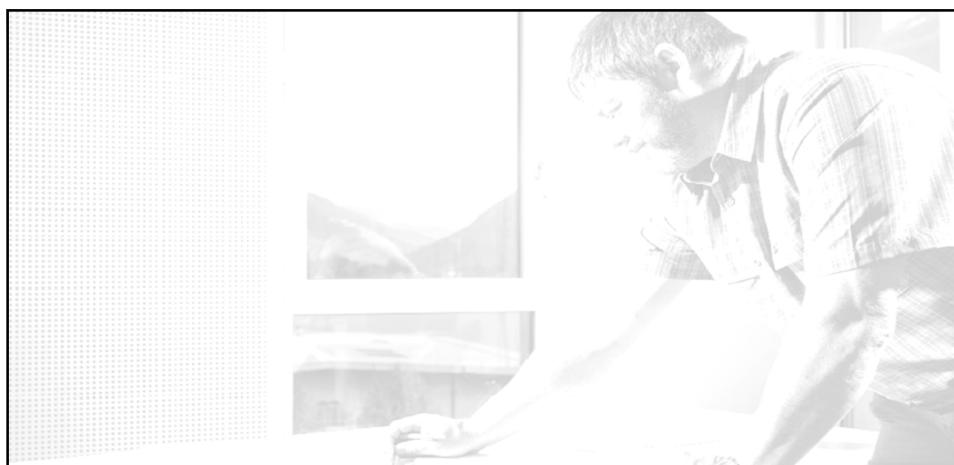
Déplacements quotidiens dans et vers les agglomérations



Desserte des zones périphériques

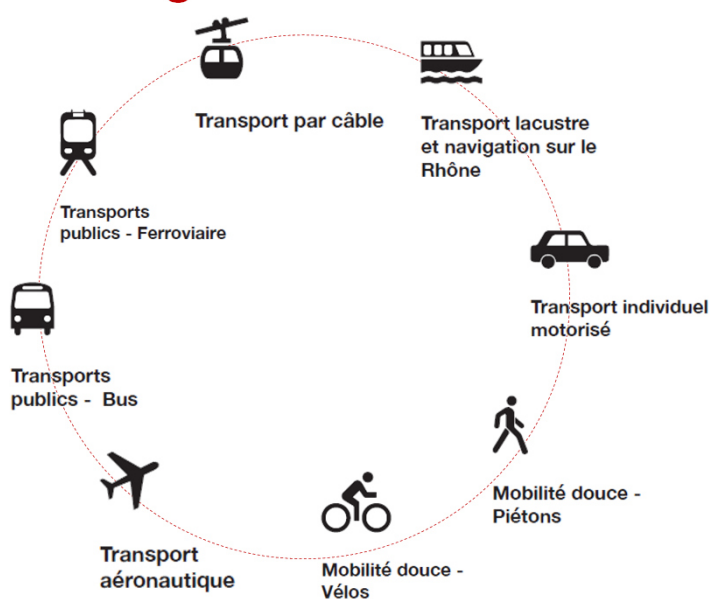


CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS



Réfléchir et agir multi-modal

Une vision globale



Pascal Bovey

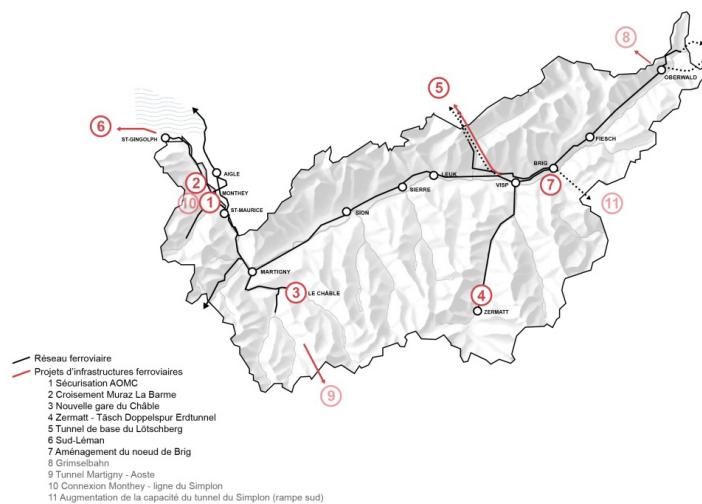
Délégué à la mobilité

CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS



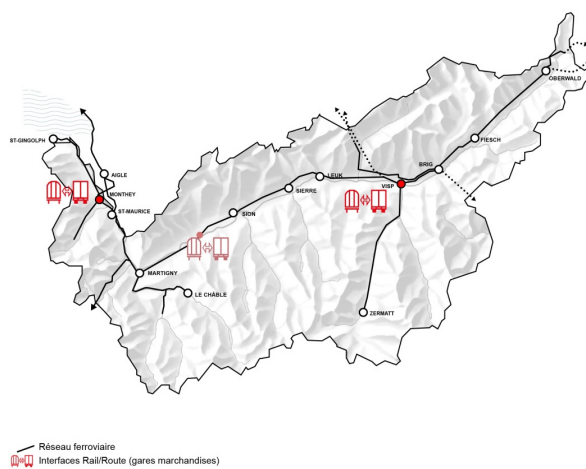
Ferroviariaire

Enjeux d'infrastructure

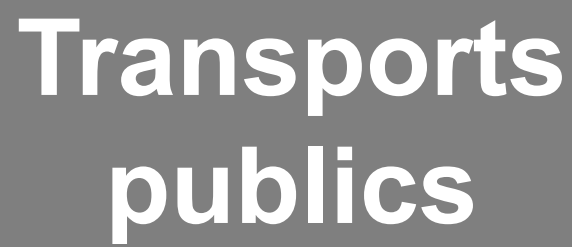


CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS

Gares marchandises



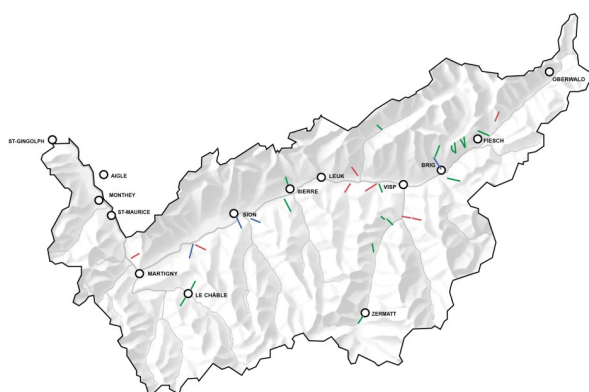
CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS



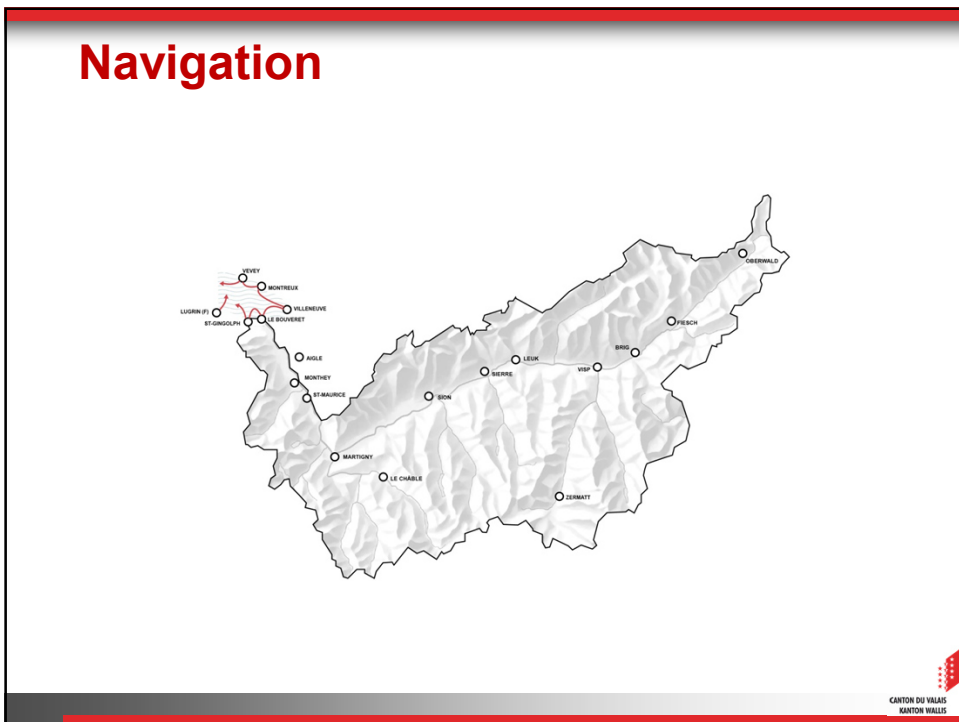
CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS



Câbles



- Téléphériques exploités par l'Etat du Valais
- Autres liaisons plaine-montagne
- Projets intégrés dans le plan directeur cantonal



Vincent Pellissier

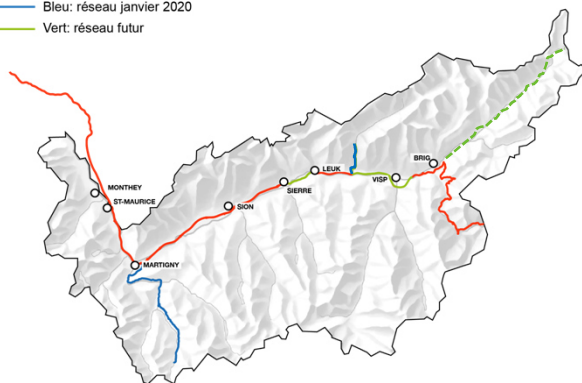
Ingénieur cantonal



Réseaux Routiers

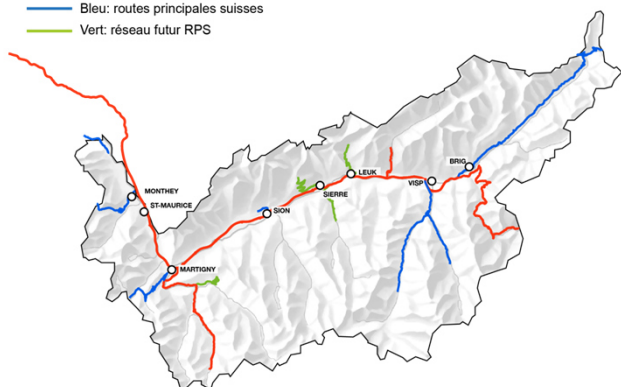
Routes nationales

- Rouge: réseau actuel
- Bleu: réseau janvier 2020
- Vert: réseau futur



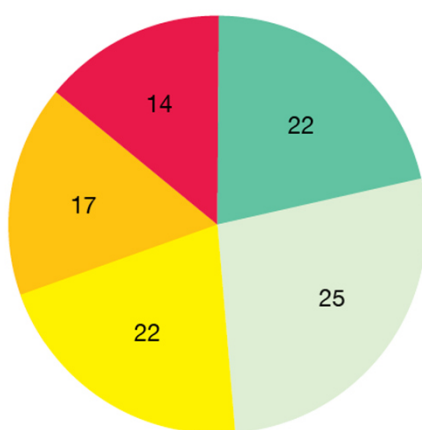
Routes principales suisses

- Rouge: routes nationales
- Bleu: routes principales suisses
- Vert: réseau futur RPS



Routes cantonales

Etat du réseau



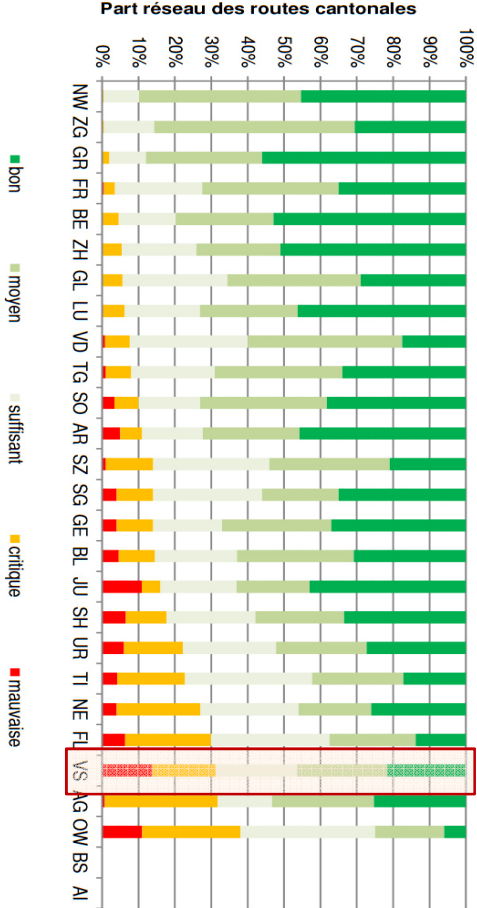
Indice d'état visuel (I1), état 2016

■ bon ■ moyen ■ suffisant ■ critique ■ mauvaise

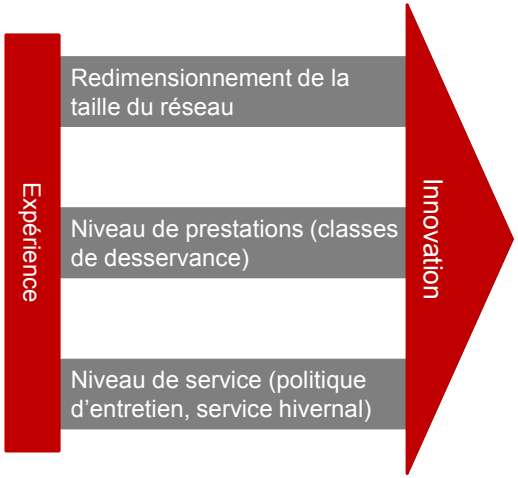
❑ 1/3 du réseau dans un état mauvais ou critique

❑ Remise en état de la substance - **1'515 millions**

Comparaison intercantonale



Les propositions pour inverser la tendance



Redimensionner le réseau

Exemple de question qui s'est posée :

Quelle taille de hameau faut-il desservir ?

- 500 maisons
- 50 maisons habitées à l'année

Redimensionner le réseau

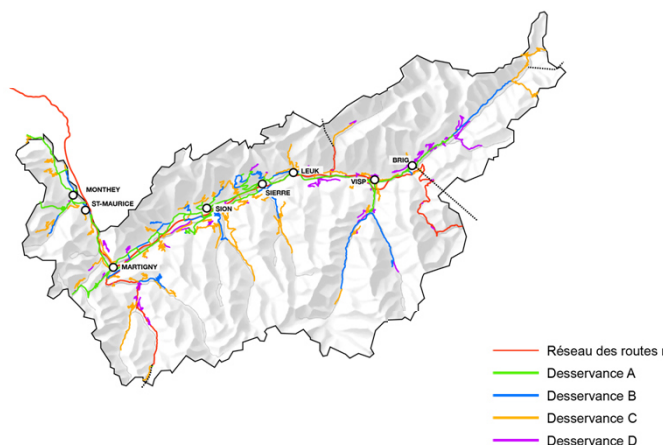
Exemple de question qui s'est posée :

Quelle taille de hameau faut-il desservir ?

- 500 maisons
- 50 maisons
-  • 5 maisons habitées à l'année

Niveau de prestations/de service

Classes de desservance



CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS

Requalification des localités/villages (dans et hors projets d'agglomération)



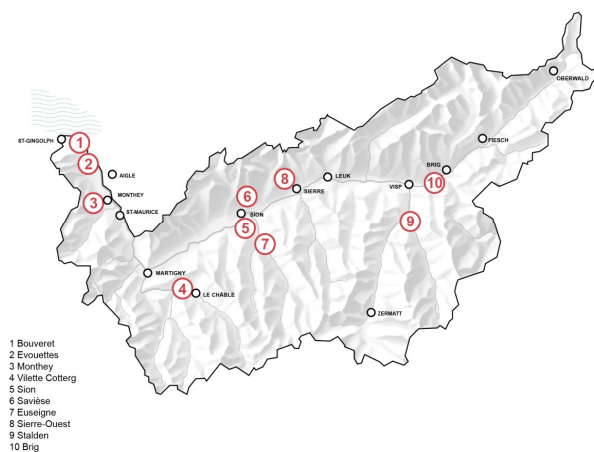
Vétroz



Vionnaz

CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS

Contournements



CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS

Sécurité



CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS



Mobilité de loisirs et quotidienne



Mobilité de loisirs et quotidienne



CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS



Stationnement

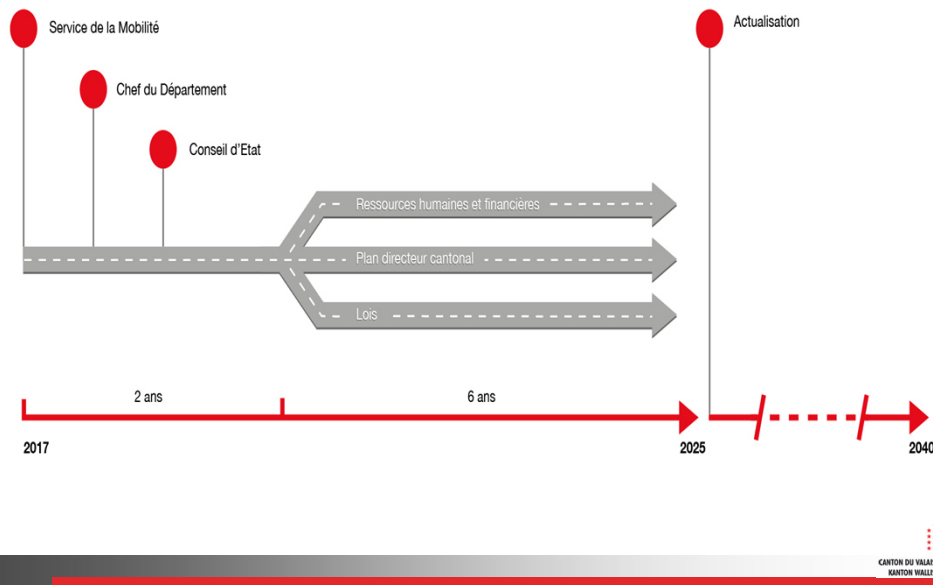
Moyens d'action

- Plan de mobilité de l'Etat.
- Entité autonome de valorisation des parkings.



**En
conclusion**

Les prochaines étapes



Ce qu'il faut retenir

- Le Conseil d'Etat a défini une **vision adaptée à la réalité** d'un canton alpin et prenant en compte les évolutions.
- Avec l'ambition d'une **mobilité performante pour l'ensemble des régions** du canton.
- En **collaboration** étroite avec les communes.

Au niveau des ressources

- En planifiant les **ressources financières et humaines** nécessaires.
 - L'effort financier pour le canton s'élèverait à 901 millions de francs.
 - La stratégie induira des économies de 200 à 300 millions.
 - Montants additionnels pour le canton de 600 à 700 millions de francs.
 - Avec le financement des tiers, un montant global de plus de 3 milliards de francs.

Etat du Valais

Département de la mobilité, du
territoire et de l'environnement
Service de la Mobilité

Rue des Creusets 5
Bâtiment Mutua
CH – 1950 Sion