



Amt für Nationalstrassenbau (ANSB)
Medienorientierung 2018 mit Baustellenbesuch
Die Netzvollendung der Autobahn A9
Präsentation vom 23. August 2018



Begrüssung Staatsrat Jacques Melly

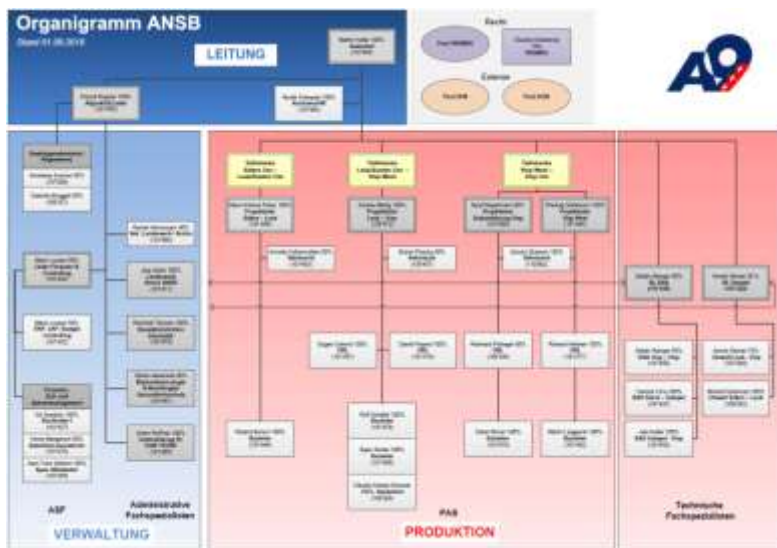


Agenda



- 1. Teilstrecken, Stand der Arbeiten**
 - Siders Ost / Leuk/Susten Ost (S-L)
 - Leuk/Susten Ost / Visp West (L-V)
 - Leuk/Susten Ost / Steg/Gampel Ost (L-G)
 - Steg/Gampel Ost / Visp West (G-V)
 - Visp West / Visp Ost (V-V)
- 2. Gampel - Visp, gedecker Einschnitt Raron (GERA)**
- 3. Leuk - Gampel, Tunnel Riedberg (TURI)**
- 4. Kommunikation**
- 5. Fragen und Antworten**





1. Organisation



Organigramm ANSB

Stand 01.09.2018

LEITUNG

Martin Hutter 100%
Amtschef
(101456)

Pascal Ruppen 100%
Adjunkt/O-Leiter
(101455)

Nicole Schnyder 100%
Assistenz/HR
(107866)

Recht

Pool VRDMRU

Claudia Chastonay
70%
VRDMRU

Externe

Pool DFM

Pool DUW



Empfangssekretariat / Allgemeines

Anneliese Kuonen 60%
(107906)
Gabiela Binggeli 60%
(108327)

Mario Lucano 50% Leiter Finanzen & Controlling

Mario Lucano 50%
EKP, LKP, Budget, Controlling
(101432)

Finanzen, Zeit- und Spesenmanagement

Iris Spadaro 100%
Buchhalter I
(101427)
Heidi Margelisch 50%
Sekretärin-Assistentin
(101470)
Jean-Yves Gaillard 100%
Spez. Mitarbeiter
(101428)

Rachel Heinzmann 40%
Sek. Landerwerb / Archiv
(101469)

Jörg Seiler 100%
Landerwerb Archiv ANSB
(101471)

Reinhold Tenisch 100%
Baudministration Informatik
(101478)

Stefan Aebersold 80%
Materialtechnologie Q-Beauftragter
Gesundheitsschutz
(101447)

Anton Ruffiner 100%
Unterstützung PL DaW / KUBA
(101465)

Teilstrecke Siders Ost – Leuk/Susten Ost

Marco-Antoine Robyr 100%
Projektleiter Siders – Leuk
(101448)

Annette Kalbermatten 80%
Sekretariat
(101463)

Roland Bonvin 100%
Bauleiter
(101448)

Teilstrecke Leuk/Susten Ost – Visp West

Gustav Martig 100%
Projektleiter Leuk – Visp
(108472)

Eliane Plaschy 80%
Sekretariat
(109457)

Eugen Schmid 100%
OBL
(101467)

Daniel Fryand 100%
OBL
(101479)

Rolf Schaller 100%
Bauleiter
(101478)
Egon Studer 100%
Bauleiter
(101460)
Claudia Ardaya Guzman
100% Bauleiterin
(108328)

Teilstrecke Visp West – Visp Ost

Beat Weyermann 80%
Projektleiter Südumfahrung Visp
(101468)

Predrag Stefanovic 100%
Projektleiter Visp West
(101445)

Sandra Zbaeren 100%
Sekretariat
(110862)

Reinhard Pollinger 80%
OBL
(108330)

Richard Heldner 100%
OBL
(101477)

Oskar Ebner 100%
Bauleiter
(101475)

Martin Leiggener 100%
Bauleiter
(101462)

Stefan Wenger 50%
BL BSA
(101459)

Arnold Steiner 30%
BL Umwelt
(101435)

Stefan Wenger 50%
BSA Visp – Visp
(101458)

Arnold Steiner 70%
Umwelt Leuk – Visp
(101444)

Yannick Cina 100%
BSA Sierre – Gampel
(101437)

Michel Fontannaz 100%
Umwelt Siders – Leuk
(108242)

Joel Hutter 100%
BSA Gampel – Visp
(101453)

ASF

Administrative
Fachspezialisten

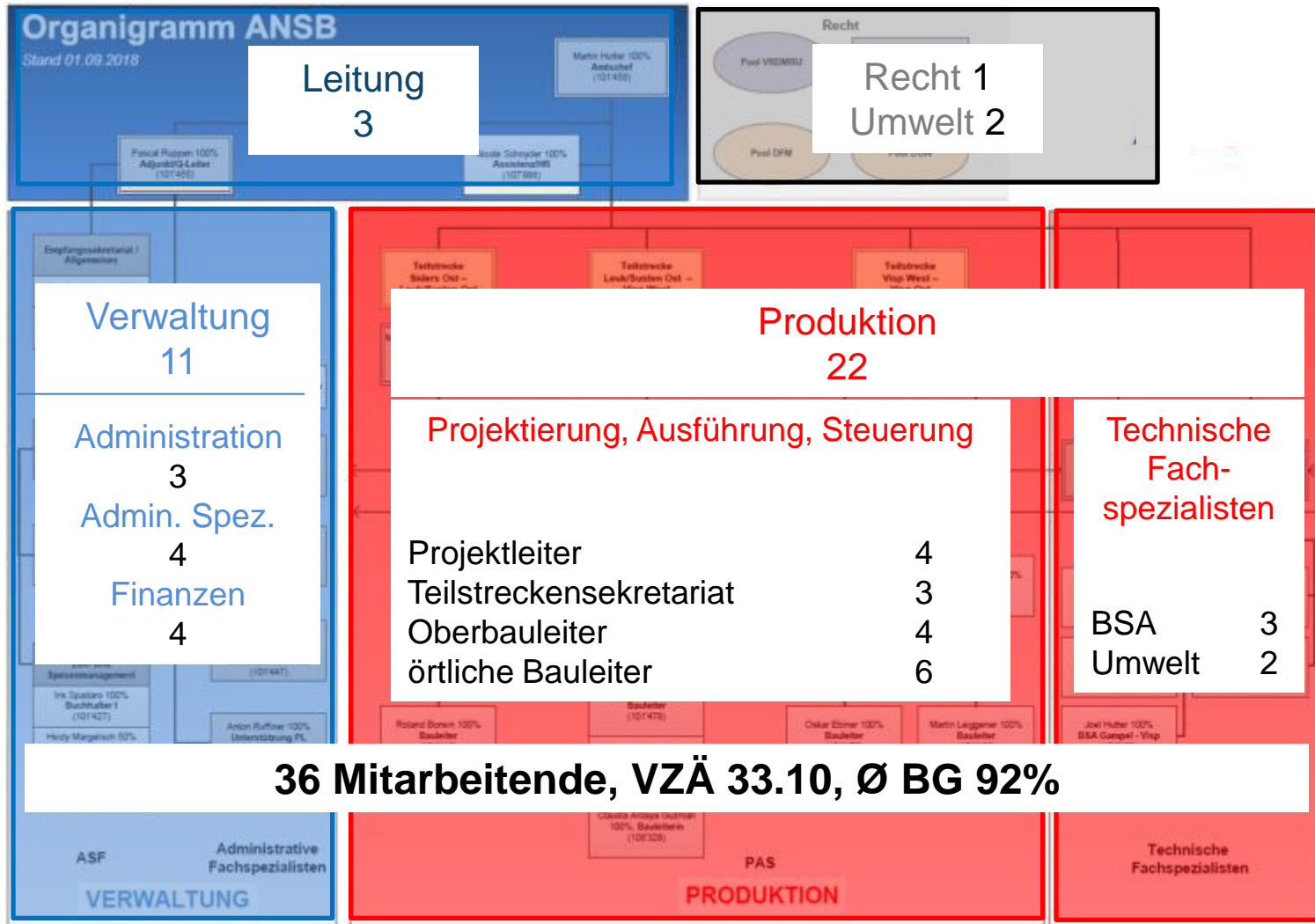
VERWALTUNG

PAS

PRODUKTION

Technische
Fachspezialisten

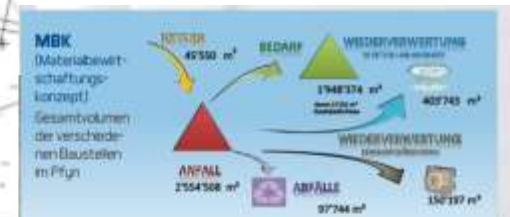
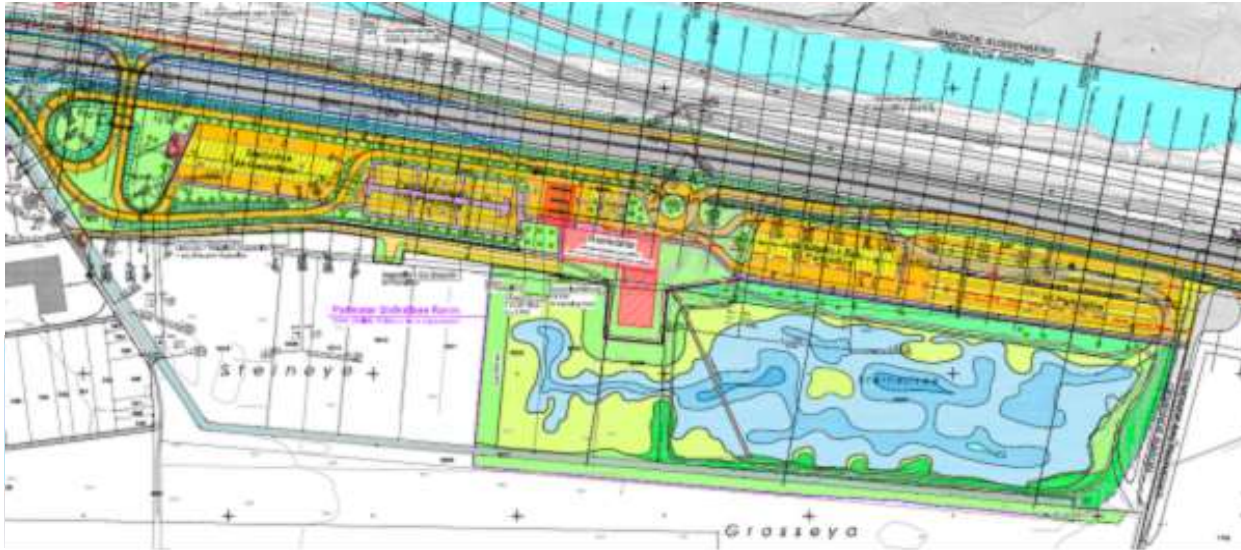
Organisation ANSB



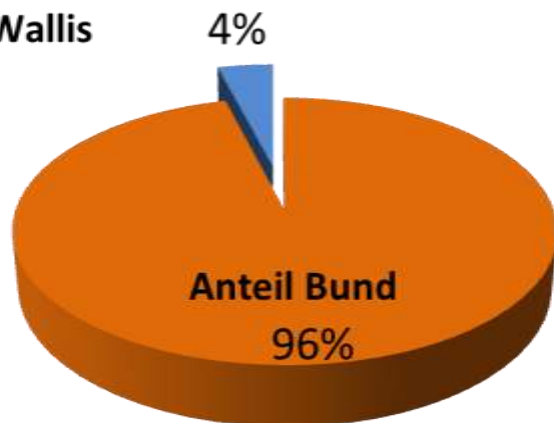
Aktuelle Projekte



Zukünftige Projekte



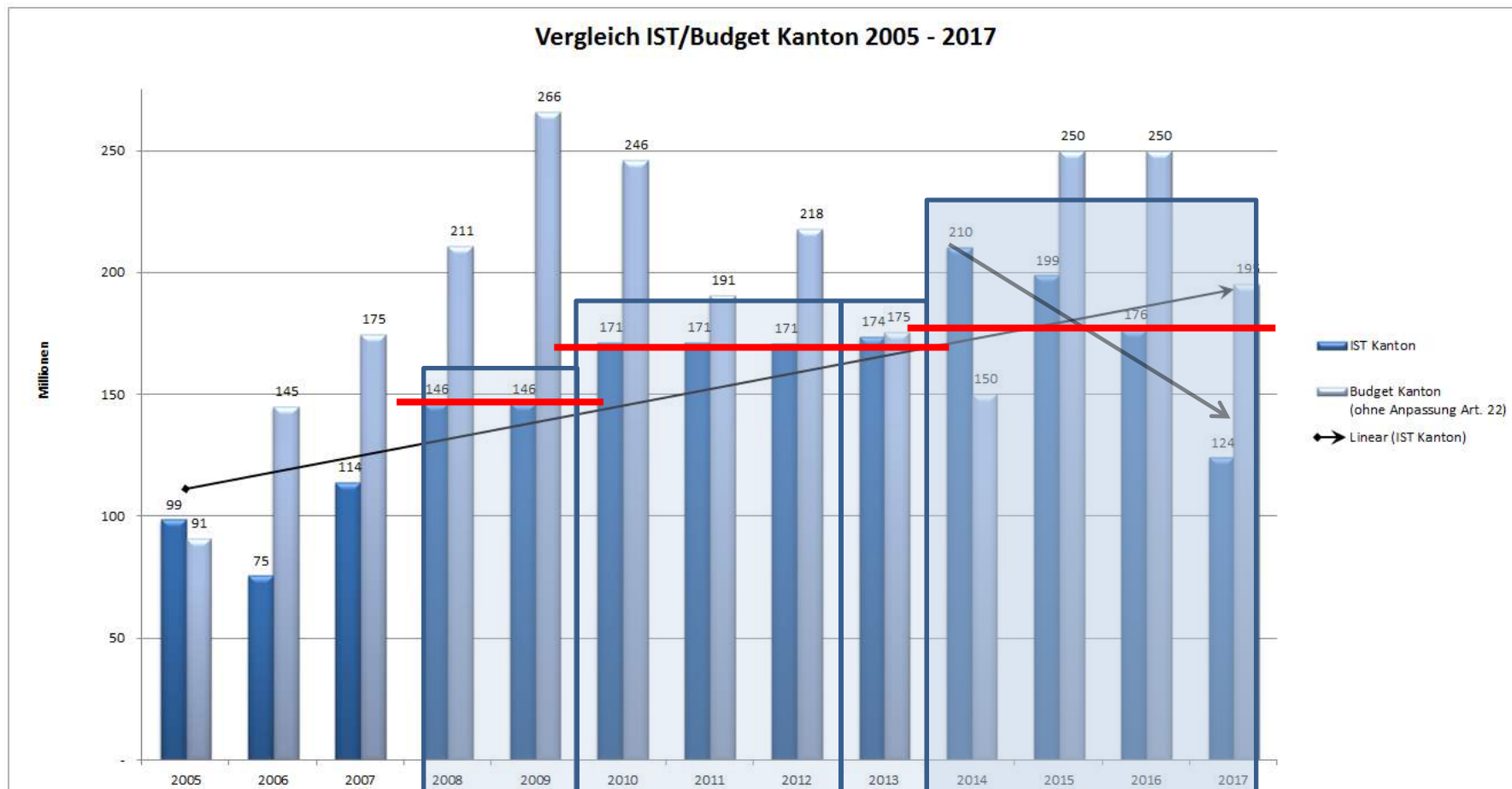
Anteil Kanton Wallis



2. Finanzen

Finanzen (I)

Budget versus Investition 2005-2017



Finanzen (II)

Budget versus Investition 2018



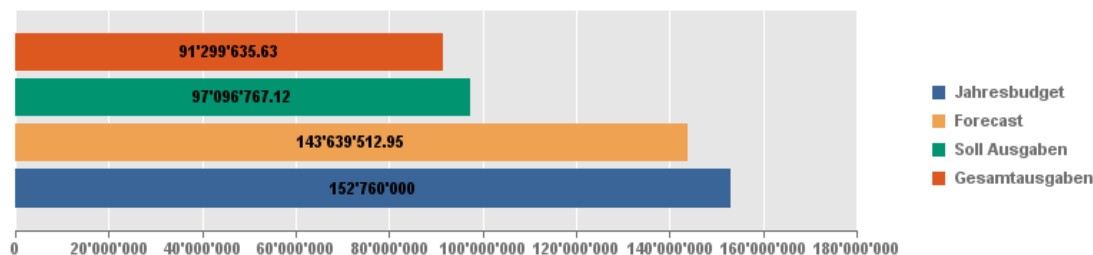
Synthese 20.08.18

Abschnitt	Ausgaben ohne Löhne CHF inkl. MWST	Lohn CHF inkl. MWST	Ausgaben CHF inkl. MWST	Budget CHF inkl. MWST	Restbudget CHF inkl. MWST	Einnahmen CHF inkl. MWST
A54B Sierre Ouest - Sierre Est	107'175	0	107'175	2'273'000	2'165'826	0
A55A Sierre Est - Susten Ost	1'472'022	1'080'000	2'552'022	6'675'000	4'122'978	-8637
A55B Susten Ost - Gampel Ost	13'335'019	1'200'000	14'535'019	21'915'000	7'379'981	0
A56A Gampel Ost - Visp West	6'842'674	800'000	7'642'674	43'167'000	35'524'326	0
A56B Visp West - Visp Ost	64'469'954	1'320'000	65'789'954	77'730'000	11'940'046	-4606643.6
A56C Visp Ost - Brig-Glis	12'013	0	12'013	0	-12'013	0
RN0 Généralités	660'779	0	660'779	1'000'000	339'221	-93386.6
	86'899'636	4400000	91'299'636	152'760'000	61'460'364	-4708667.2

Bau- und Instandsetzungsarbeiten	59'672'420
Erwerb v. Grundstück. u. Entschädig	32'789
Informatikmaterial	5'965
Studien und Aufsicht	8'765'269
Tiefbau- und Erschliessungsarbeiten	18'423'192
	0
	86'899'636

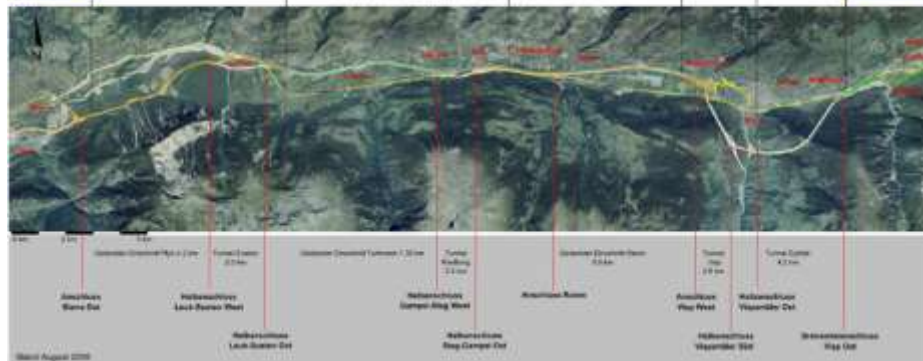
Jahresbudget	152'760'000
Total Ausgaben	91'299'636

Total Ausgaben in % vom Budget	60%
Erreichungsgrad Forecast	94%
Verstrichene Tage in % vom Jahr	64%





Teilstrecke	Stamm-Str. / S-Bahn-Str.	S-Bahn-Str. / Ring	Ring / Ring-Str. / Ring	Ring-Str. / Ring	Ring-Str. / Ring
Länge	0,2 km	0,2 km	0,3 km	0,3 km	0,4 km
Planungsstand	2024	20.11.2018 Teilmotivstudie ohne Tunnel-Rückbau 2024	2024	2024	Interkantonale Vor-Stud. / Vor-Stud. 2024 / 13. April 2018
Strecken- und Verkehrsdaten	ca. 71. 2.000 bis übersteigt ca. 400 Mio t	ca. 71. 700 Mio bis 300 Mio t	ca. 71. 300 Mio bis 120 Mio t	ca. 71. 1.800 Mio bis 1.200 Mio t	Tunnel: 100m / Tunnel: 670m
Masse			ca. 11. 400 Mio t		



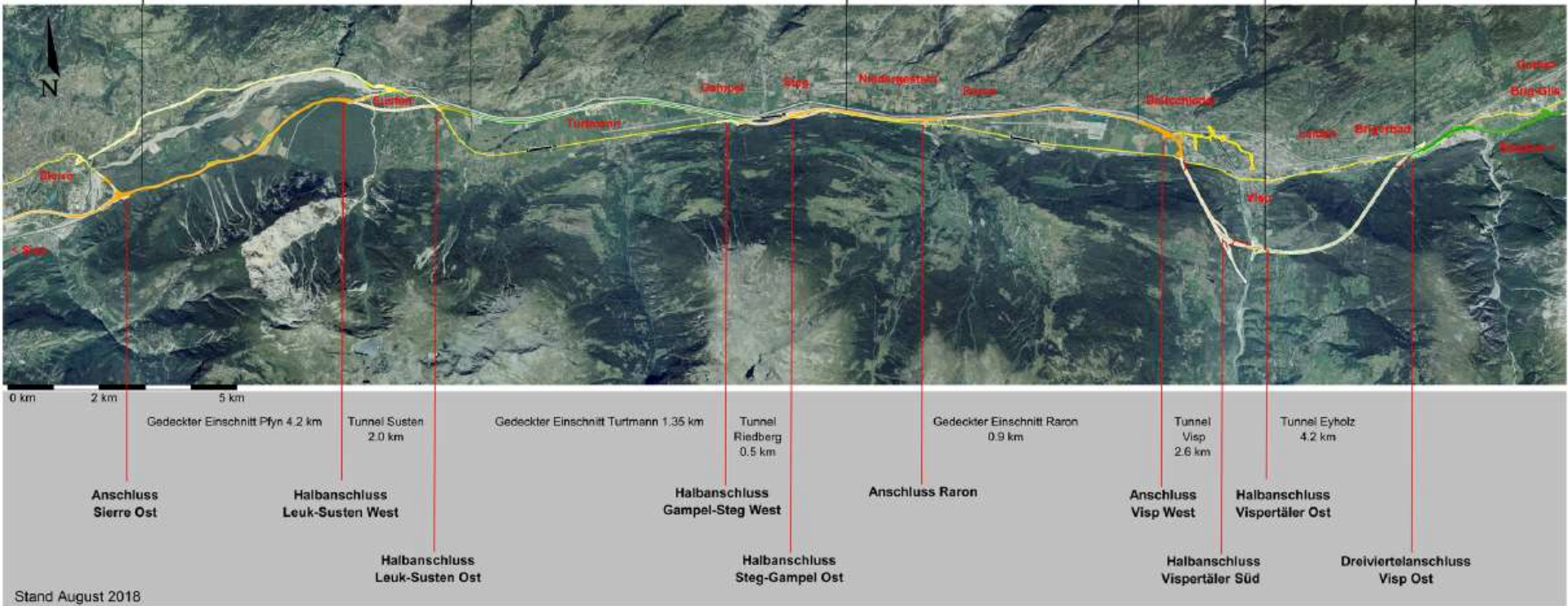
3. Teilstrecken



Übersicht der Teilstrecken (S-L, L-G, G-V, V-V)

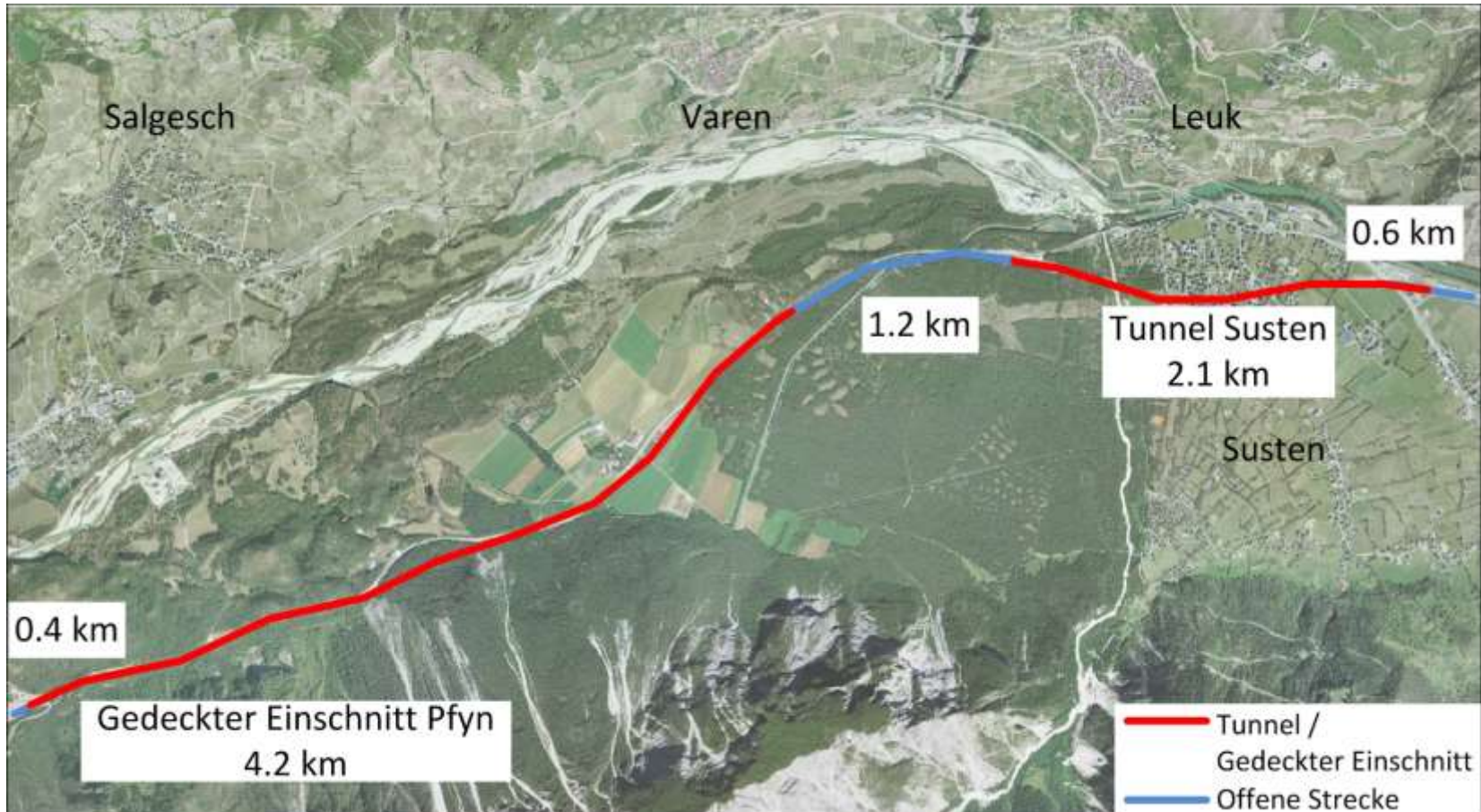


Teilstrecken	Sierre Ost - Susten Ost	Susten Ost - Steg	Raron - Visp West	Südumfahrung Visp
Länge	8.0 km	8.1 Km	6.9 km	8.8 km
Voraussichtliche Inbetriebnahmen	202X	25.11.2016 Teilbetriebnahme ohne Tunnel Riedberg 202X Inbetriebnahme Teilstrecke Tunnel Riedberg	202X	Inbetriebnahmen Visp West - Visp Ost 202X Tunnel Visp 13. April 2018 Tunnel Eyholz
Kosten pro Teilstrecke	ca. Fr. 1'200 Mio. (investiert ca. 400 Mio.)	ca. Fr. 700 Mio. (ca. 630 Mio.)	ca. Fr. 500 Mio. (ca. 150 Mio.)	ca. Fr. 1'600 Mio. (ca. 1'290 Mio.)
Total Kosten	ca. Fr. 4.0 Mia. (2.5 Mia.)			
Kilometer	31.8 km, davon 15.8 km in Tunnels oder gedeckten Einschnitten (49.7%)			



Stand August 2018

3. Teilstrecke Siders Ost – Leuk/Susten Ost



8.5km Autobahn, ~75% Untertage



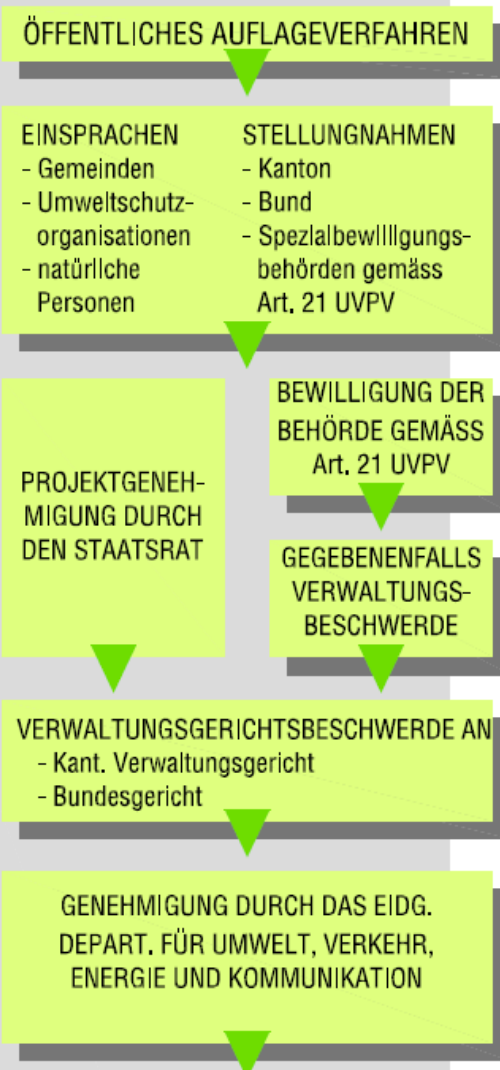
S-L: öffentliche Planaufgabe



AP

AUSFÜHRUNGSPROJEKT
1 : 1'000

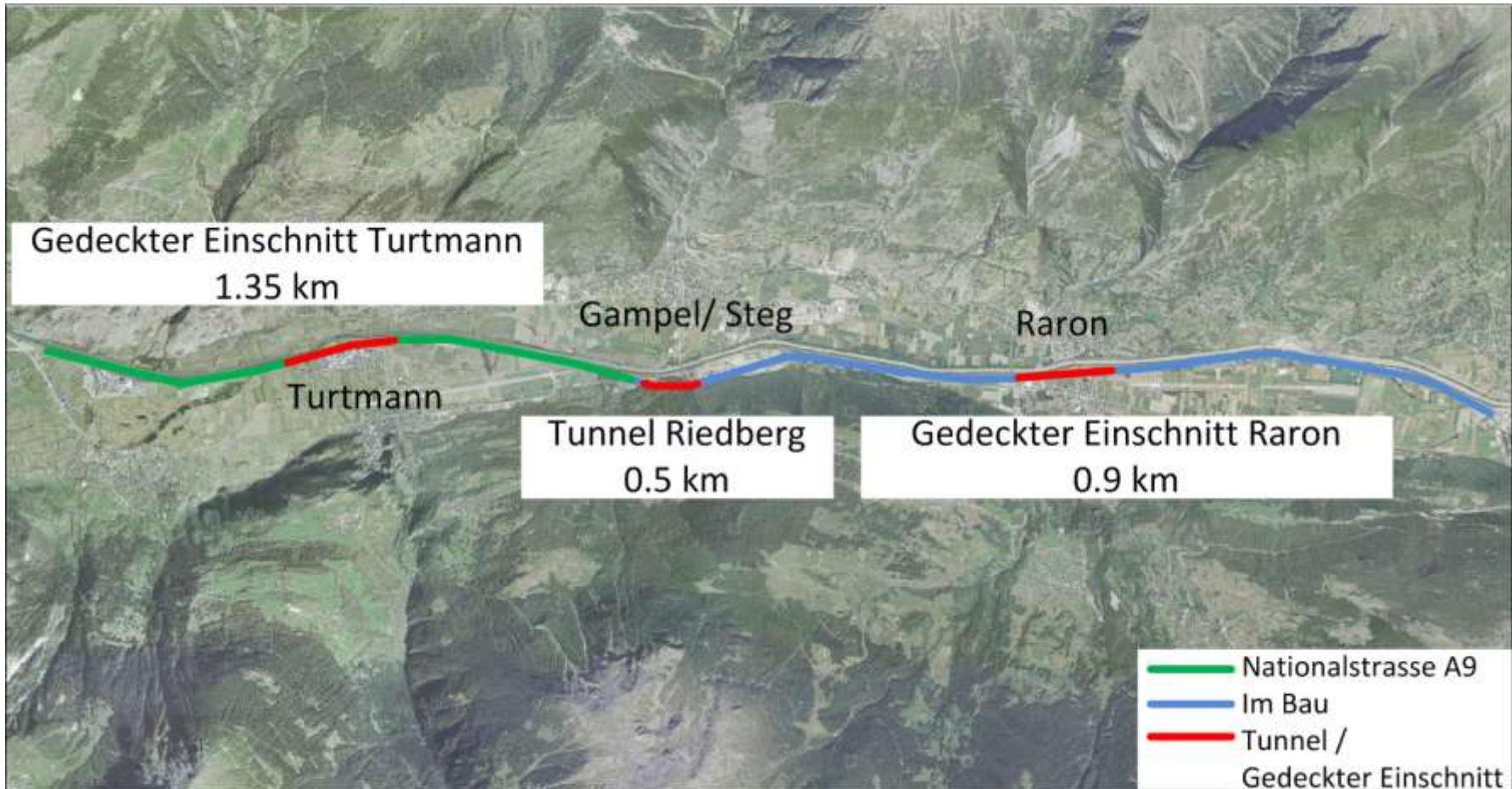
Inhalt gemäss Art. 12 NSV
mitelbezogen die
Umweltverträglich-
keitsprüfung
3. Stufe



92 Einsprachen



3. Teilstrecke Leuk/Susten Ost – Visp West



L-V TURI, Vortriebstand 28.06.18



■ Vortrieb seit 1.06.2017
■ Rückwärtiger Bereich



	Ausgeführt [m]		Anfang [m]	Stand [m]	Ende [m]
TUN :	113.75	36%	197.5	311.25	510
TUS :	36.05	11%	246.3	282.35	537.65

~61%

~52%



L-V TURI, Vortriebskonzept



Grundlage

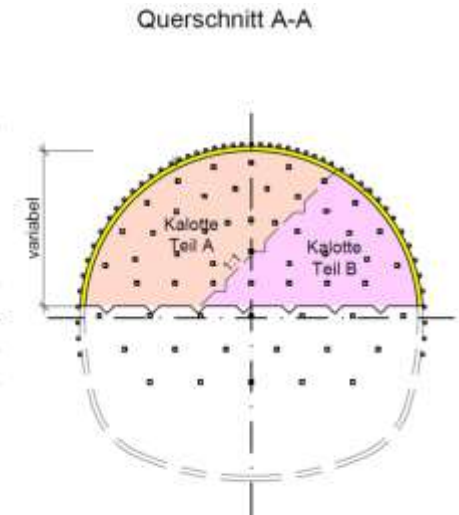
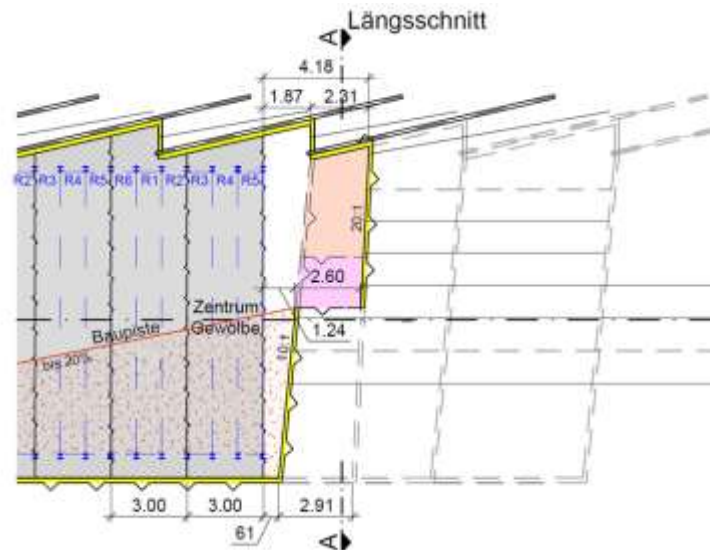
- Vollausbuch
- 2 Abschläge  2.60m bzw. 3.40m
- Anker pro Etappe: 15 Stk.

Massnahmenkatalog

- Gefahrungsbild/Szenario
 - z.B. Lokale Instabilität der Ortsbrust
 - z.B. Wassereintritte
- Massnahme
 - z.B. Einbau Netz
 - z.B. Verdichten der Anker
 - z. B. Teilausbuch
 - z.B. Vorschüttung

Anpassung Arbeitszyklus und Ausbruchssicherung

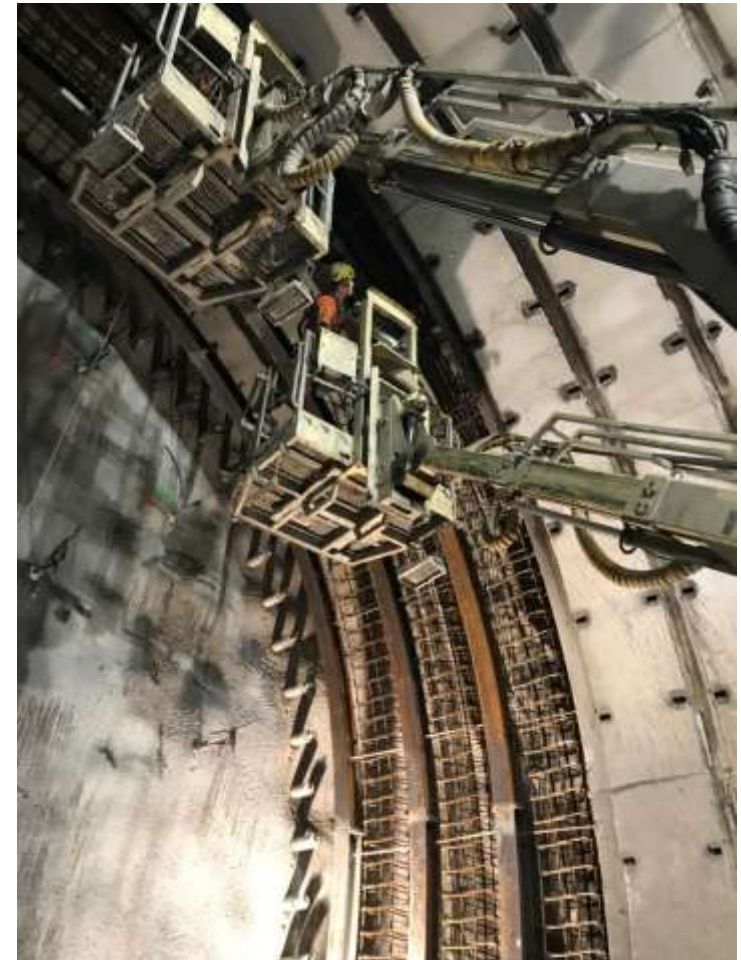
- Unterteilung QS in der Höhe in Kalotte, Strosse und Sohle
- Unterteilung QS in der Breite in Teilflächen A und B
- 3 Abschläge in der Kalotte  2.60m / 1.70m / 1.70m
- 2 Abschläge in der Strosse / Sohle  2.60m / 3.40m
- Anker pro Etappe:
 - 21 Stk. (lang), 14 Stk. (kurz)



L-V TURI, Vortriebsarbeiten



L-V TURI, Ausbruchsicherung



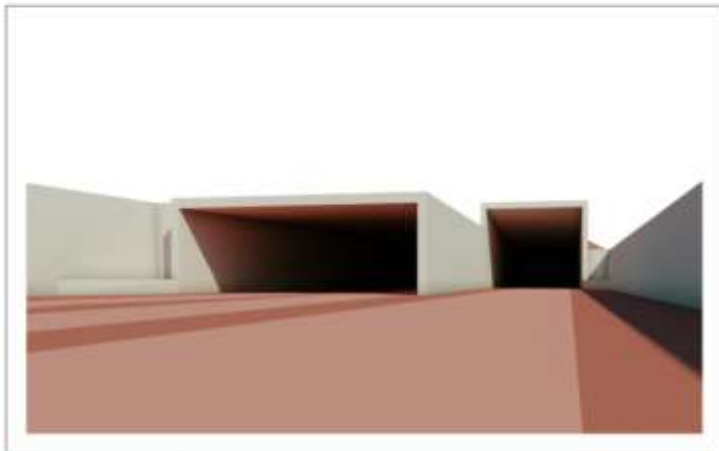
L-V Kunstbauten im Lufu



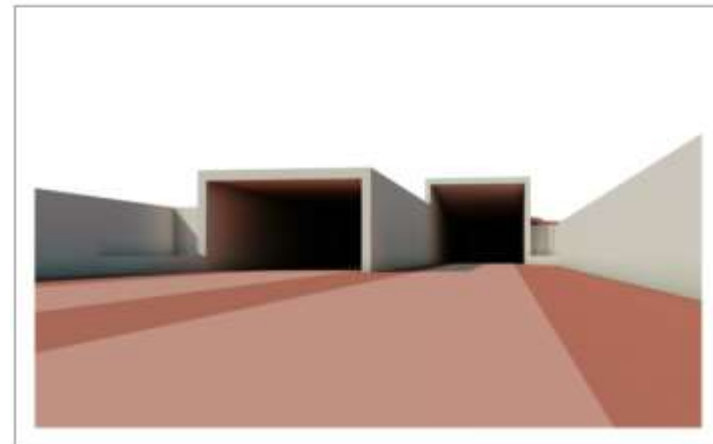
L-V GERA, Visualisierung Portale



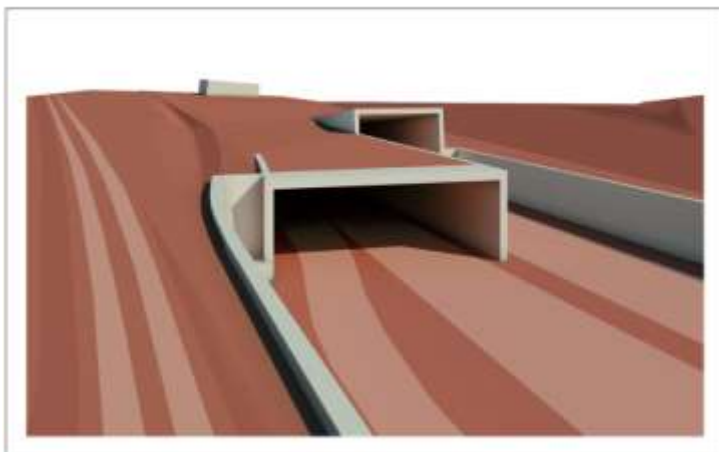
Portal West



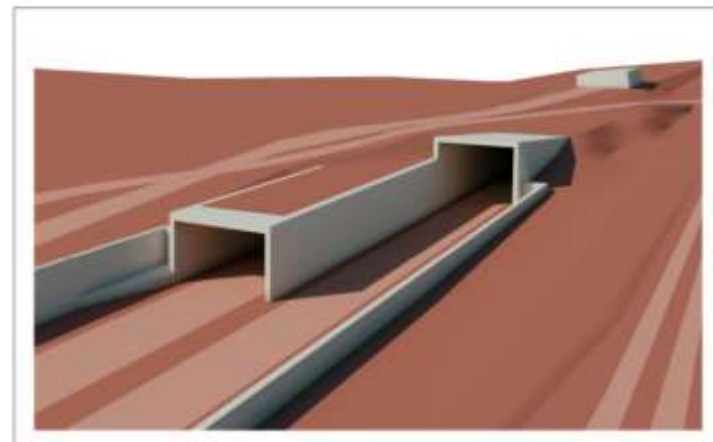
Portal Ost



Portal West



Portal Ost



L-V GERA, Gesamtübersicht



Gedeckter Einschnitt Raron (GERA) + Wannen 1460 m

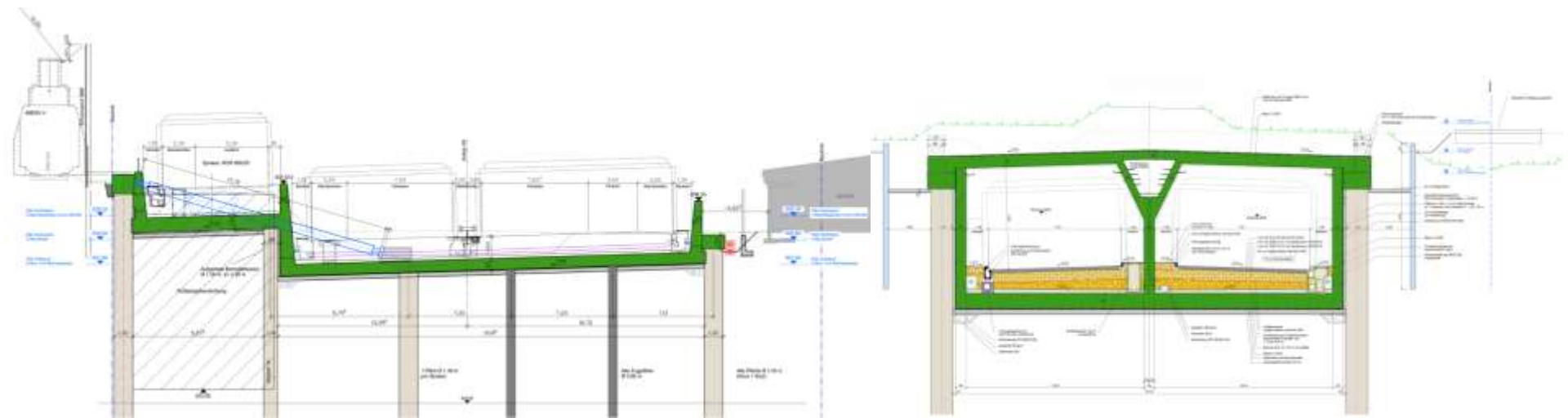
Legende

	Strecke		Wanne
	Strecke		Wanne
	Strecke		Wanne

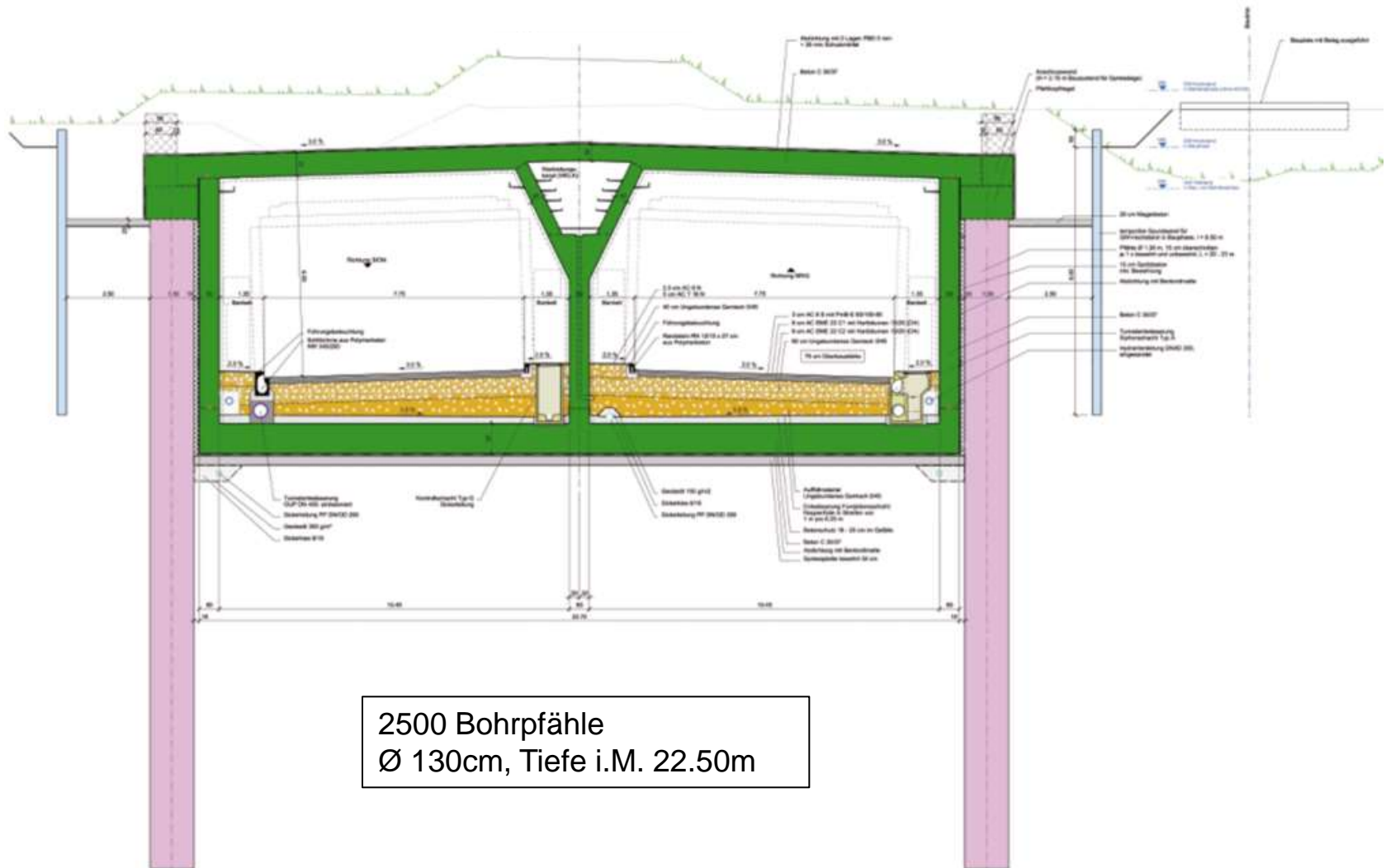
Wanne West

Tagbautunnel GERA

Wanne Ost

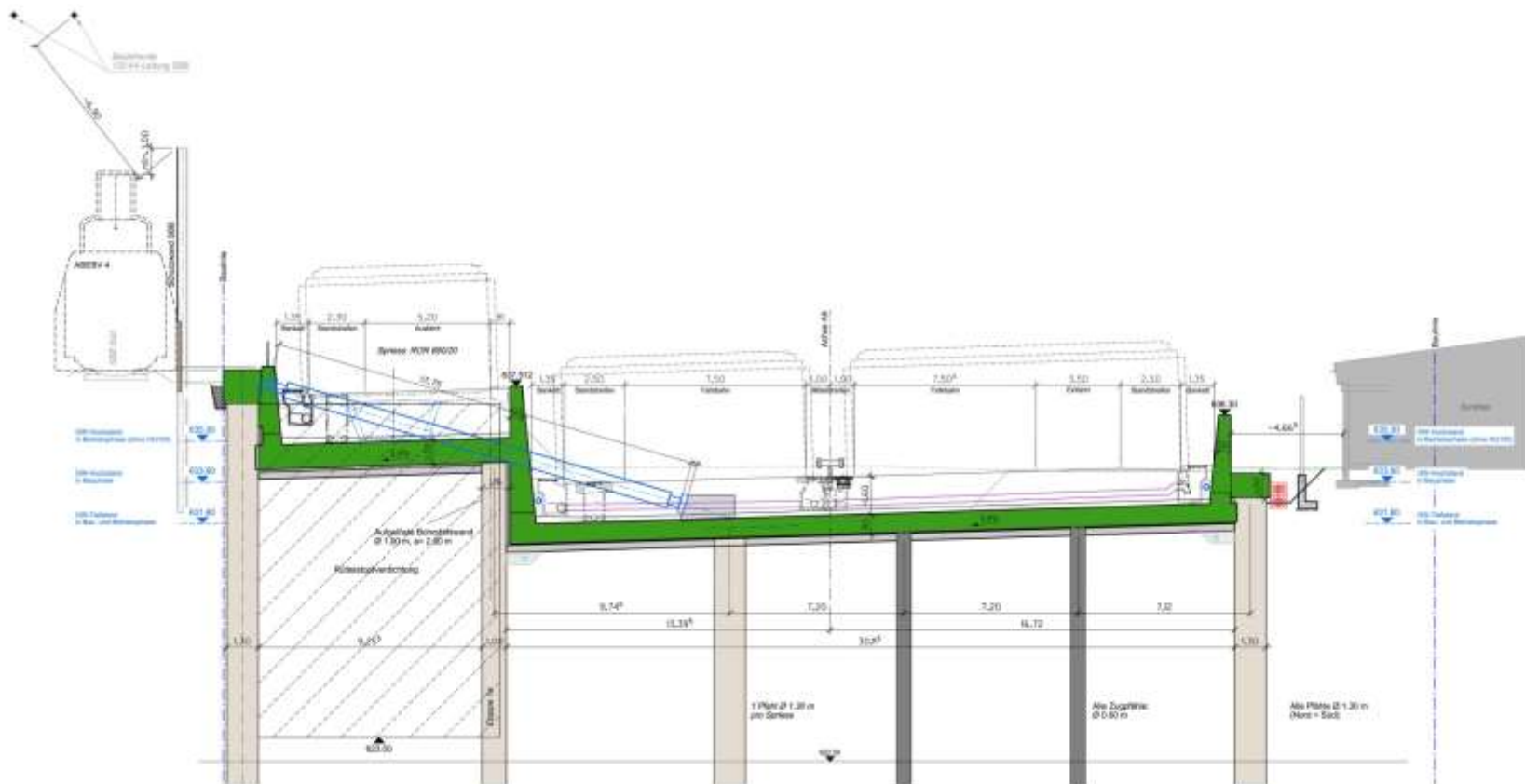


L-V GERA, Normalprofil

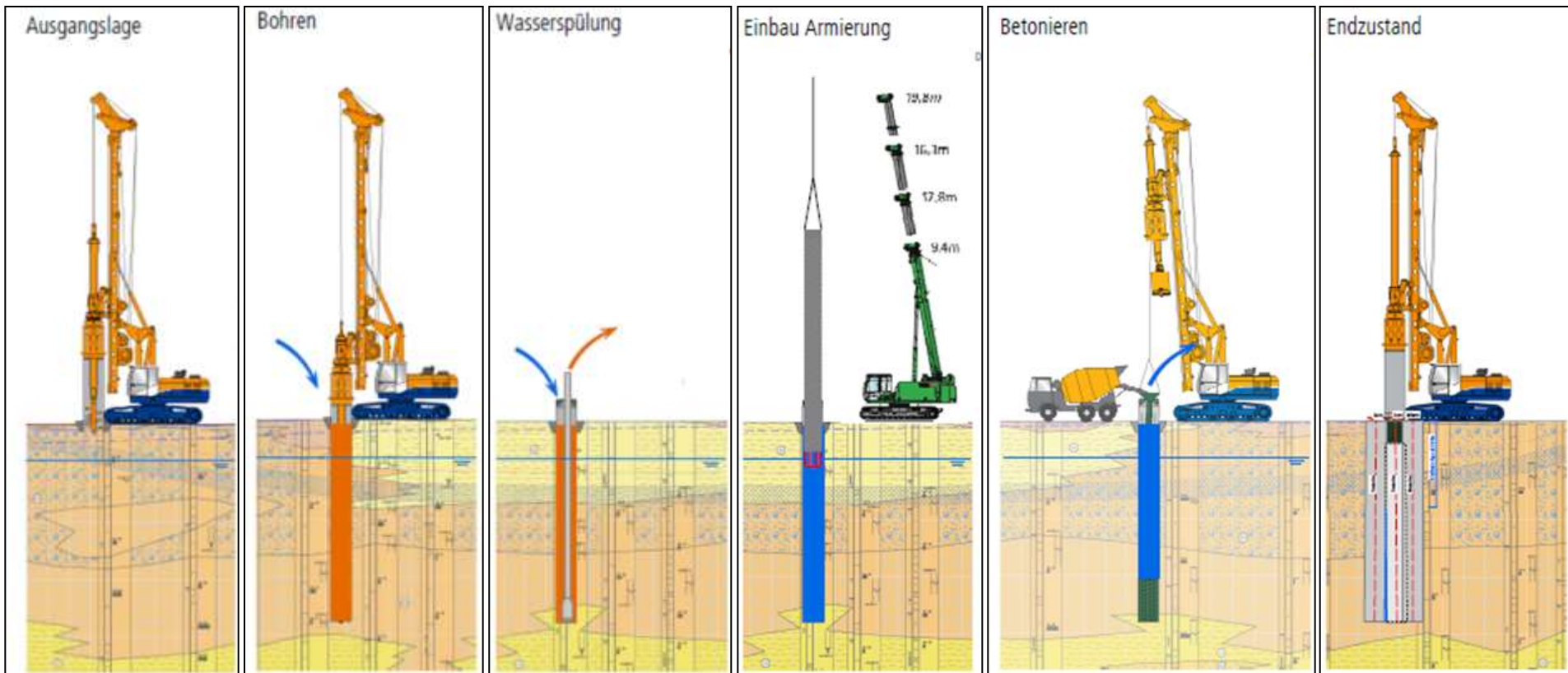
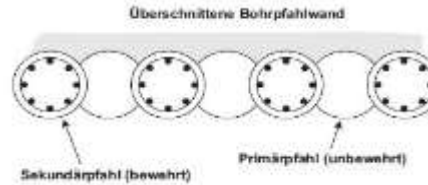


L-V GERA, Querprofil Wanne West

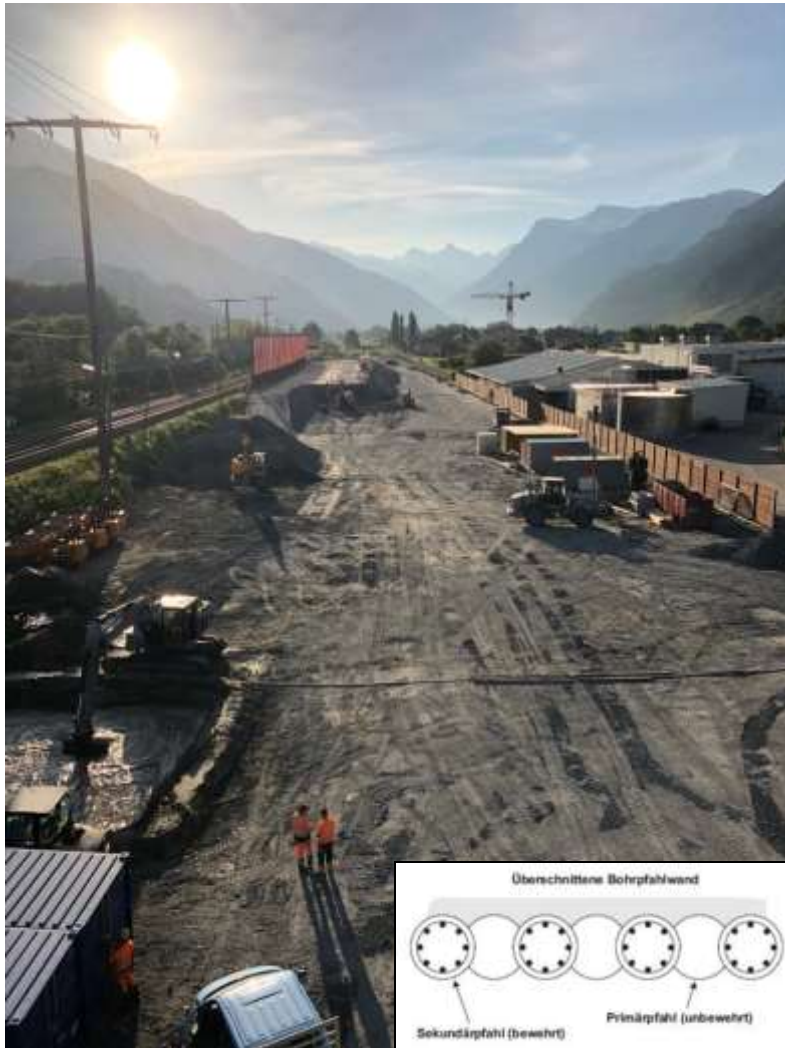
März 2018 – Okt. 2020, 32 Mt.



L-V GERA, Erstellen Bohrpfehlwand



L-V GERA, Wanne West



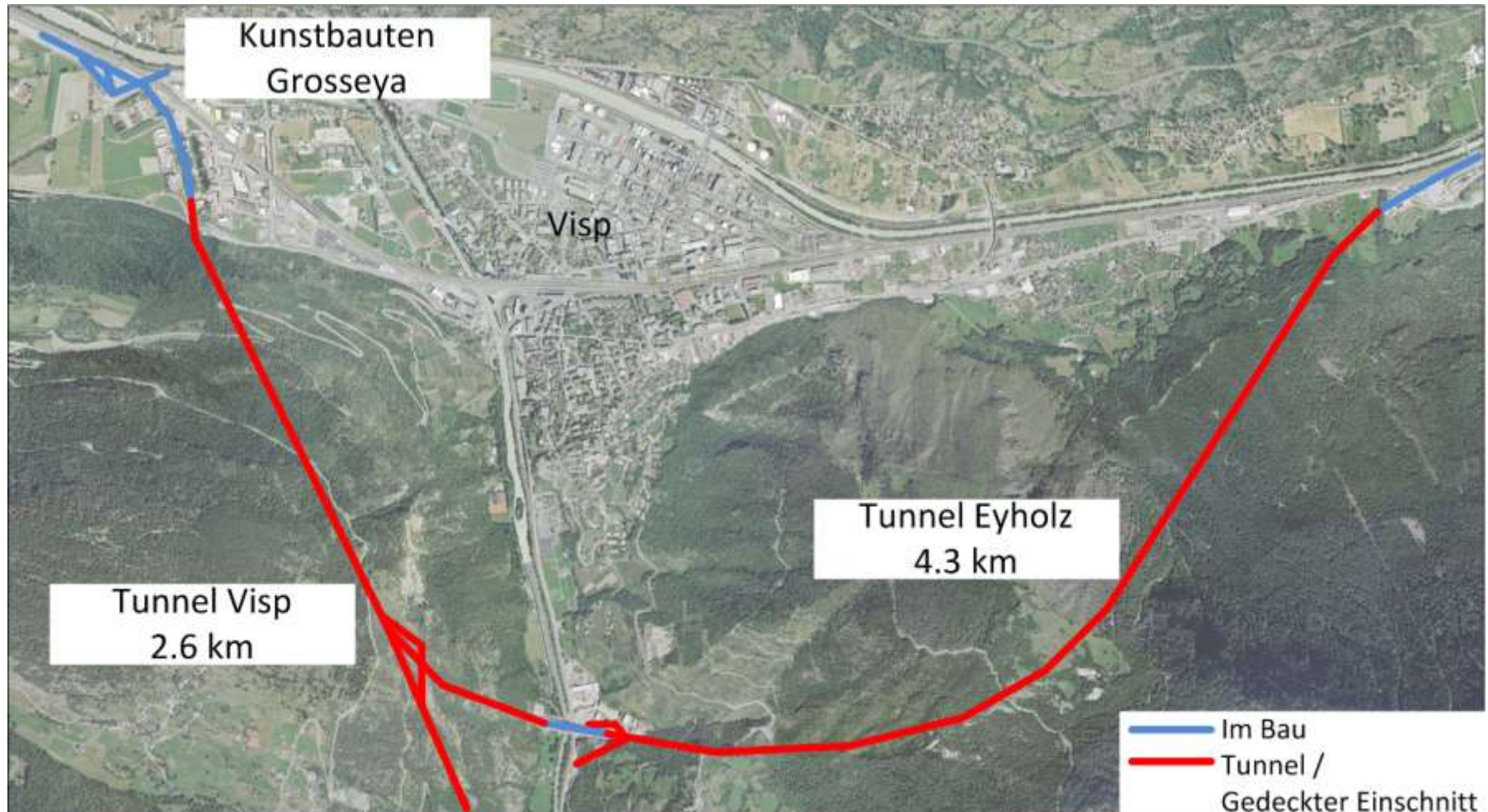
L-V GERA, Wanne West



L-V GERA, Wanne West



3. Teilstrecke Visp West – Visp Ost



Visp West, Grosseya Trasse



A9 Anschluss Visp Grosseya

Datum vom 15.02.2017

Maßstab 1:500



FLANAX
Büro für
Verkehrsplanung
und
Verkehrsmittel
Management

15.02.17



CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS

Visp West, Grosseya Trasse



A9 Anschluss Visp Grosseya

Orthophoto vom 16.04.2018

Maßstab: 1:750

16.04.18



Visp West, Grosseya Trasse



A9 Anschluss Visp Grosseya

Ortsfoto vom 15.08.2018

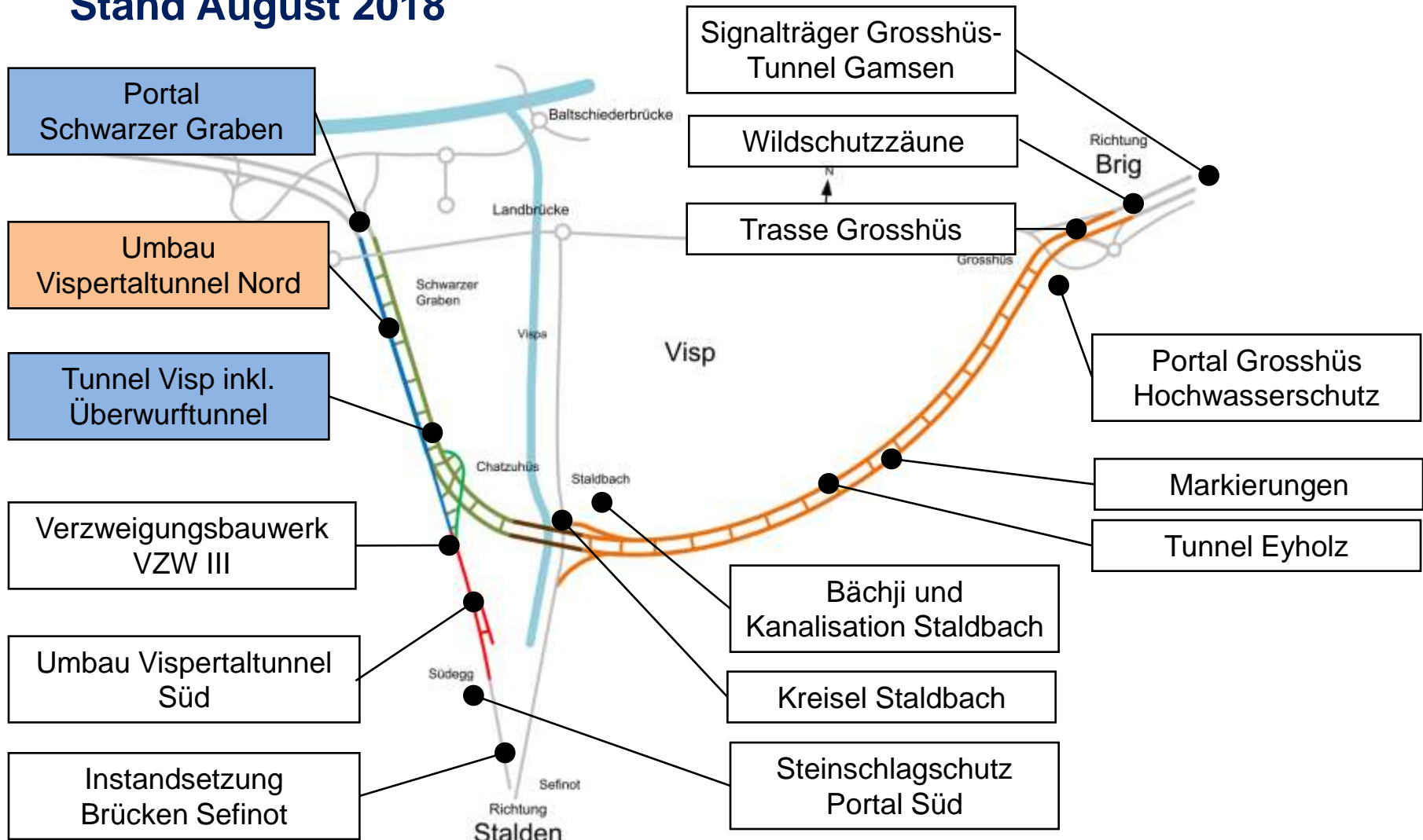
Maßstab: 1:500

17.08.18



Südfahrt Visp

Stand August 2018



Südümfahrung Visp Tunnel Visp



Abdichtung



Südfumfahrung Visp Tunnel Visp



Armierung



Südfumfahrung Visp Tunnel Visp



Innenring

Südführung Visp Tunnel Eyholz BSA



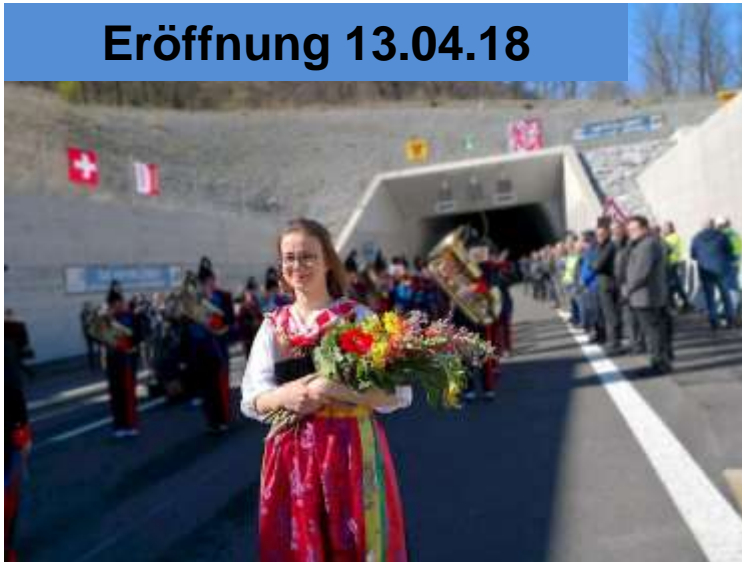
<p>Strahllüfter</p>	<p>Antenne für Mobiltelefonie</p>	<p>Einfahrts- und Durchfahrtsbeleuchtung</p>	<p>Sichttrübungsmessung</p>	<p>Blitzleuchten für Fluchtwegsignalisation</p>	<p>Querverbindung als Fluchtweg</p>	<p>Notruftelefone in Querverbindungen</p>	<p>Signalisation der Fluchtwege</p>	<p>Abluftkanal mit Brandluftklappen</p>	<p>Strahlungskabel für Radio- und Funkempfang</p>	<p>Brandmeldekabel</p>
<p>Strömungsmessgerät</p>									<p>Fahrstreifenlichtsignale</p>	
<p>Videoüberwachung des gesamten Tunnels</p>									<p>Signalisation der SOS-Nischen</p>	
<p>SOS-Nische mit Handfeuerlöschern und Notruftelefon</p>	<p>Hydranten der Löschwasserversorgung</p>	<p>Schlitzrinne</p>	<p>Bergwasserleitung</p>	<p>Energieversorgungs- und Steuerschränke</p>	<p>Löschwasserleitung</p>	<p>Fluchtwegtüre elektr. überwacht</p>	<p>Brandnotleuchten an den Tunnelwänden</p>	<p>Überdruckbelüfterter Werkleitungskanal</p>	<p>Optische Leiteinrichtungen</p>	

Die Grafiken und Bilder dienen als Symbolbilder und können von den tatsächlichen Installationen im Tunnel Eyholz abweichen.

Südfumfahung Visp Tunnel Eyholz



Eröffnung 13.04.18





4. Kommunikation



Kommunikation



Internet



DETAILINFORMATIONEN DIE AUTOBAHN A9 IM ÜBERBLICK

Zwischen dem heutigen Autobahnende in Siders Ost und dem Bildackerkeisel in Sing sind im Oberwallis noch rund 32 km der Autobahn A9 zu realisieren. Dabei wird die zu erstellende Gesamtstrecke organisatorisch in 3 Teilstrecken unterteilt: Siders Ost - Leuk/Susten Ost, Leuk/Susten Ost - Vloz West und Vloz West - Vloz Ost.

ERÖFFNUNG EINES WEITEREN A9- TEILSTÜCKS

Zweite Teilstrecke auf der Zielgeraden: Zwischen Susten und Campel wird es am 25. November 2016 zur Eröffnung einer weiteren Teilstrecke kommen.

>

www.a9-vs.ch

Broschüre



19 April 2016 Garmisch Tunnelplan

MAI 2016



Mit der Eröffnung des längsten und modernsten Autobahntunnels der A9 im Wallis ist ein weiterer Meilenstein erreicht: 40 % der Autobahn im Oberwallis ist in Betrieb. Rund 80 % der Betonarbeiten im Tunnel Vloz sind ausgeführt. Eine zügige Realisierung der Südumfahrung von Vloz ist das erklärte Ziel. Auch am Tunnel Riedberg geht es Schritt für Schritt voran, die Arbeiten am Gedeckten Einschnitt Raron haben begonnen. Das Planerenehmungsverfahren der Teilstrecke durch den Pfynwald steht unter der Federführung des Generalsekretariats des Departements für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation (GS-UVEK). In dieser Nummer erhalten Sie auch technische Informationen - wie immer aus erster Hand.

- 3.21 Der Tunnel Rglets ist eröffnet: Fakten, Tests und Erfahrungen
- 3.07 Tunnel Vloz: 80 % sind betoniert
- 3.09 Gedeckter Einschnitt Raron und die gen's
- 3.3 Tunnel Riedberg: beide Verfahren in Ausführung
- 3.12 Pfyn-Rotationsen Tachobergs und erste und ökologische Erkenntnisse
- 3.0 Interview mit Staatsrat Jacques Malin

Infocenter



April - Oktober





Autobahnbau A9 im Oberwallis

Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



5. Fragen und Antworten



Medienorientierung 2018

Baustellenbesuch A9

Amt für Nationalstrassenbau (ANSB)

GERA, Schutzzaun SBB-Linie



TURI, Nordröhre

