



Présidence du Conseil d'Etat
Information (IVS)

Präsidium des Staatsrates
Information (IVS)



CANTON DU VALAIS
KANTON WALLIS

COMMUNIQUE POUR LES MEDIAS

11 octobre 2012

Chantier A9 Viège Ouest – Viège Est Percement du tube nord du tunnel d'Eyholz

(IVS).- Le tube nord du futur tunnel autoroutier d'Eyholz a été percé le 1^{er} octobre, près d'un mois après le percement du tube sud. Les travaux peuvent désormais se concentrer sur le second œuvre. En plus de la pose du revêtement intérieur, l'installation des premiers équipements permettant d'assurer l'exploitation et la sécurité du tunnel a déjà commencé.

C'est maintenant au tour des mineurs chargés des travaux dans le tube nord du tunnel d'Eyholz de se réjouir : à peu près un mois après la fin du percement du tube sud, le tube nord du tunnel est maintenant définitivement percé. Le dernier coup de pioche a été donné le 1^{er} octobre 2012.

Les travaux d'avancement dans le tube nord ont commencé le 23 mai 2009, soit deux mois après le début des travaux d'avancement dans le tube sud. Les mineurs progressant dans le tube nord ont excavé en tout 4'231 m de tunnel pour une section de 125m². À cela s'ajoutent les travaux effectués sur les ouvrages de dérivation avec des sections impressionnantes de 190 – 280 m², de nombreux tubes transversaux, deux centrales de ventilation ainsi que les ouvrages extérieurs.

Comme dans le cas du tube sud, la géologie du tube nord était difficile et a posé des problèmes aux entreprises ainsi qu'au maître d'œuvre.

Le second œuvre a déjà commencé du côté de Staldbach et ne présente aucune urgence. Les premiers travaux visant à installer les équipements pour l'exploitation et la sécurité du tunnel sont également déjà en cours.

Renseignements complémentaires

**Martin Hutter, adjoint de l'Office de construction de la route nationale (OCRN)
027 / 606 97 00**

Annexes:

Plan de situation du tunnel d'Eyholz - Photo

L'autoroute A9 s'étend dans le Haut-Valais sur 31,8 km entre Sierre-Est et Viège-Est (Grosshüs Eyholz). 50 % de son tracé est couvert (tunnels ou tranchées couvertes). Le maître d'œuvre est le Canton du Valais sur mandat de l'Office fédéral des routes (OFROU). Environ 70 communautés de travail et d'ingénieurs ainsi que près de 400 collaborateurs travaillent actuellement sur les chantiers. L'ouverture partielle est prévue au plus tôt pour 2016/2017.

www.a9-vs.ch