



CANTON DU VALAIS  
KANTON WALLIS

Présidence du Conseil d'Etat  
Information (IVS)

Präsidium des Staatsrates  
Information (IVS)



## COMMUNIQUE POUR LES MEDIAS

19 octobre 2012

### **A9 - Office de construction des routes nationales De grands défis dans le domaine du personnel**

**(IVS).- Daniel Siegen, chef de projet pour le tronçon d'autoroute "Steg/Gampel est – Viège ouest" de l'A9, a décidé de relever de nouveaux défis professionnels. Il a donné sa démission pour la fin janvier 2013. Parallèlement, les entretiens des candidats pour les postes vacants de chef d'Office et de direction de projet sont en cours. L'Office de construction des routes nationales met tout en œuvre pour repourvoir ces positions dans les meilleurs délais.**

Après huit ans d'activité à l'Office de construction des routes nationales en tant que chef de projet pour le tronçon d'autoroute "Steg/Gampel est – Viège ouest", Daniel Siegen s'est décidé de relever un nouveau défi au sein de sa commune d'origine.

Le Département des transports, de l'équipement et de l'environnement (DTEE) regrette ce départ. Il souhaite à Daniel Siegen plein succès pour son avenir professionnel. Il le remercie de son engagement au service de la construction de l'autoroute dans le Haut-Valais.

Le DTEE met tout en œuvre pour repourvoir les postes vacants dans les meilleurs délais, en particulier celui de la direction de projet pour le tronçon d'autoroute "Viège ouest – Viège est". Par interim, l'Office de construction des routes nationales est dirigé par **Martin Hutter**, adjoint de l'Office de construction (OCRN), et **Adrian Zumstein**, chef du Service administratif et juridique du DTEE.

#### **Note aux rédactions**

**Le Département ne donne à ce stade aucun renseignement supplémentaire**

*L'autoroute A9 s'étend dans le Haut-Valais sur 31,8 km entre Sierre-Est et Viège-Est (Grosshüs Eyholz). 50 % de son tracé est couvert (tunnels respectivement tranchées couvertes). Le maître d'œuvre est le Canton du Valais sur mandat de l'Office fédéral des routes (OFROU). Environ 70 communautés de travail et d'ingénieurs ainsi que près de 400 collaborateurs travaillent actuellement sur les chantiers. L'ouverture partielle est prévue au plus tôt pour 2016/2017.*

**[www.a9-vs.ch](http://www.a9-vs.ch)**

