



PostAuto Schweiz AG  
Kommunikation  
Belpstrasse 37  
Postfach  
3000 Bern

Tel. 058 338 57 00  
infomedia@postauto.ch  
www.postauto.ch

# Medienmitteilung



Datum 30. November 2012

## Romandie

### Erste Hybridpostautos erobern die Strassen

**Ab 9. Dezember 2012 setzen der Kanton Wallis und die PostAuto Schweiz AG auf der Linie Aigle–Vionnaz–St-Gingolph zwei Fahrzeuge mit Hybridantrieb ein. Sie verbrauchen bis zu 30 Prozent weniger Treibstoff als ein herkömmlicher Bus mit Dieselantrieb. Damit fördern die kantonalen Behörden und PostAuto Schweiz AG die ökologische Nachhaltigkeit des öffentlichen Verkehrs im Wallis.**

Im Juni 2011 wurde der Hybridbus auf der Regionallinie Aigle–Vionnaz–St-Gingolph während zwei Wochen getestet: Für die 2125 zurückgelegten Kilometer benötigte er 490 Liter Diesel, rund 30 Prozent weniger als ein Fahrzeug mit herkömmlichem Dieselmotor. Diese äusserst positive Bilanz bewog die PostAuto Schweiz AG und den Kanton Wallis dazu, ab Fahrplanwechsel 2012 auf der Regionallinie Aigle–Vionnaz–St-Gingolph zwei Postautos des Typs Volvo 7700 Hybrid (Diesel-Elektro-Antrieb) einzusetzen – das eine Premiere in der Westschweiz.

#### **Niedriger Verbrauch und höherer Komfort**

Hybridantriebe tragen entscheidend zu einem energieeffizienten und umweltschonenden öffentlichen Verkehr bei. Der geringere Treibstoffverbrauch und die tieferen CO<sub>2</sub>-Emissionen sind aber nicht die einzigen Vorteile der Hybridpostautos. Die Anwohnerinnen und Anwohner der befahrenen Strassen werden sich über die geräuschlosen Anfahrten freuen, die der Elektroantrieb ermöglicht. Und den Fahrgästen bietet der Bus mit Niederflureinstieg mehr Reisekomfort. Leistungsfähige Motoren sorgen dafür, dass die Fahrpläne noch besser eingehalten werden können.

#### **Bremsleistung als Starthilfe**

Die Hybridpostautos sind zwölf Meter lang und können 83 Passagiere aufnehmen. Sie verfügen über ein Parallelhybridsystem mit je einem Diesel- und einem Elektromotor. Ein Generator

