



## Communiqué de presse

Date

09.08.2012

---

# Monitoring du trafic renforcé pendant la fermeture de la ligne du Simplon

**En vue de la fermeture de la ligne ferroviaire du Simplon pendant vingt jours en raison de travaux côte italienne et pour répondre à une demande des autorités du canton du Valais, un groupe de travail pour le monitoring du trafic et la gestion coordonnée d'éventuelles mesures de gestion a été mis en place. Selon l'appréciation des spécialistes, l'interruption n'engendrera qu'une faible augmentation du trafic routier. Le groupe de travail suivra avec attention l'évolution du trafic et sera prêt à intervenir avec des mesures ciblées en cas de besoin.**

Compte tenu de l'interruption programmée de l'axe ferroviaire du Simplon (du 13 août au 2 septembre 2012) et de la fermeture de l'axe du Gothard entre le 5 juin et le 2 juillet 2012 due à un éboulement, les autorités du canton du Valais ont demandé récemment aux autorités fédérales la mise en place d'une solution de gestion de l'ensemble des capacités de transport à travers les Alpes pendant l'interruption mentionnée, afin d'éviter des engorgements sur les axes alpins majeurs du pays.

Pour répondre à cette requête, le DETEC a coordonné la mise sur pied d'un groupe de travail chargé de veiller à ce que l'interruption programmée du trafic ferroviaire sur la ligne du Simplon, qui s'impose en raison de travaux de réfection urgents du tunnel hélicoïdal de Varzo (Italie), n'entraînera pas de problèmes majeurs sur les principaux axes des réseaux routier et ferroviaire de notre pays.

Placé sous la direction de l'Office fédéral des routes (OFROU), ce groupe de travail réunit des spécialistes de la centrale de gestion du trafic d'Emmen, des collaborateurs de l'Office fédéral des transports, des Chemins de fer fédéraux (CFF) et de l'Association suisse des transports routiers (ASTAG) ainsi que des représentants des services des routes et des transports de l'Etat du Valais. L'analyse

du groupe de travail et les dernières expériences liées à l'interruption inopinée du trafic ferroviaire au Gothard montrent ce qui suit :

- la fermeture programmée de la ligne ferroviaire du Simplon n'entraînera pas une augmentation massive du trafic sur les axes traversant les Alpes, car le trafic de marchandises pourra être largement absorbé par l'axe ferroviaire du Gothard. En raison des vacances, le volume des marchandises transportées par le rail et la route est plus faible en été qu'aux autres périodes de l'année ;
- selon les estimations, seule une faible quantité supplémentaire de poids lourds qui ne pourront pas utiliser les navettes ferroviaires sur l'axe du Simplon emprunteront la route pour traverser les Alpes. L'accroissement du trafic attendu sur la route du Simplon sera donc faible.

Il ressort de ces analyses qu'en dehors des probables ralentissements routiers dus au retour des vacanciers en fin de semaine, la situation sur le réseau routier ne sera pas perturbée plus que de coutume.

Toutefois, un suivi et un monitoring plus précis ont été mis conjointement en place pour veiller à l'évolution du trafic en temps réel. En cas de besoin (catastrophes naturelles, intempéries, etc.), des mesures pourront être prises dans les plus brefs délais pour garantir une bonne fluidité du trafic sur les réseaux routier et ferroviaire à travers les Alpes suisses.

**Contacts/renseignements :**

- Office fédéral des routes (OFROU), tél. 031 324 14 91
- Service des routes et des cours d'eau, canton du Valais, tél. 027 606 34 00