



COMMUNIQUE POUR LES MEDIAS

31 août 2012

Chantier A9 Viège Ouest – Viège Est Percement du tunnel d'Eyholz

(IVS).- Les derniers mètres des 4.255 km du tube sud du Tunnel d'Eyholz ont été percés vendredi lors d'une cérémonie officielle présidée par le conseiller d'Etat Jacques Melly, chef du Département des transports, de l'équipement et de l'environnement. Les travaux représentent une excavation d'environ 10 km pour l'ensemble du tunnel. La fin de ce chantier marque une étape importante dans la réalisation de l'autoroute A9 dans le Haut-Valais.

Le tube sud du tunnel d'Eyholz est percé. En ce vendredi 31 août, le signal d'alarme de l'avertisseur a retenti pour la dernière fois et les deux derniers mètres de roche sont tombés. Les mineurs peuvent désormais traverser le tunnel nouvellement excavé depuis Staldbach en direction Grosshüs.

Une géologie délicate

L'excavation du tunnel d'Eyholz fut exigeante en raison d'une géologie délicate. Le percement de la galerie de reconnaissance a été réalisé entre 1998 et 2001 avec des travaux à chaque extrémité de la galerie, soit depuis Grosshüs et depuis Staldbach. Le 19 janvier 2009 marque le début des travaux pour les mineurs du tube sud (longueur = 4.255 km). Le creusement à l'explosif du tube Nord a débuté le 23 mars 2009. Les travaux du tunnel sud ne s'arrêtèrent pas au percement proprement dit, mais aussi à de nombreux ouvrages de dérivation avec des portées importantes (section d'avancement jusqu'à 280 m²), des tubes transversaux et des tubes d'accès. Pour la construction de toutes ces nouvelles infrastructures, une excavation de 10 km de roche a été nécessaire. La géologie délicate du site a obligé les mineurs à effectuer 3'500 tournus entre le forage, le chargement, le dynamitage et l'évacuation du matériel.

Des défis majeurs ont dû être relevés dans le cadre de l'évacuation de la roche au Staldbach et lors des travaux d'excavation pour les ouvrages de dérivation avec des sections importantes situées dans des périmètres géologiques difficiles. Témoins de ces conditions, un effondrement dans l'avancement du tunnel Sud au mois de février 2010 et un éboulement dans le tunnel Nord ont émaillé les travaux.

Un jour de fête

C'est un jour de fête pour les mineurs, les parties prenantes au projet, le canton du Valais, maître de l'ouvrage par son Office de construction des routes nationales, l'Office fédéral des routes (OFROU) et le consortium exécutif, l'ARGE Tunnel Eyholz. Quelque 190 mineurs provenant de différents pays dont l'Autriche, l'Allemagne, le Portugal, l'Italie, l'Espagne et de la Suisse ont travaillé en service continu.

A la suite de l'effondrement du dernier pan de rocher, les mineurs se sont avancés depuis Staldbach en direction de Grosshüs. Ils ont été accueillis par Jacques Melly, chef du Département des transports, de l'équipement et de l'environnement dans le cadre d'une cérémonie officielle.



Lors de son allocution, le conseiller d'Etat a souligné que le succès d'un tel ouvrage était un signe de confiance pour l'avenir de la construction de l'autoroute dans le Haut-Valais. Le Gouvernement valaisan ainsi que l'Office fédéral des routes (OFROU) feront tout leur possible afin de concentrer les forces nécessaires pour soulager la population du trafic de transit ainsi que de la circulation touristique, régionale et pendulaire.

Luc Frutiger, délégué du Conseil d'administration de la Frutiger AG, membre dirigeant de l'ARGE Tunnel Eyholz, a remercié tous les collaborateurs et en particulier les mineurs pour leur engagement. Il souhaite que la suite et la fin des travaux du tunnel puissent être réalisées sans problèmes majeurs. Le consortium ARGE Tunnel Eyholz est formé des entreprises suivantes ; CSC SA (Lugano, Zurich), Jäger Bau GmbH (Schruns) et Interalp Bau AG (Viège). Le chef de chantier, David Kocher s'est montré très satisfait et heureux que la réalisation se soit déroulée sans accident majeur.

Le groupement d'ingénieurs « IG Visp », responsable du projet et de la direction des travaux, est composé des entreprises suivantes ; IUB Ingenieur-Unternehmung AG (Berne), RL Rothpletz, Lienhard + Cie (Berne), SPI Ingenieur AG (Brigue), Bänziger Partner AG, ESM-Ruppen Ingenieure SA und CERT SA (Sion).

Suite des travaux

Le percement du tube sud du Tunnel d'Eyholz ainsi que la fin des travaux pour le tube nord sont prévus pour le mois d'octobre 2012. Les travaux de second œuvre ont débuté au portail de Staldbach. Les fournisseurs devraient commencer les premiers travaux avant la fin de l'année, afin que le Tunnel d'Eyholz soit opérationnel dans quatre ans.

Pour tous renseignements

Jacques Melly, chef du DTEE : 027 606 33 00 - Martin Hutter, adjoint de l'Office de construction de la route nationale (OCRN) 027 606 97 00

Annexes

Plan d'ensemble Tunnel Eyholz
Fiche de données Tunnel Eyholz

L'autoroute A9 remonte le Haut-Valais sur 31,8 km entre Sierre-Est et Viège-Est (Grosshüs Eyholz). La moitié environ du tracé est couverte (tunnels ou tranchées couvertes). Le maître d'œuvre est le Canton du Valais sur mandat de l'Office fédéral des routes (OFROU). Quelque 70 communautés de travail et d'ingénieurs et près de 400 collaborateurs travaillent actuellement sur les chantiers. L'ouverture partielle est prévue au plus tôt pour 2016/2017 - www.a9-vs.ch