



CANTON DU VALAIS
KANTON WALLIS

Présidence du Conseil d'Etat
Information (IVS)

Präsidium des Staatsrates
Information (IVS)



COMMUNIQUÉ POUR LES MEDIAS

25 juin 2012

Construction de l'A9 dans le Haut-Valais Etat d'avancement des travaux

(IVS).- Le conseiller d'Etat Jacques Melly et Jürg Röthlisberger, directeur suppléant et chef de la division infrastructure routière de l'Office fédéral des routes, ont informé sur l'état d'avancement des travaux de l'A9 lors d'un point de presse sur le chantier de l'A9 à Tourtemagne. À l'heure actuelle, environ 70 consortiums d'entreprises (entrepreneurs) et d'ingénieurs (planificateurs) ainsi que près de 400 personnes travaillent sur les chantiers de l'A9. Ce projet de construction d'une grande complexité est marqué depuis des années par des conflits entre intérêts personnels et bien commun. Une ouverture partielle de ce tronçon est prévue en 2016/2017. En raison d'incertitudes procédurales, un délai définitif ne peut encore être fixé. Dès 2019, il sera possible de circuler de manière continue depuis le Simplon jusqu'à Loèche/La Souste-Est. Le percement du tunnel d'Eyholz est prévu pour la fin de l'été 2012.

Le grand projet de l'autoroute A9 occupe à l'heure actuelle environ 70 consortiums d'entreprises et d'ingénieurs ainsi que près de 400 personnes sur l'ensemble des chantiers. Le projet devisé à 4,1 milliards de francs s'étend de Sierre-Est jusqu'à Viège-Est sur quatre tronçons.

Tronçon Sierre-Est – Loèche/La Souste-Est

Contrairement aux autres tronçons, celui de Finges se trouve en phase d'autorisation. Le projet général doit être modifié et soumis au Conseil fédéral pour approbation, étant donné que de trop nombreux changements intervenus par rapport au projet initial (axe, emplacement des portails, jonctions, coûts) rendent une telle mesure nécessaire pour des raisons légales. La phase d'autorisation actuellement en cours et la procédure de mise à l'enquête publique qui suivra pourraient durer entre deux et quatre ans. Sans connaître la date du début des travaux, il est impossible de prévoir quand le tronçon sera ouvert au trafic.

Tronçon Loèche/La Souste-Est – Steg/Gampel-Est

L'état actuel des travaux sur le tronçon entre La Souste et Gampel est réjouissant. Les travaux au niveau du tunnel de Riedberg peuvent reprendre et le tunnel devrait être ouvert au trafic en 2017. Les travaux au niveau de la tranchée couverte de Tourtemagne se déroulent comme prévu. Le gros-œuvre devrait être terminé en 2014 et les équipements en 2016. Les travaux sur les tronçons à ciel ouvert avant et après la tranchée couverte de Tourtemagne sont bien avancés. Une ouverture partielle de l'ensemble du tronçon dans quatre à cinq ans (2016/2017) paraît réaliste.



Tronçon Steg/Gampel-Est – Viège-Ouest

Sur le tronçon Gampel – Rarogne – Viège-Ouest, une mise à l'enquête complémentaire en relation avec la tranchée couverte de Rarogne est nécessaire. L'un des deux portails doit être déplacé de 40 mètres en raison de nouvelles prescriptions de sécurité en matière d'incendie et eu égard au fait que la tranchée couverte doit être équipée de deux centrales d'exploitation. Cela ne modifie en rien la longueur totale de la tranchée couverte. Si aucune opposition n'est faite dans le cadre de cette procédure, l'entrée en service du tronçon entre Gampel et Viège-Ouest peut avoir lieu dans les années 2018/2019.

Tronçon Viège-Ouest – Viège-Est (contournement Sud de Viège)

Le tube Sud du tunnel d'Eyholz est excavé à 95%. Le percement du tunnel sera achevé à la fin de l'été 2012. D'importants changements sont visibles sur le chantier de Viège-Ouest. Les travaux au tunnel de Viège prennent du retard en raison du recours contre une adjudication. Le tunnel de Viège pose par conséquent des problèmes de calendrier dans la perspective d'une ouverture complète de l'autoroute. Un contournement de Viège par le sud devrait par contre être possible pour 2018 environ, dans la mesure où le tronçon sera partiellement ouvert: seraient alors ouverts au trafic le tunnel d'Eyholz (les deux tubes) ainsi que le tube Nord du tunnel de Viège. Il devrait ainsi selon toute probabilité être possible de contourner Viège par l'autoroute en direction de Sion à partir de 2018.

Situation difficile pour le projet

Le projet se trouve dans une situation délicate. La recherche d'un nouveau chef pour l'Office de construction des routes nationales est en cours et différentes procédures judiciaires ont miné la confiance. Quoi qu'il en soit, certaines mesures de coordination et d'optimisation ont déjà été prises ; la direction par intérim de l'Office est assurée par Adrian Zumstein et Martin Hutter. La communication doit être intensifiée. Le projet est activement soutenu par l'Office fédéral des routes (OFROU), dont le directeur suppléant Jürg Röthlisberger a souligné que lui et son équipe mettraient tout en oeuvre pour encourager au maximum une construction rapide. Le conseiller d'Etat Jacques Melly a demandé en conclusion et dans l'intérêt du bien commun – dans le cas présent une construction rapide de l'autoroute dans le Haut-Valais – que les intérêts personnels soient mis à l'arrière-plan. Il a fait part de sa confiance en la possibilité de mener à terme le projet avec un nouveau chef d'Office.

Pour tous renseignements :

- **Jacques Melly, chef du Département des transports, de l'équipement et de l'environnement (DTEE): 027 606 33 00**
- **Jürg Röthlisberger, directeur suppléant et chef de la division infrastructure routière de l'Office fédéral des routes 031 323 93 87**

L'autoroute A9 s'étend dans le Haut-Valais sur 31,8 km entre Sierre-Est et Viège-Est (Grosshüs Eyholz). 50% de son tracé est couvert (tunnels). Le maître d'ouvrage est le Canton du Valais sur mandat de l'Office fédéral des routes (OFROU). Environ 70 consortiums d'entreprises et d'ingénieurs ainsi que près de 400 personnes travaillent actuellement sur les chantiers. L'ouverture partielle est prévue au plus tôt pour 2016/2017.