



15 febbraio 2013

## **Asse Sempione-Lötschberg Il Comitato del Lötschberg invita al viaggio informativo in Italia**

**(IVS).- Su iniziativa del Comitato del Lötschberg, venerdì 15 febbraio 2013, all'incirca 80 persone, tra cui politici e imprenditori dei cantoni situati lungo l'asse del Lötschberg, hanno preso parte a un viaggio informativo con partenza da Briga e destinazione di Domodossola e Verbania. Con l'occasione, si è richiamata l'attenzione sulla necessità di un ampliamento dell'asse nord-sud, sottolineando l'importanza di una collaborazione come requisito fondamentale per la sua realizzazione. Il Comitato del Lötschberg sostiene politicamente l'ampliamento dell'asse Basilea – Berna – Lötschberg-Sempione ed invita periodicamente i propri membri ad iniziative informative.**

All'inizio del viaggio, il Responsabile del Dipartimento dei trasporti, delle infrastrutture e dell'ambiente e Consigliere di Stato Jacques Melly ha presentato una panoramica sui progetti attualmente in opera nel Vallese, tra cui la realizzazione del quarto binario tra Viège e Saint Germain e l'ampliamento della stazione di Briga.

A Verbania con la presidenza di Gianpaolo Blardone, Assessore ai Trasporti, e Massimo Nobili, Presidente della provincia di Verbano-Cusio-Ossola, è stata lodata la collaborazione italo-svizzera per l'asse Lötschberg-Sempione. Il Consigliere di Stato Jacques Melly (VS) si è mostrato soddisfatto delle decisioni del Consiglio degli Stati che ha aumentato a 6400 milioni di franchi i fondi per le infrastrutture ferroviarie in Svizzera, prevedendo anche vari progetti da realizzare sull'asse. In particolare, si è rallegrato del fatto che nel finanziamento sia previsto, con la massima priorità, il progetto di dettaglio per il secondo tubo tra Ferden e Mitholz. Al contempo, però, si è rammaricato che non sia stata compresa la tratta Mitholz – Frutigen, il che significa che la galleria base potrà essere portata a termine solo in una terza fase. Il Consigliere di Stato Melly e il Comitato del Lötschberg si stanno adoperando concretamente affinché il risultato positivo conseguito al Consiglio degli Stati sia riconosciuto anche al Consiglio Nazionale. Per quanto riguarda i finanziamenti, è poi necessario promuovere un referendum popolare. A Verbania Jacques Melly si è mostrato molto ottimista sull'attuazione in Svizzera degli accordi presi con l'Italia.

Alessandro Fattorini dell'Ufficio Federale dei Trasporti (UFT) ha esposto ai presenti il recente trattato stipulato tra Italia e Svizzera. Ha inoltre ricordato che solo operando congiuntamente sarà possibile conseguire gli obiettivi concordati, tra cui il raggiungimento di una capacità adeguata degli assi nord-sud lungo le direttrici del Lötschberg-Sempione e del Gottardo.



Mathias Tromp, Responsabile del Comitato del Lötschberg, ha sottolineato in particolare che con le attuali difficoltà i treni passeggeri internazionali (EC/IC), i treni merci internazionali, i treni regionali e i treni della rete celere regionale si fanno vicendevolmente concorrenza. Se si vogliono soddisfare le legittime esigenze delle regioni, sarà necessario adeguare le capacità, altrimenti si andrà a gravare sulle tratte internazionali previste negli accordi, con un peggioramento della qualità dei trasporti internazionali. Ciò a sua volta metterebbe a rischio lo spostamento del traffico merci dal vettore stradale a quello ferroviario. Dal punto di vista geografico, questa concorrenza interessa ad esempio l'area di Basilea-Liestal, l'area tra Berna e Münsingen, ma anche la provincia di Verbano-Cusio-Ossola ovvero l'area a nord di Milano e Novara.

Nel corso della giornata i partecipanti hanno avuto l'opportunità di informarsi approfonditamente sui progetti. Al termine, è stato visitato lo scalo merci di Domo II.

***Per ulteriori informazioni sono a disposizione:***

***In lingua francese:***

***Jacques Melly, Consigliere di Stato, Responsabile del Dipartimento dei trasporti, delle infrastrutture e dell'ambiente, +41 79 559 66 90***

***In lingua tedesca:***

***Mathias Tromp, Responsabile del Comitato del Lötschberg, +41 79 341 01 53***

***In lingua italiana:***

***Massimo Nobili, Presidente della Provincia di Verbano-Cusio-Ossola, +39 335 7161253 e Gianpaolo Blardone, Assessore provinciale ai Trasporti +39 328 1504102***

*Il Comitato del Lötschberg è un'associazione costituitasi l'8 marzo 2011 ai sensi dell'art. 60 del Codice Civile svizzero. L'associazione si occupa di sostenere a livello politico l'ampliamento dell'asse nord-sud attraverso il Lötschberg, da Basilea a Domodossola, accessi compresi, nonché l'ampliamento delle infrastrutture ferroviarie negli agglomerati lungo l'asse. A inizio 2012, fanno parte dell'associazione 350 membri, tra cui i cantoni AG, BE, BL, BS, FR, NE, SO, VS, varie città e comuni, parlamentari a livello federale e cantonale, altre persone fisiche e giuridiche del mondo della politica, dell'economia, dei trasporti, del turismo, della pianificazione territoriale ecc. Il Comitato del Lötschberg ricerca volutamente anche la collaborazione con il Comité Ouest-Rail, con il Comitato del Wisenberg ed il Comitato del Gottardo.*