



15 février 2013

Axe Simplon-Lötschberg Le Comité du Lötschberg invite à un voyage d'information en Italie

Monsieur le président de la provincia Verbano-Cusio-Ossola
A nos membres du Comité Lötschberg
Mesdames, Messieurs,

Nous sommes aujourd'hui accueilli par nos amis de la Province Verbano-Cusio-Ossola, qui comme nous, se soucient de l'avenir et du développement des infrastructures de transport desservant nos régions excentrées.

Mais si nous sommes dans des régions périphériques, nous sommes avant tout le long de voies de communication internationales.

Depuis plusieurs siècles, le col du Simplon est un axe majeur, qui a permis le développement des principales vallées de nos Alpes occidentales. Tant Brig que Domodossola ou Viège ont pu s'appuyer depuis plusieurs centaines d'années sur le trafic d'échanges entre le nord et le sud.

Il y a un peu plus d'un siècle, la mise en service du tunnel du Simplon, et il y exactement 100 ans, l'achèvement de la ligne sommitale du Lötschberg amenaient un nouveau vecteur de mobilité, le chemin de fer. Celui-ci a permis un nouveau bond en avant et a apporté un supplément de prospérité pour les vallées du Rhône et du Toce. En effet, en raccourcissant les distances et en permettant d'importants volumes de transport à coût raisonnable, le marché des transports allait connaître de forts développements.

Ainsi, pour la Suisse, le chemin de fer allait relier notre pays à la Ligurie et son port de Gênes. Ce port sera ainsi pendant de très nombreuses années, l'accès principal pour l'essentiel de nos marchandises importées et exportées, lesquelles ont transité par nos deux itinéraires ferroviaire alpins que sont le Gotthard et le Simplon-Lötschberg.

Depuis les années 70, le camion et la mise en place de réseaux autoroutiers performants ont créé une nouvelle dynamique des transports terrestres, mais ont aussi soumis les chemins de fer à une concurrence forte et rude. L'accroissement des tonnages, l'augmentation du nombre de camions, les nuisances qui en découlent ont créé parfois des conflits significatifs entre les réseaux de transports et les habitants des régions qu'ils traversent.

Des réflexions qui s'appuient sur les trois valeurs du développement durable, incitent désormais tous les gouvernements de notre continent à mieux valoriser les infrastructures existantes ou futures. Pour le chemin de fer, qui assure au travers des deux axes nord-sud que sont le Simplon-Lötschberg et le Gotthard un réseau cohérent et efficace au travers des

Alpes suisses, c'est la politique des nouvelles transversales ferroviaires qui a permis, pour le passage au XXIème siècle, de réaliser le nouveau tunnel de base du Lötschberg. Cet aménagement gigantesque a permis de désenclaver le Haut-Valais, tout en permettant au trafic ferroviaire qui l'emprunte de croître significativement entre le plateau suisse et le nord de l'Italie.

Mais ce nouveau tunnel n'est toujours pas achevé. Il nous incombe de préparer notre futur, pour que ce maillon essentiel du couloir 24, reliant le nord de l'Europe à l'Italie du nord via les tunnels ferroviaires alpins via la Suisse soit achevé dans des délais raisonnables.

Monsieur Tromp, notre efficace Directeur, vous a présenté les attentes et les souhaits du Comité Lötschberg, qui sont fortes. Vous avez pu aussi constater que les Autorités de notre Confédération helvétique ont par ailleurs déjà prises de nombreuses décisions, dans le prolongement du développement de nouvelles traversées alpines, les NLFA, projet majeur qui a été initié il y a plus de 30 ans.

Ce travail important est matérialisé par l'Office fédéral des transports, qui gère les relations en lien avec le transport avec tous les états qui entourent la Confédération au sein de l'Europe. Dans quelques instants, Monsieur Fattorini vous présentera les dernières avancées dans les dossiers en cours de traitement entre la Suisse et l'Italie.

Mais pour que ces discussions bilatérales puissent être couronnées de succès, le Comité Lötschberg a besoin de l'appui de tous, que ce soit des autorités suisses et italiennes, des acteurs régionaux ou locaux, des relais du monde de l'économie et du tourisme, pour que chacun s'attelle à un développement mesuré et par étapes des infrastructures de transport qui sont nécessaires au maintien de la bonne santé de nos régions. Nous vous invitons donc à rejoindre ce lobby pour que nous puissions encore mieux collaborer de part et d'autre des Alpes.

C'est en tirant tous ensemble à la même corde et dans la même direction que nous pourrons participer au développement d'un réseau de transport qui soit efficace, performant et gage d'un développement profitable à tous !

Merci pour votre attention