

RAIL-VS

Projets en cours

Tunnel de Gobet (Sierre)



L'actuel tunnel du Gobet, construit en 1877, ne permet pas le passage de trains à deux étages. Il montre en parallèle des signes de vétusté nécessitant une intervention importante. Il a donc été décidé de construire un nouveau tunnel de 373 mètres de long pour un coût de CHF 58.8 millions. Cet ouvrage sera réalisé à double voie, pour des trains circulant à une vitesse de 140 km/h.

La mise en service du nouveau tunnel est prévue en 2015. Le tunnel existant sera remblayé avec les matériaux d'excavation, une fois le nouvel ouvrage mis en service. La Ville de Sierre, partenaire du projet, profite de ces travaux pour valoriser le quartier de Glarey.

Nouveau pont sur la Vispa (Viège)

Un quatrième pont sur la Vispa est en cours de construction à l'Ouest de la gare de Viège. Ce pont sera destiné à accueillir:

- la future 4^e voie CFF entre la gare de Viège et l'entrée du tunnel de base du Lötschberg à St. German,
- le raccordement du Matterhorn Gotthard Bahn (MGB) au futur terminal de marchandises de Bockbart (nouvelle plateforme multimodale du Haut-Valais).

Devisé à CHF 6 millions, ce pont sera mis en service à fin 2013, pour desservir le terminal marchandises MGB du Bockbart. Quant à la 4^e voie St-German-Visp, indispensable pour maintenir la capacité du réseau à l'avenir, elle sera inaugurée en 2016.



Bulletin d'information sur l'avenir du rail en Valais

N° 1 Août 2013



Jacques Melly
Conseiller d'Etat
Chef du département des transports, de l'équipement et de l'environnement

Le Valais sur la bonne voie...

La mise en service du RER valaisien en décembre 2012 est une réponse à notre ambition de développer la mobilité et de promouvoir une meilleure efficacité de notre réseau cantonal de transports publics. Nos systèmes ferroviaire et routier sont parfois saturés aux périodes de pointe et il nous incombe de préparer les conditions-cadres qui satisferont les besoins de mobilité de la population pour les prochaines décennies.

De même, la signature de la déclaration d'intention sur le développement de l'axe ferroviaire du Simplon avec l'Office fédéral des Transports, les CFF et le Canton de Vaud, concrétise la forte volonté de développer le réseau ferré principal. Des infrastructures de transports modernisées permettront d'engager des compositions récentes, dont des trains à 2 étages. Ils renforceront et dynamiseront nos échanges. Les capacités de transports seront augmentées dans les zones saturées, alors que les temps de parcours entre le Valais et l'Arc lémanique seront réduits, tout comme ceux entre le Valais et l'Espace Mittelland.

La réalisation de ces projets contribuera à améliorer les infrastructures pour notre mobilité, laquelle est l'une des clés pour le maintien de notre compétitivité et de notre attractivité, qu'elle soit économique ou touristique.

Nous avons déjà obtenu cette année que soit programmée par la Confédération une mise en exploitation anticipée du second tube du Lötschberg. D'autres objectifs, tels que ceux proposés dans les projets d'agglomération et l'achèvement de l'autoroute A9 dans le Haut-Valais, constituent également des enjeux majeurs. L'engagement de vos autorités pour ces actions est intense, il en va de l'avenir de notre canton. Pour aboutir à des résultats concrets, nous devons être unis. Ensemble, en partenariat, mettons en œuvre une mobilité à la hauteur de nos ambitions, pour un Valais moderne et attractif.

agence-dialog.ch eddy.pellini.ch

Contact

Département des transports,
de l'équipement et de l'environnement

Délégué à la mobilité
Rue des Creusets 5
case postale 478
1951 Sion

rail-vs@admin.vs.ch
www.rail-vs.ch



Nous préparons l'avenir du rail en Valais

Une offre dense et attractive en Valais comme en direction des régions voisines

La mise en œuvre de la stratégie cantonale de développement du réseau ferroviaire pour les 20 prochaines années renforcera l'accessibilité du Valais. Une étroite coordination entre le programme de financement et d'aménagement des infrastructures ferroviaires de la Confédération (FAIF), les trois programmes valaisans d'agglomérations et les mesures de développement planifiées par les entreprises ferroviaires, répondra aux besoins de mobilité des Valaisans.

Plus vite et plus souvent en direction de l'Arc Lémanique

Le nombre de places assises en direction de Lausanne et Genève-Aéroport augmentera avec l'introduction de trains à deux étages sur la ligne CFF Genève - Brig. Les trains RegioExpress à deux étages circulant entre Vevey et Genève seront prolongés au-delà d'Aigle, puis de St-Maurice. La vitesse sera augmentée sur plusieurs tronçons pour diminuer les temps de parcours.

Des cadences élevées sur toutes les lignes régionales

L'ensemble de l'offre régionale sera progressivement cadencée à la demi-heure, y compris sur les lignes des Transports publics du Chablais, des TMR et du Matterhorn Gotthardbahn.

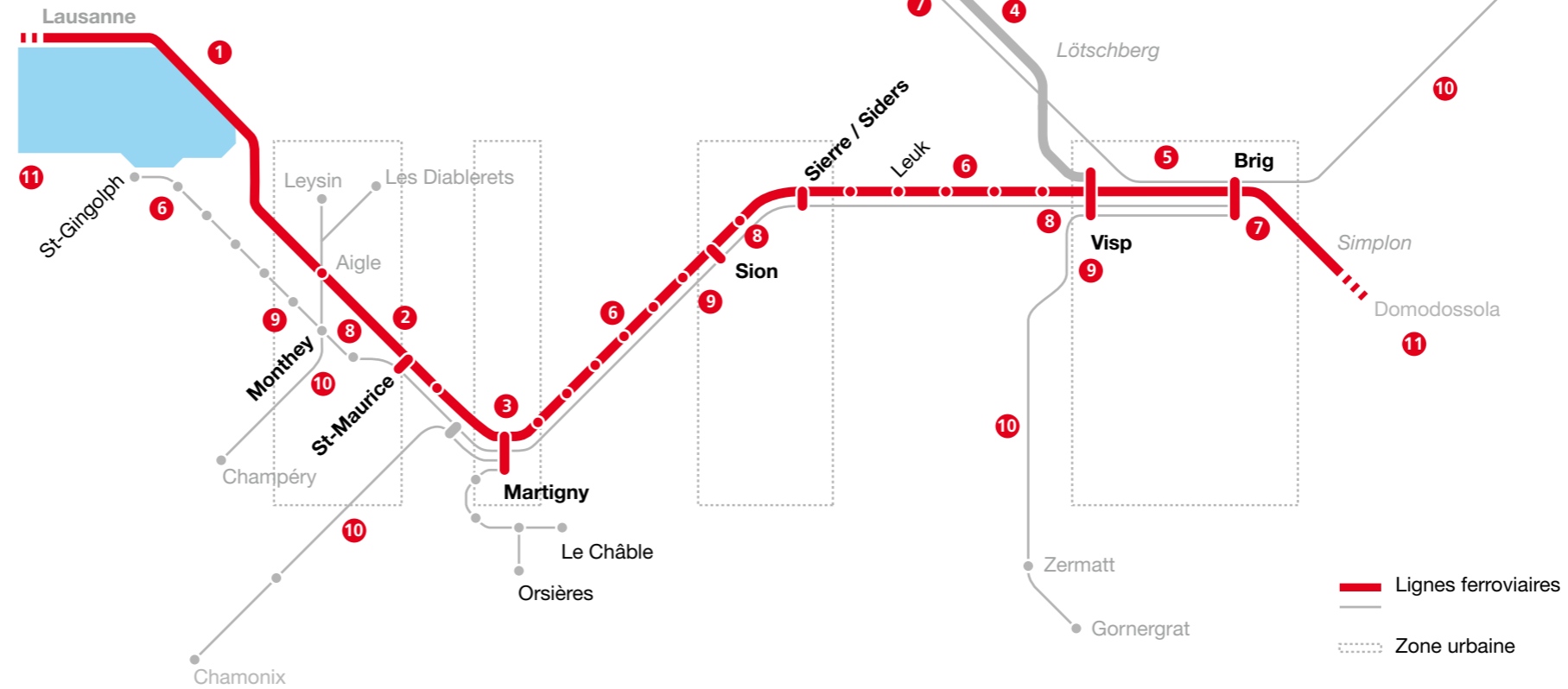
Des fréquences augmentées au départ du Haut-Valais

Le doublement du tunnel de base du Lötschberg offrira une cadence continue à la demi-heure entre le Haut-Valais et Berne. La construction d'une 4^e voie entre St. German et Visp, ainsi que d'une 3^e voie entre Visp et Brig, augmentera massivement les capacités ferroviaires dans le Haut-Valais.

Favoriser le transfert de la route au rail

L'attractivité du rail pour le transport des marchandises sera renforcée par la création de nouveaux terminaux d'échange, par l'amélioration des raccordements ferroviaires industriels et par l'augmentation des capacités de transports de véhicules à travers les tunnels ferroviaires.

Réalisations en cours et à venir



	<p>1 Augmenter le nombre de places assises en direction de l'Arc lémanique (trains à 2 étages).</p> <p>Ligne Lausanne - Brig Coûts CHF 225 mio Mise en service 2018</p> <p>Gare de Martigny Coûts CHF 24 mio Mise en service 2018</p>
	<p>2 Renouveler les infrastructures ferroviaires en tenant compte de la 3^e correction du Rhône.</p> <p>Tronçon Bex - St-Maurice Coûts CHF 36 mio Mise en service 2016</p>
	<p>3 Réduire les temps de parcours en direction de l'Arc lémanique.</p> <p>Ligne Lausanne - Brig Coûts CHF 115 mio Mise en service 2025</p>
	<p>4 Augmenter la fréquence des trains entre le Haut-Valais et l'espace Mittelland (doublement du tunnel du Lötschberg).</p> <p>Ligne Visp - Bern Coûts CHF 800 mio Mise en service 2025</p>

	<p>5 Augmenter le nombre de trains à destination du Haut-Valais.</p> <p>Tronçon St. German - Brig Coûts CHF 61 mio Mise en service 2014/2025</p>
	<p>6 Améliorer le confort des voyageurs dans les gares et mettre les installations en conformité avec la loi sur les handicapés.</p> <p>Coûts CHF 27 mio Mise en service 2018-2023</p>
	<p>7 Améliorer le service de ferroutage dans le Haut-Valais.</p> <p>Lötschberg (Goppenstein - Kandersteg) Simplon (Brig - Iselle di Trasquera) Furka (Oberwald - Realp)</p> <p>Coûts CHF 24 mio Mise en service Entre 2015 et 2020</p>
	<p>8 Renforcer l'attractivité du trafic marchandise pour l'industrie valaisanne.</p> <p>Monthey, Martigny, Ardon, Sion, Sierre, Visp Coûts CHF 150 mio Mise en service 2018-2025</p>

	<p>9 Réaliser les objectifs fixés dans les programmes valaisans d'agglomération.</p> <p>Chablais aggro Coûts CHF 86 mio Mise en service 2018-2024</p> <p>agglomération Sion / Sierre Coûts CHF 35 mio Mise en service 2020-2022</p> <p>BRIVINA Coûts CHF 80 mio Mise en service 2018-2020</p>
	<p>10 Améliorer l'offre régionale sur les lignes secondaires à voie étroite (TPC/AOMC, TMR, MGB).</p> <p>Aigle - Monthey - Champéry Martigny - Chamonix Visp - Zermatt et Visp - Brig - Oberwald</p> <p>Coûts CHF 95 mio Mise en service 2025</p>
	<p>11 Créer de nouvelles offres régionales et internationales dans le Haut et le Bas-Valais.</p> <p>St-Gingolph-Evian, Visp - Brig - Malpensa Coûts CHF 150 mio Mise en service 2018-2022</p>