

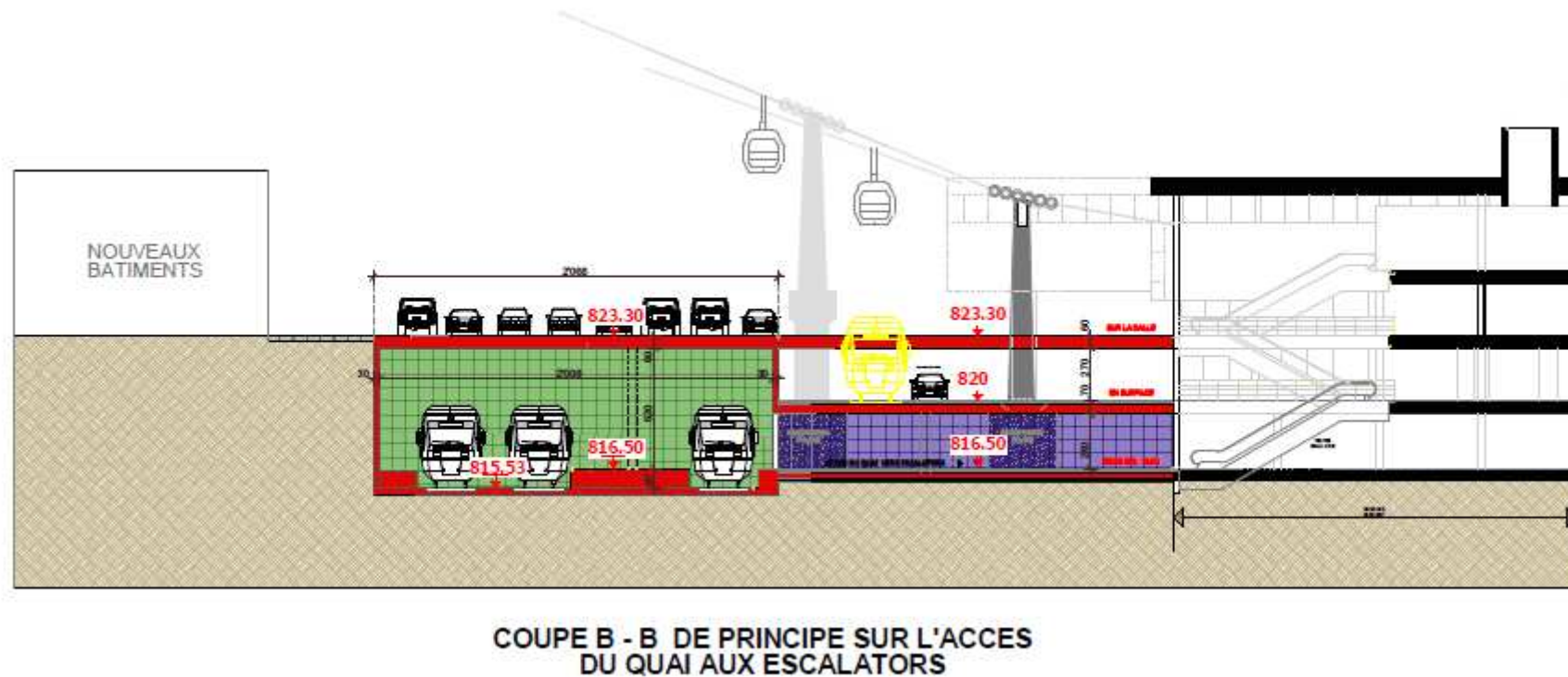
Medienkonferenz mit Jacques MELLY

Sitten, den 20. August 2013

Departement für
Verkehr, Bau und Umwelt

Finanzierung 9. Rahmenkredit (nach Art. 56 EBG)

Le Châble: Neue Verkehrsschnittstelle



Finanzierung 9. Rahmenkredit (nach Art. 56 EBG)

▲ Furkatunnel - Sanierung



Financement 9^{ème} crédit-cadre selon art. 56 LCdF

- ▲ Visp – Güterterminal Bockbart (im Betrieb in 2014)



Neues Rollmaterial – im Einsatz

- ▲ «Lötschberger»-Züge, auf der Strecke Bern – Brig



Neues Rollmaterial – bestellt

- 7 Niederflur Triebzüge «Komet» und 11 Niederflurzwischenwagen



Neues Rollmaterial

- ▲ 2 Triebwagen Z870, im Einsatz seit 2012



TMR

Neues Rollmaterial – im Einsatz

▲ DOMINO-Züge




RegionAlps

Neues Rollmaterial – im Einsatz

▲ NINA-Züge



Neues Rollmaterial – bestellt

- ▲ 7 Triebwagen der Serie 400-406



Modernisierung der SBB-Simplonlinie

- ▲ Visp: Neue Brücke für SBB (4. Gleis) und MGBahn



SBB CFF FFS

Modernisierung der SBB-Simplonlinie

- ▲ Visp: Neue Brücke für SBB, nach der Einsetzung



SBB CFF FFS

Modernisierung der SBB-Simplonlinie

▲ Visp – St. German: Viergleisiger Streckenabschnitt



Modernisierung der SBB-Simplonlinie

▲ Salgesch: Raspille-Tunnel



Délais	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
PC		■					
PAP			■				
EXE					■		
MES							■

 **SBB CFF FFS**

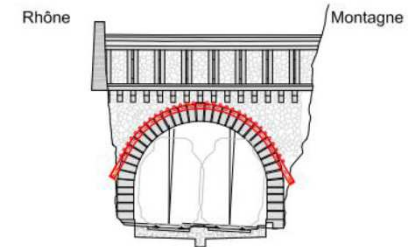
Modernisierung der SBB-Simplonlinie

▲ St-Maurice: Tunnelausbau bis 2018 ...



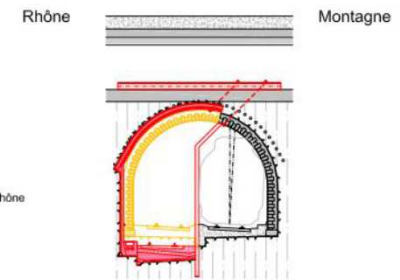
Phase 1

- Voûte parapluie, tubes $e = 40$ cm
- Pose cintre provisoire HEB 300



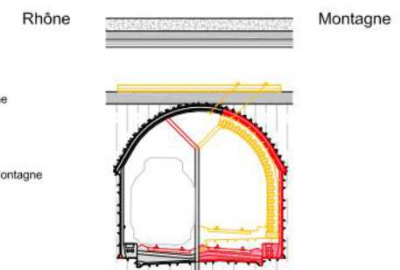
Phase 2

- Clouage maçonnerie
- Pose paroi de protection
- Démolition demi-section côté Rhône
- Pose soutènement côté Rhône
- Infrastructure côté Rhône
- Revêtement et aménagements côté Rhône



Phase 3

- Adaptation paroi de protection
- Démolition demi-section côté Montagne
- Pose soutènement côté Montagne
- Infrastructure côté Montagne
- Revêtement et aménagements côté Montagne



Modernisierung der SBB-Simplonlinie

- ▲ Massongex: Neue Brücke b. Les Paluds, in 5 Jahren



 **SBB CFF FFS**

Modernisierung der SBB-Simplonlinie

- ▲ Massongex: Neue Brücke b. Les Paluds, in **50 Jahren**



SBB CFF FFS + Rhône 3 beendet und **Palier MBR** im Betrieb

Bedienung der SBB-Simplonlinie

- ▲ IC 2000-Züge, auf der Strecke Brig – Visp – Bern bereits im Einsatz, werden ab 2018 zu HVZ auch auf der Strecke Brig – Genf-Flughafen verkehren



 **SBB CFF FFS**

Bedienung der SBB-Simplonlinie

- ▲ Regio-Dosto-Züge: seit 2013 auf der Strecke Vevey – Genf



SBB CFF FFS

Bedienung der SBB-Simplonlinie

- ▲ Regio-Dosto-Züge: werden bis ins Unterwallis verlängert und letztlich den Verkehr bis Annemasse (F) sicherstellen



 **SBB CFF FFS**

Bedienung der SBB-Simplonlinie

- ▲ Hochgeschwindigkeitszug ETR 610: eingesetzt für den internationalen Verkehr



SBB CFF FFS

Informieren und Kommunizieren

- 1 Info-Bulletin 2 x pro Jahr



Informieren und Kommunizieren

- Die Webseite zum Thema: www.bahn-vs.ch

RAIL-VS

VOS PROJETS MESSAGE OBJECTIFS CHANTIERS ET ETUDES CONTACT

PROJETS FERROVIAIRES

En cliquant sur les diverses pastilles de cette carte synoptique, vous pouvez passer en revue les grandes familles de projets ferroviaires qui sont à l'étude ou en cours de réalisation dans notre territoire cantonal. Nous espérons ainsi vous donner l'occasion d'apprécier le futur de votre mobilité, tel qu'il est planifié par l'Etat du Valais. En vous souhaitant une agréable visite virtuelle de notre futur.

ETUDES CONTACT

ENIR DU RAIL EN VALAIS

active en Valais comme en direction
nt en direction de l'arc lémanique
entées au départ du Haut-Valais
sur toutes les lignes régionales
e la route au rail

DOCUMENTATION

Bases légales
[LDIF du 20 mars 2009](#)
[LTP du 28 septembre 1998](#)

Lettre d'intention (Loi)
[Loi du 18 juin 2012](#)

Objectifs liés à la Loi
[Tableau des objectifs](#)

LIENS

[Office fédéral des transports \(OFT\)](#)
[Canton de Vaud](#)

Austausch

- ▲ Stellen Sie uns Ihre Fragen!

Vielen Dank für Ihr Kommen!