

# Autobahnbau A9 im Oberwallis

## Aktueller Stand des Projektes



# Ablauf der Medienorientierung



<b>Begrüssung (10.00 Uhr)</b>	<b>Martin Hutter</b> <i>Adjunkt des Amtes für Nationalstrassenbau (ANSB)</i>
<b>A9 im Kanton Wallis - Netzfertigstellung</b>	<b>Jürg Röthlisberger</b> <i>Stv. Direktor des Bundesamtes für Strassen (ASTRA)</i>
<b>Gesamtüberblick Baustellen A9 gestern – heute – morgen</b>	<b>Staatsrat Jacques Melly</b> <i>Vorsteher des Departementes für Verkehr, Bau und Umwelt</i>
<b>Organisation, Führung und Kommunikation</b>	<b>Adrian Zumstein</b> <i>Chef des Verwaltungs- und Rechtsdienstes Departement für Verkehr, Bau und Umwelt</i>
<b>Fragen und Antworten</b> <i>(ca. 10.40 Uhr)</i>	
<b>Baustellen-Besichtigung</b> <i>(ca. 10.50 Uhr)</i>	<b>Elmar Meichtry</b> <b>Projektleiter Leuk/Susten Ost – Gampel Ost</b>





# **A9 im Kanton Wallis Netzfertigstellung**

**Jürg Röthlisberger**

**Stv. Direktor des Bundesamtes für  
Strassen (ASTRA)**





# **Autobahnbau A9 im Oberwallis**

**Staatsrat Jacques Melly**

**Vorsteher des Departementes für  
Verkehr, Bau und Umwelt**



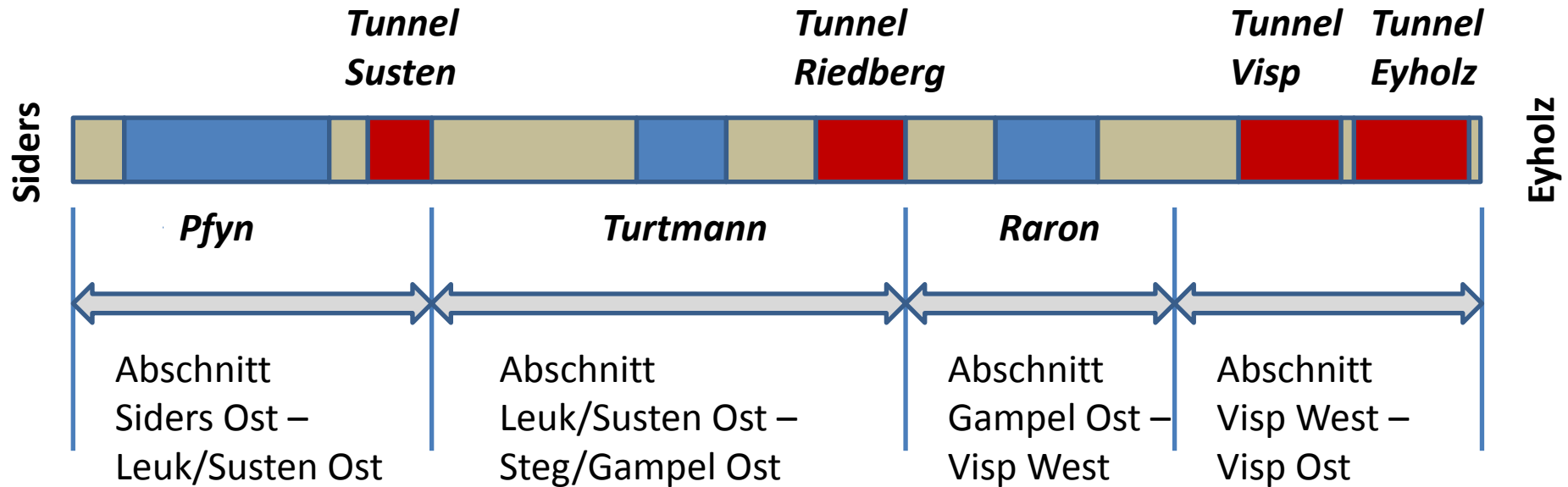
# A9 – Eine Grossbaustelle



- ☆ **31,8 km** Strecke zwischen Siders Ost und Visp Ost
- ☆ **50 %** der Strecke in Tunnels
- ☆ Amt für Nationalstrassenbau: **49 Mitarbeitende**
- ☆ Aktuell beschäftigte Unternehmen im Projekt:  
rund **70 Unternehmerkonsortien und Planergruppen**
- ☆ Aktuell rund **400 Beschäftigte auf den Baustellen**
- ☆ Jährliches Auftragsvolumen (2012): **CHF 180 Mio.**,  
**Gesamtkosten Projekt: rund 4,1 Mrd. Fr.**
- ☆ Bau einer Autobahn nach den neuesten Standards

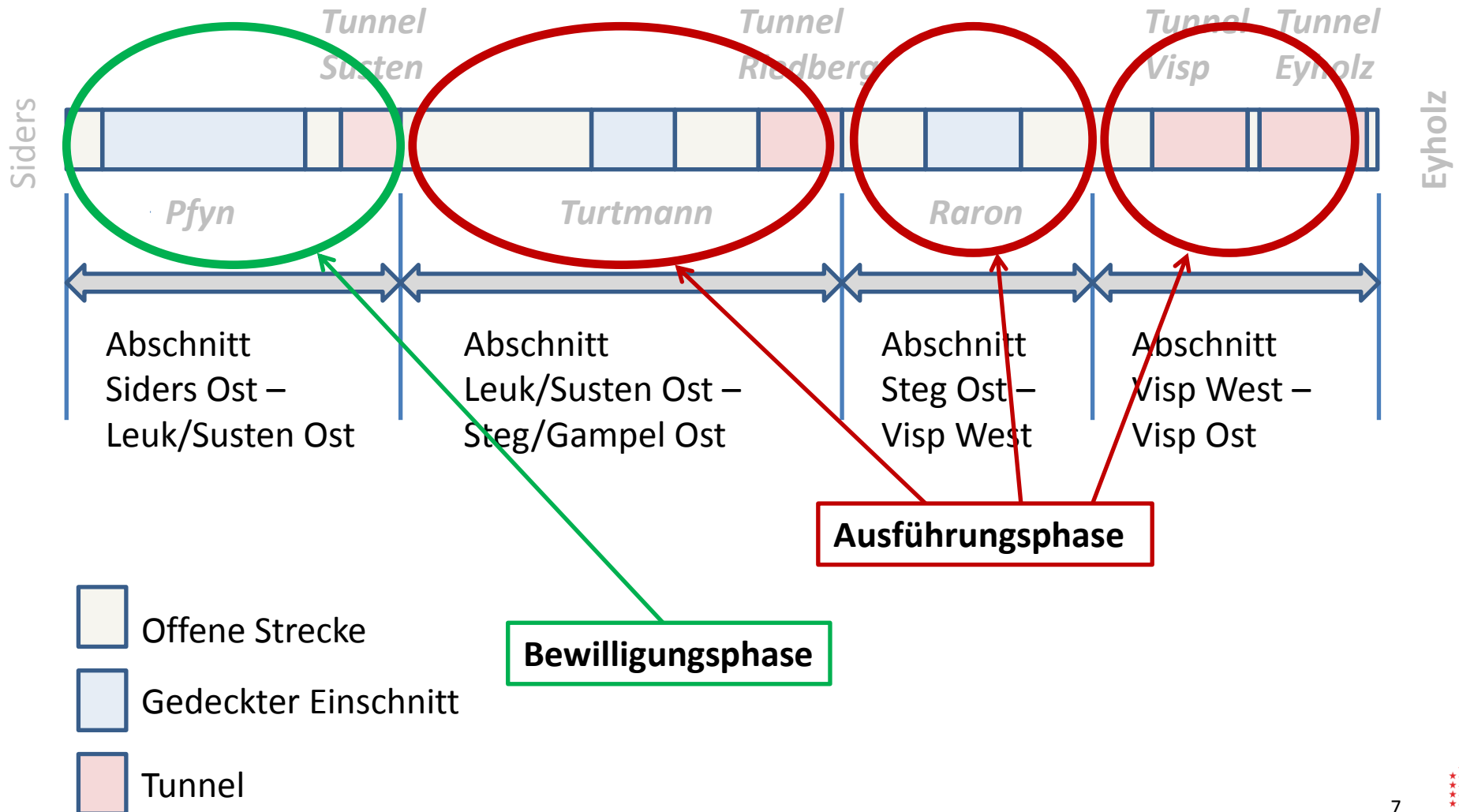


# Projektüberblick



- Offene Strecke
- Gedeckter Einschnitt
- Tunnel

# Aktuelle Projektphasen



# Abschnitt Siders Ost – Leuk/Susten Ost

★ 8,2 km

★ Gedeckter Einschnitt Pfyn

★ ca. CHF 1.2 Mrd.

★ Tunnel Susten





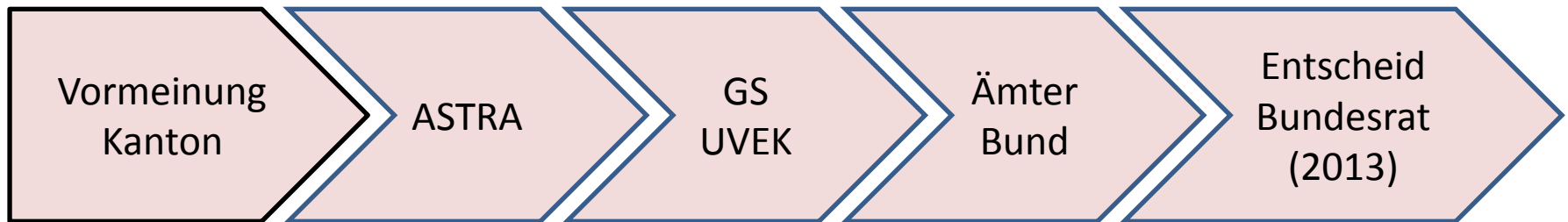
# Abschnitt Siders Ost – Leuk/Susten Ost (1)

- ☆ Ein Beispiel für die Komplexität des Projektes!
- ☆ Das generelle Projekt wird neu überarbeitet und dem Bundesrat vorgelegt. Warum?
  - Zu viele Abweichungen vom Ursprungsprojekt (Achse, Lage der Portale, Anschlüsse, Kosten).
  - Dadurch passen die einzelnen Teile nicht mehr zusammen.
  - Neue Vorschriften und Standards (Anpassung an den Stand der Technik).
- ☆ Wir beginnen jedoch nicht auf Feld 1, sondern fügen Bestehendes zusammen  
(gleiche Projektbeteiligte, Fachwissen verbleibt im Projekt).

# Abschnitt Siders Ost – Leuk/Susten Ost (2)



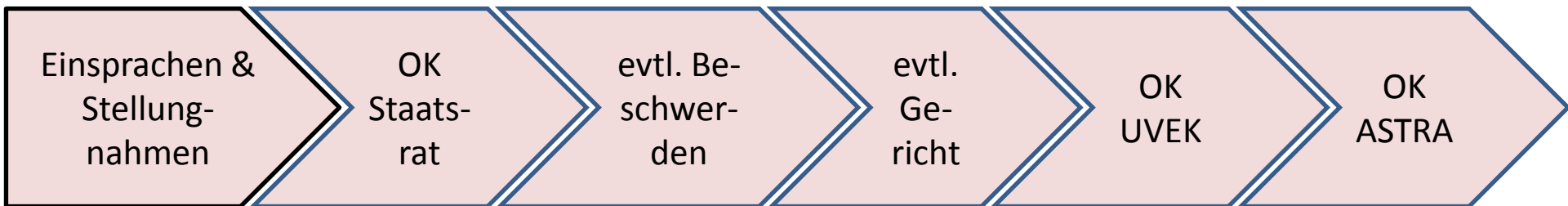
- ☆ Eine Begleitgruppe garantiert die Berücksichtigung und Koordination der verschiedenen Ansprüche (CoPil mit ASTRA, Departement und Amt).
- ☆ Ablauf des **Bewilligungsverfahrens**:



# Abschnitt Siders Ost – Leuk/Susten Ost (3)



## ☆ Öffentliches Auflageverfahren:



☆ Arbeitsausschreibungen, Arbeitsvergaben

☆ Voraussichtlicher Baubeginn Abschnitt Pfyn: 2016/17



# Abschnitt Leuk/Susten Ost - Gampel Ost

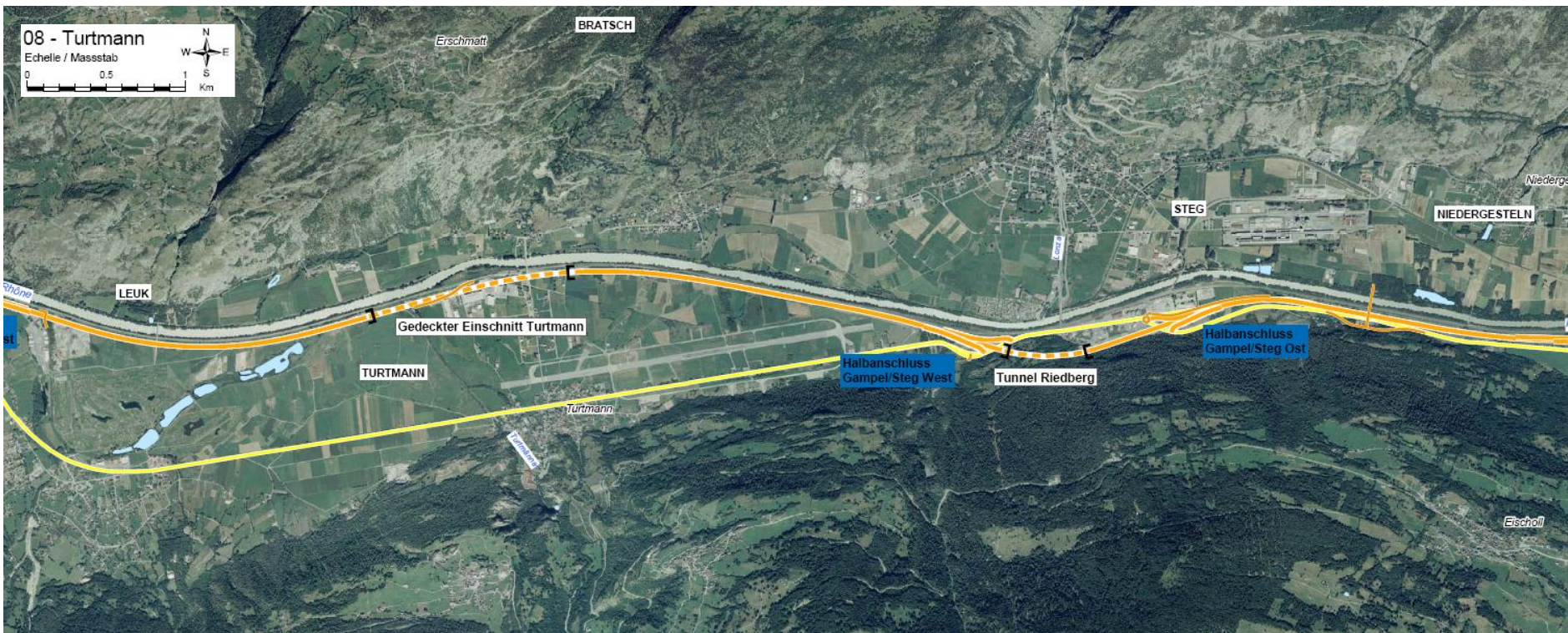


☆ 8,1 km

☆ Gedeckter Einschnitt Turtmann

☆ ca. CHF 0.8 Mrd.

☆ Tunnel Riedberg

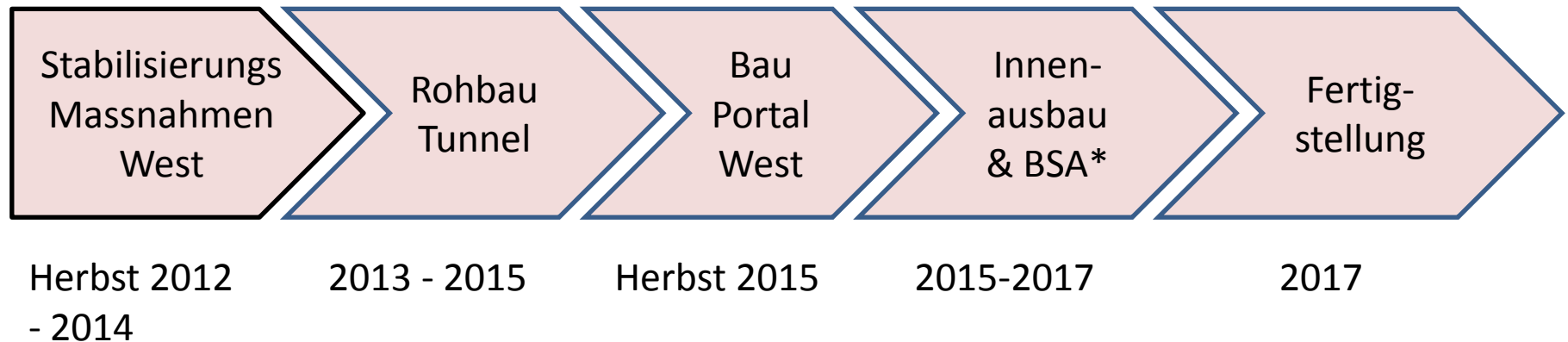


# Abschnitt Leuk/Susten Ost - Gampel Ost<sup>(1)</sup>



★ **Tunnel Riedberg:** Es geht weiter!  
Der Tunnel wird gebaut.

★ **Fahrplan:**



\*BSA = Betriebs- und Sicherheits-ausrüstung (ab 2016)

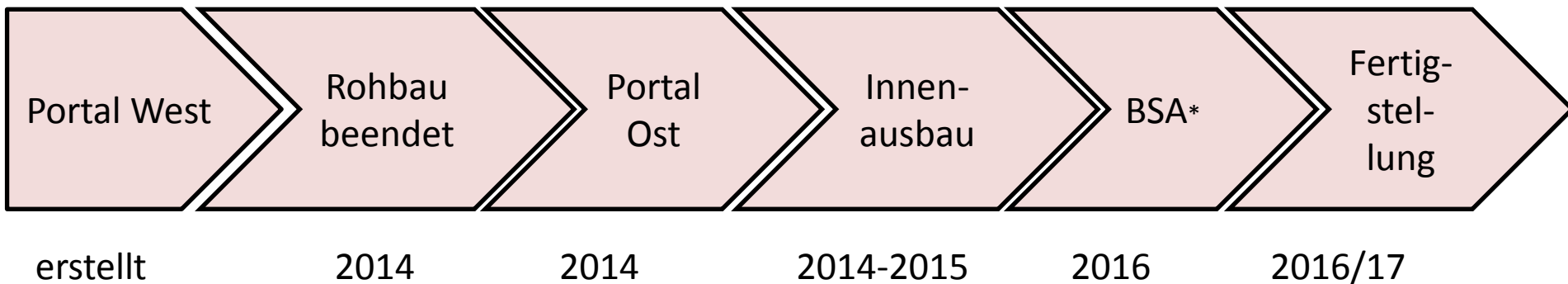
# Abschnitt Leuk/Susten Ost - Gampel Ost (2)



## ☆ Gedeckter Einschnitt Turtmann:

- weit fortgeschritten:  
50 % betoniert

## ☆ Fahrplan:



\*BSA = Betriebs- und Sicherheitsausrüstung

# Abschnitt Leuk/Susten Ost – Gampel Ost (3)



## ☆ Offene Strecke Susten Ost – Turtmann

- Trasse weitgehend fertiggestellt
- Endausrüstung: 2016



## ☆ Offene Strecke Turtmann – Tunnel Riedberg

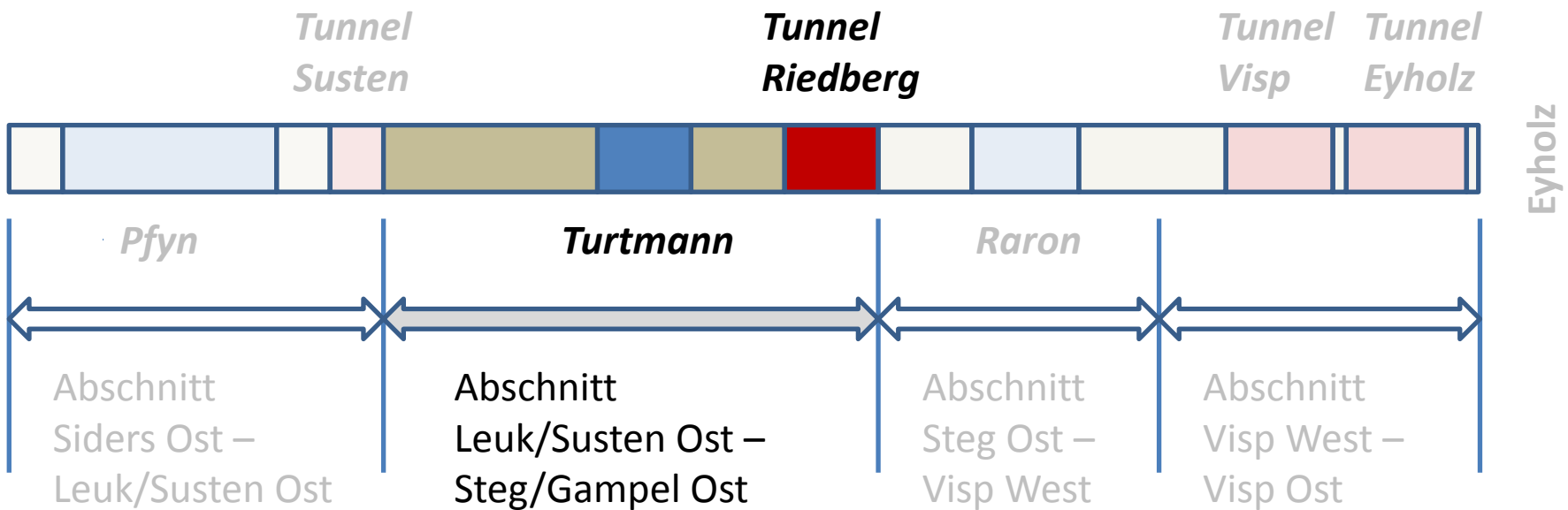
- Trasse: 2013 fertiggestellt, ohne Riedberg West
- Provisorische Zufahrt/Abfahrt in Susten: 2016



# Abschnitt Leuk/Susten Ost – Gampel Ost(4)



## ☆ Gesamtschau des Abschnittes:



## ☆ Mögliche Inbetriebnahme / Erste Teileröffnung:

- Teilstück Susten Ost – Riedberg West: Ende 2016
- Teilstück inkl. Riedberg-Tunnel: 2017



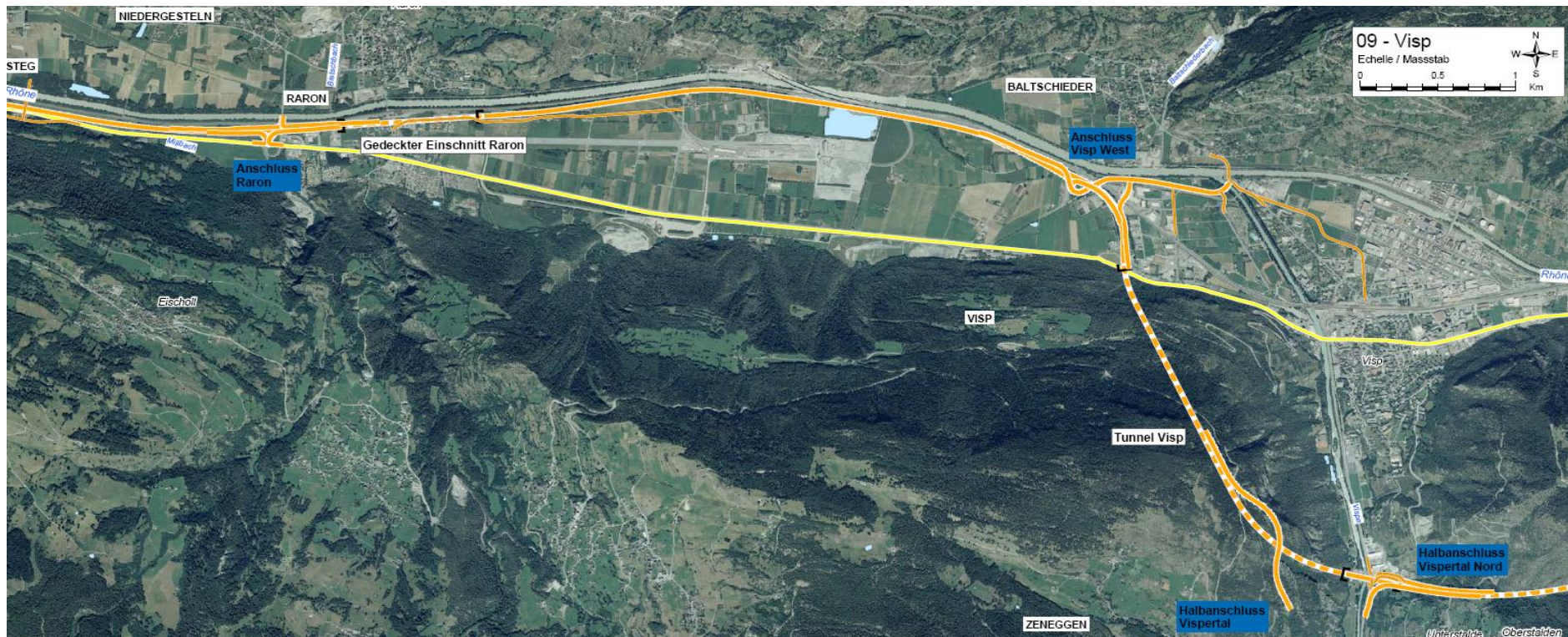


# Abschnitt Steg/Gampel Ost / Visp West

★ 6,9 km

★ Gedeckter Einschnitt Raron

★ ca. CHF 0.4 Mrd.



# Abschnitt Gampel Ost – Visp West (1)



## ☆ Gedeckter Einschnitt Raron

- Neue Sicherheits-Richtlinien machen ergänzende Plaunaufgabe notwendig (2012)
- Voraussichtlicher Baubeginn: Herbst 2013
- Voraussichtliche Bauzeit: 4-5 Jahre



# Abschnitt Gampel Ost – Visp West (2)



## ☆ Offene Strecke Gampel – Raron

- Entsorgung des Quecksilbers (2012/13)
- Erste Vor-Trasse-Schüttungen sind erfolgt

## ☆ Offene Strecke Raron – Visp West

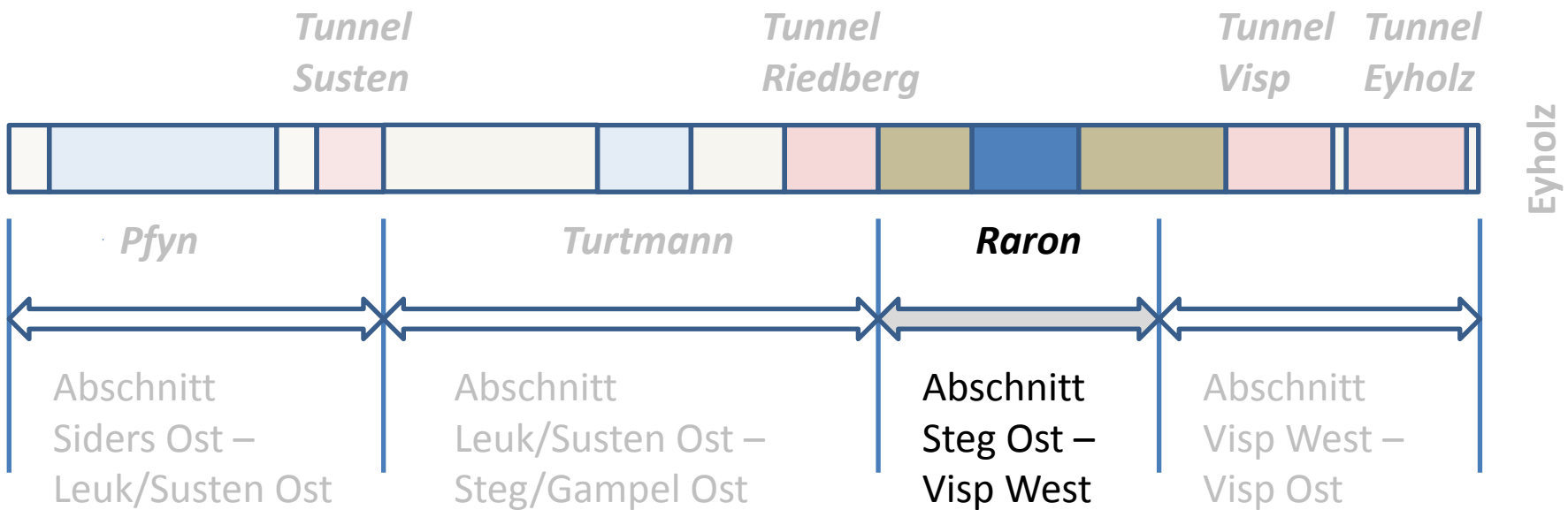
- Trasse-Bau im Bereich 4. Geleise SBB weit fortgeschritten.
- Staubbekämpfung als Daueraufgabe: befestigen, reinigen, berieseln
- Material aus Tunnel Eyholz und Tunnel Visp



# Abschnitt Gampel Ost – Visp West (3)



## ☆ Gesamtschau des Abschnittes:



## ☆ Mögliche Inbetriebnahme / Zweite Teileröffnung Teilstück Steg/Gampel – Visp West: 2018/19

# Abschnitt Visp West – Visp Ost

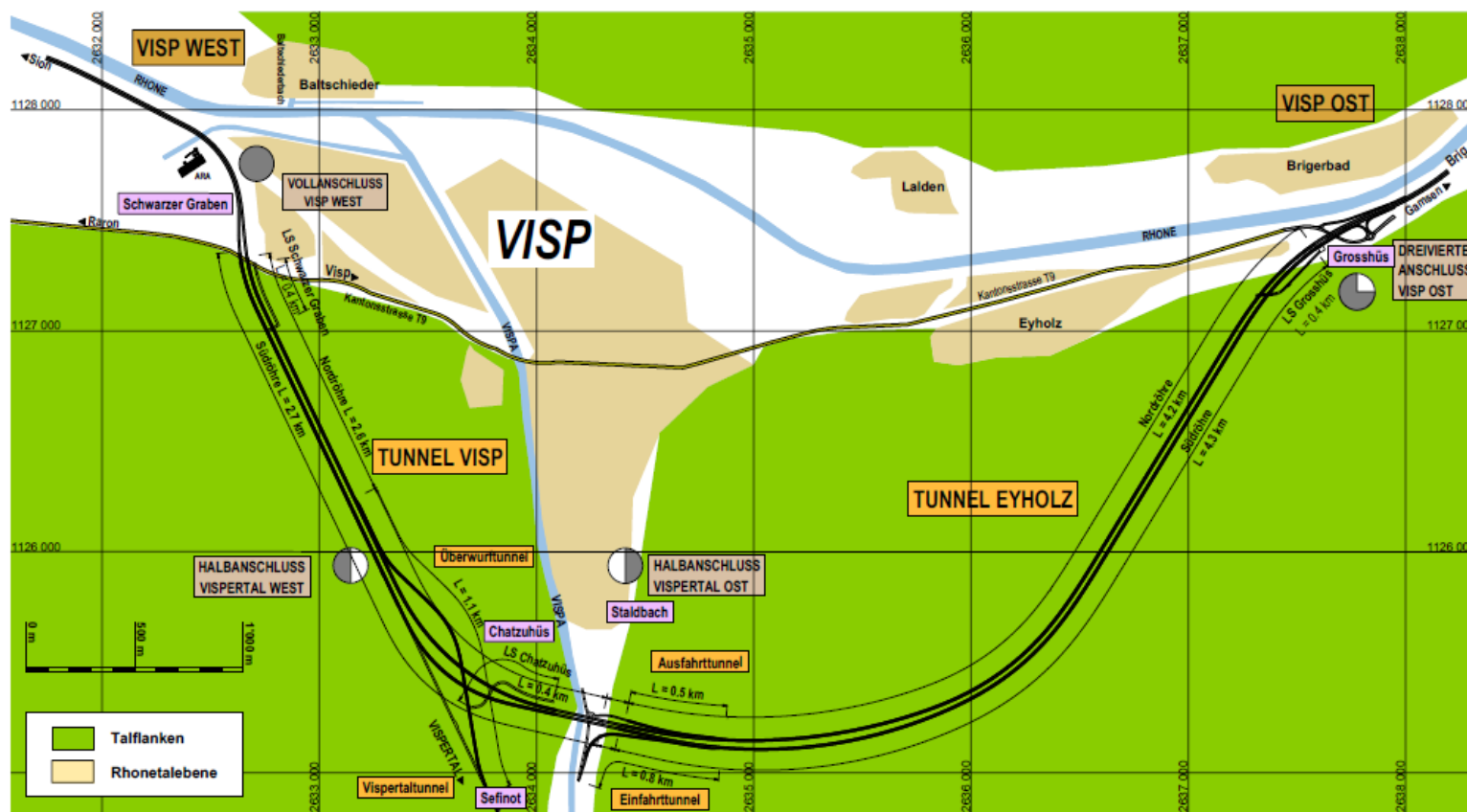


★ 8,8 km

★ Tunnel Visp (2,7 km)

★ ca. CHF 1.7 Mrd.

★ Tunnel Eyholz (4,3 km)



# Abschnitt Visp West – Visp Ost



# Abschnitt Visp West – Visp Ost (1)



## ★ Tunnel Eyholz:

Tunnel	ausgebrochen
Nordröhre	91 %
Südröhre	95 %
Lüftungsstollen Grosshüs	100 %
Einfahrtstunnel Staldbach	100 %
Ausfahrtstunnel Staldbach	100 %
<b>Total Tunnel Eyholz (9,8 km)</b>	<b>94 %</b>



## ★ Durchschlag: Spätsommer 2012



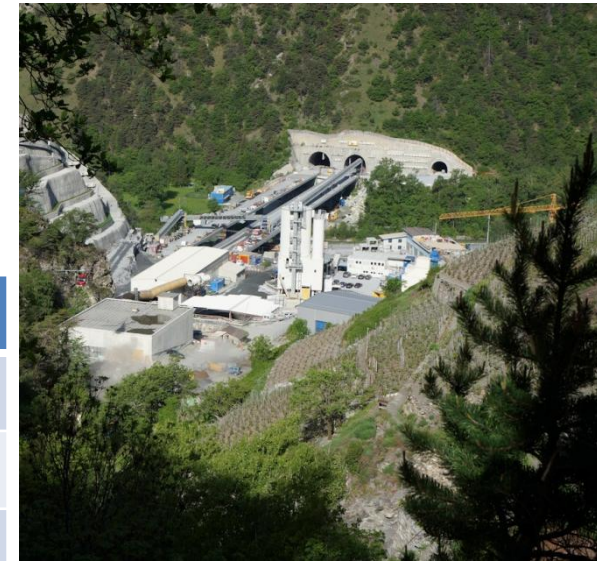
# Abschnitt Visp West – Visp Ost (2)



## ☆ Tunnel Visp:

- Total auszuberechnen: 5,9 km
- Anpassung bestehender Vispental-Tunnel: 2,7 km

Tunnel	ausgebrochen
Nordröhre	3,3 %
Südröhre (Anpassung)	0 %
Lüftungsstollen Schwarzer Graben	100 %
Überwurf tunnel Chatzuhüs	100 %
Lüftungsstollen Chatzuhüs	96 %
Sicherheitsstollen Südegg	100 %
<b>Total Tunnel Visp</b>	<b>56 %</b>





# Abschnitt Visp West – Visp Ost (3)



## ☆ Baustelle Visp West

- Sichtbare Veränderungen.
- Detailinformationen anlässlich der Montage der neuen Brücke über die Vispa

am Mittwoch, 27. Juni 2012, 10.00 Uhr.

Medien-Info vor Ort und Erklärungen zur Baustelle.



# Abschnitt Visp West – Visp Ost (4)



## ☆ Zeitkritischer Tunnel Visp

- ☆ Der Tunnel Visp ist das letzte Teilstück der A9, welches fertiggestellt werden wird.
- ☆ Damit entscheidet der Tunnel Visp über den Eröffnungstermin der gesamten Autobahn.
- ☆ Terminangaben lassen sich zur Zeit noch nicht erhärten:
  - Verzögerung infolge Beschwerden.
  - Das Urteil wird zur Zeit umgesetzt: Berichtigen der Angebote.



# Die Zukunft des Projektes



- ☆ **Teileröffnung Susten – Gampel** 2016/17
- ☆ **Teileröffnung Gampel – Visp West** 2018/19
- ☆ **Teileröffnung Visp** frühestens 2018  
(Tunnel Eyholz Nord- und Südröhre,  
Tunnel Visp Nordröhre und Überwurf tunnel)
- ☆ **Teileröffnung Pfywald** offen  
(*abhängig vom Start der Arbeiten*)
- ☆ **Gesamt-Eröffnungstermin:** offen  
(*abhängig von Detailplanung  
Tunnel Visp*)
- ☆ **Wichtige Meilensteine 2012:**  
Baustelle Visp West, Durchschlag Tunnel Eyholz



# Überlegungen zum Schluss



- ★ Das Projekt befindet sich in einer schwierigen Situation (fehlender Amts-Chef, Gerichtsurteile, Vertrauensprobleme).
- ★ Es hat sich jedoch schon einiges verändert und wir bleiben dran.
- ★ Eigeninteressen: Das Tauziehen sollte ein Ende haben!
- ★ Wir wollen die Kommunikation intensivieren.
- ★ Teileröffnungen sind realistisch.





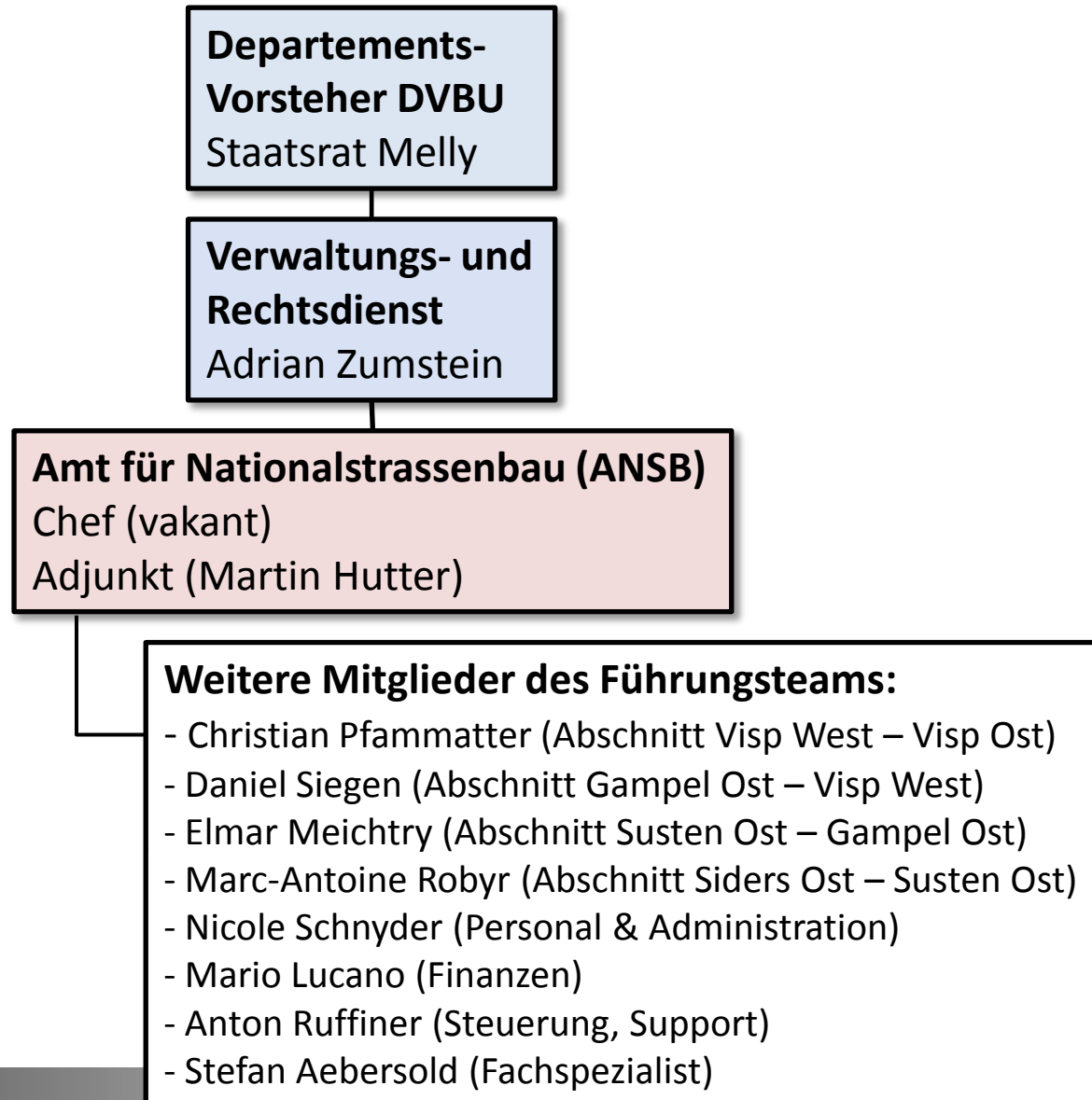
# **Organisation, Führung und Kommunikation**

**Adrian Zumstein**

**Chef des Verwaltungs- und  
Rechtsdienstes des Departementes  
für Verkehr, Bau und Umwelt**



# Organisation und Führung des ANSB



# Aktuelle Situation



- ★ **Gründung des Amtes 2010**
- ★ **Seit Februar 2012 fehlender Amtschef**
- ★ **Getroffene Massnahmen:**
  - Führung a. i. durch Adrian Zumstein / Martin Hutter
  - Bildung des Führungsteams mit institutionalisiertem Sitzungs-, Rapportierungs- und Controllingsystem
  - Verstärkte Koordination
  - Intensivierung der internen Kommunikation



# Intensivierung der Kommunikation



## ☆ Kommunikationsaudit 2011

## ☆ Gestaltungsempfehlungen:

1. Bau und Strategie/Politik voneinander entflechten.
2. Eine proaktive Kommunikation pflegen.
3. Die interne Kommunikation ernst nehmen.
4. Die Kommunikation muss glaubwürdig sein.
5. Die Kommunikation im Krisenfall speziell regeln.





# Intensivierung der Kommunikation (2)

## ★ Hauptziele der Kommunikation:

- Regelmässiger und offener kommunizieren.
- Dezentraler kommunizieren: Trennung von strategischer Ebene und operativer Ebene (Bau-Ausführung)
- Nahe bei den Leuten sein (Kontakt der Bauleitungen vor Ort).



# Fragen und Antworten



*Tunnel  
Susten*

*Tunnel  
Riedberg*

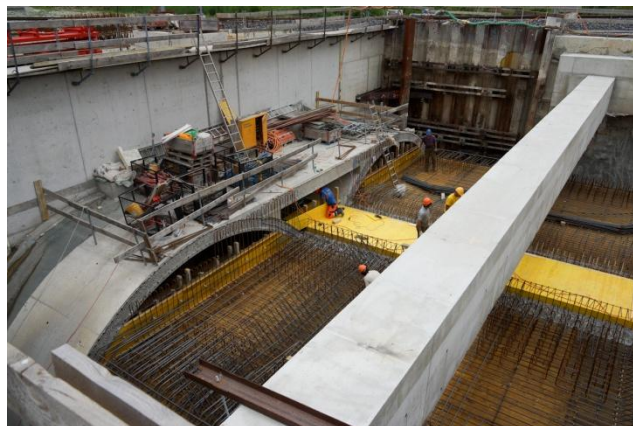
*Tunnel Tunnel  
Visp Eyholz*



*Pfyn*

*Turtmann*

*Raron*



## **Autobahnbau A9 im Oberwallis**

**Herzlichen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit.**

**Gerne beantworten wir Ihre Fragen.**