



## Autobahn A9 Abschnitt Visp West – Visp Ost

### Faktenblatt zum Tunnel Eyholz

#### Wichtige Termine und Geschichte

1998 – 1999	Sondierstollen TBM-Vortrieb: Baulos 625 ab Staldbach 3'808 Meter
2000 – 2001	Sondierstollen Spreng-, Lockergesteinsvortrieb: Baulos 659 ab Grosshüs 436 Meter
2004 – 2006	Brücken Staldbach: Chatzuhüs-Staldbach
2004 – 2005	Schutterstollen TBM-Vortrieb: Schwarzer Graben-Chatzuhüs
2005 – 2008	Felsabtrag Staldbach
2005 – 2007	Lüftungsstollen Grosshüs
2007 – 2009	LGV-Grosshüs
2008 – 2009	Einfahrtstunnel
19.01.2009	Vortriebsbeginn Südröhre Tunnel Eyholz (TUEY)
06.04.2010	Verzweigungsbauwerk Süd fertig ausgebrochen (TM 581)
08.06.2010	TM 1'000 Südröhre erreicht
13.02.2011	TM 2'000 Südröhre erreicht
15.12.2011	TM 3'000 Südröhre erreicht
23.03.2009	Vortriebsbeginn Nordröhre TUEY
03.05.2010	Verzweigungsbauwerk Nord fertig ausgebrochen (TM 480)
16.09.2010	TM 1'000 Nordröhre erreicht
31.03.2011	TM 2'000 Nordröhre erreicht
14.03.2012	TM 3'000 Nordröhre erreicht
13.04.2010	Vortrieb Nord-VZW-Ausfahrtstunnel im Lockergestein: Durchbuch am

Vortrieb Süd-VZW-QV1-QV2  
Hauptvortriebe N+S mit Querverbindungen (14 im SPV+1 im LGV)

#### Legende

TBM => Tunnelbohrmaschine  
LGV => Lockergesteinsvortrieb  
VZW => Verzweigungsbauwerk  
WLK => Werkleitungskanal  
TUEY => Tunnel Eyholz  
ARGE => Arbeitsgemeinschaft  
BSA => Betriebs- und Sicherheitsausrüstung



## Technische Daten des Tunnels Eyholz

<b>Nordröhre</b>	Tunnellänge 4'231m Ausbruchquerschnitt: 125 m <sup>2</sup>	Vortrieb im Fels und im Lockergestein
<b>Verzweigung Nord</b>	279 m Ausbruchquerschnitt 190 – 280 m <sup>2</sup>	Vortrieb im Fels
<b>Südröhre</b>	Tunnellänge 4'255 m Ausbruchquerschnitt: 125 m <sup>2</sup>	Vortrieb im Fels
<b>Verzweigung Süd</b>	444 m Ausbruchquerschnitt: 190 – 280 m <sup>2</sup>	Vortrieb im Fels
<b>Einfahrtstunnel Staldbach</b>	350 m Ausbruchquerschnitt: 90 m <sup>2</sup>	Vortrieb im Fels
<b>Ausfahrtstunnel Staldbach</b>	240 m Ausbruchquerschnitt: 110 – 170 m <sup>2</sup>	Vortrieb im Lockergestein
<b>Querverbindungen begehbar</b>	11 Stk.	
<b>Querverbindungen befahrbar</b>	5 Stk.	
<b>Portalarbeiten</b>	Grosshüs und Staldbach	
<b>Lüftungszentrale</b>	Staldbach und Grosshüs	
<b>Aussenbauwerke</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Voreinschnitt- Einfahrtstunnel</li><li>• Zentrale Staldbach und Grosshüs</li><li>• Voreinschnitt-Ausfahrtstunnel mit Verbindungskanal und Einstiegbauwerk</li><li>• Verzweigungskaverne Nord und Süd</li></ul>	

Mittlere Abschlagslänge: 2.80m

Anzahl Abschlüsse: 3'500

## Herausforderungen während des Bauzeitraumes

- Felsabtrag Staldbach: Bewegungen führten zu einer Projektanpassung
- Ausbruch VZW Nord+Süd: In geologisch schwieriger Zone mit grossem Querschnitt (bis 280m<sup>2</sup>) im Teil-Vollausbruch
- Verbruch in der Kalotte im Süd-Vortrieb am 10.02.2010 bei Tm 470-477, auf Teilausbruch umgestellt.
- WLK-Ausbruch: Fräsausbruch (Unternehmervorschlag)
- Niederbruch in der First im Nord-Vortrieb am 15.05.2012 bei Tm3204-3213, auf Kalottenvortrieb umgestellt.

## Projektierung und Ausführung

Baulos 6534

- Belegschaft: 190
- Durchlaufbetrieb 7 Tage/Woche

Ausführung: ARGE Tunnel Eyholz  
Federführung: Frutiger AG/Thun  
Partner: CSC SA/Lugano und Zürich  
Jäger Bau GmbH/Schruns  
Interalp Bau AG/Visp



Baustellenchef (ARGE): David Kocher  
Herkunft der Mineure: Österreich, Deutschland, Portugal, Italien, Spanien, Schweiz

Projektverfasser und örtliche Bauleitung: IG Vispa  
Partner: IUB Ingenieur-Unternehmung AG/Bern  
RL Rothpletz, Lienhard+Cie AG/Bern  
SPI Ingenieur AG/Brig  
Bänziger Partner AG  
ESM-Ruppen Ingenieurs SA  
CERT SA/Sion

Bauherr  
Kanton Wallis  
DVBU, Amt für Nationalstrassenbau (ANSB)  
Projektleitung und OBL : Amt für Nationalstrassenbau/Brig

### **Weiteres Vorgehen nach dem Durchschlag in der Südröhre**

- Hauptvortrieb Nord abschliessen
- Querverbindung 16 im LGV ausbrechen
- Demontage Bandanlage Staldbach – Schwarzer Graben
- WLK Ausbruch in der Nord-Röhre beenden, Transport WLK-Ausbruch mit Camion zur Ablagerung Goler
- Innenausbau Südröhre bis Grosshüs, Umstellen der Schalung anschl. Innenausbau Nordröhre bis August 2014
- Innenausbau Ausfahrttunnel mit Voreinschnitt und Portalbauwerk Ausfahrttunnel bis Juli 2015
- Aussenbauwerke nach Bauprogramm weiterführen
- Ausrüster (BSA) ab: Oktober 2012
- Inbetriebnahme ab: Ende 2016

Staldbach, 30. Juli 2012 PR/BS