



**CANTON DU VALAIS
KANTON WALLIS**

Présidence du Conseil d'Etat
Information (IVS)

Präsidium des Staatsrates
Information (IVS)



**Bureau d'information
et de communication**

Rue de la Barre 2
1014 Lausanne

COMMUNIQUE POUR LES MEDIAS

8 novembre 2012

Nouvelle route H144 entre Rennaz et Les Evouettes La route transchablaisienne est ouverte à la circulation

(IVS).- L'inauguration officielle de la H144 a eu lieu ce matin en présence de nombreux représentants des autorités et administrations fédérales, cantonales et communales, ainsi que de la Haute-Savoie. A midi, les premiers usagers ont pu circuler sur la nouvelle route entre Rennaz et Les Evouettes. Ils ont été accueillis à la galerie de Crebelley par les conseillers d'Etat Nuria Gorrite et Jacques Melly, qui leur ont remis un cadeau symbolique.

La route inaugurée est exemplaire à plus d'un titre. Elle est née d'une collaboration efficace entre la Confédération, les cantons de Vaud et du Valais. Son tracé a été défini en concertation avec les acteurs concernés (communes, services cantonaux, agriculteurs, milieux de protection de la nature, etc.), associés très en amont du processus. Les quatre ouvrages d'art (viaduc sur l'autoroute A9, galerie couverte de Crebelley, pont sur le Grand Canal et viaduc sur le Rhône) ont fait l'objet d'un concours visant à la meilleure intégration possible dans le paysage. Le chantier a été conduit dans le respect du développement durable (gestion des terres, utilisation de matériaux recyclés, etc.). Une commission de suivi a accompagné la mise en œuvre des mesures environnementales, dont 60% sont réalisées à ce jour sur sol vaudois.

La nouvelle liaison se déploie sur 4250 mètres (350 en Valais et 3900 sur Vaud) avec un seul accès latéral à Crebelley. C'est une route principale conçue pour un trafic d'environ 10'000 véhicules par jour et des convois exceptionnels d'un poids maximum de 240 tonnes. Elle permet d'éliminer le trafic de transit dans les villages de Chessel, Noville et Rennaz, de fluidifier le franchissement du Rhône, de réduire le trafic des poids lourds dans les villages de Vouvry et Vionnaz, ainsi que de faciliter leur accès au port franc de Vevey et dans l'arc lémanique. Le chantier de la H144 aura duré trois ans et demi (d'avril 2009 à octobre 2012). Son coût total de 118 millions de francs a été pris en charge pour 66 millions par la Confédération, 45 par Vaud et 7 par le Valais.

Dans le cadre de la *Journée oser tous les métiers*, une quinzaine de jeunes accompagnant leurs parents ou proches ont participé à l'inauguration. Ils ont pu visiter le viaduc sur le Rhône, seconder les conseillers d'Etat lors de la remise des cadeaux aux premiers usagers de la route et en apprendre davantage sur les métiers du domaine routier.

Bureau d'information et de communication de l'Etat de Vaud
Le chef de l'information de l'Etat du Valais

Lausanne et Sion, le 8 novembre 2012

Renseignements complémentaires :

VAUD : la conseillère d'Etat Nuria Gorrite, cheffe du DIRH - 021 316 70 00 ou 078 632 93 62 ou François Petriccioli, responsable de la section travaux, division infrastructure routière du Service des routes - 021 316 76 56 ou 079 212 80 05

VALAIS : le conseiller d'Etat Jacques Melly, chef du DTEE - 027 606 31 00 ou 079 559 66 90 ou Gilles Genoud, chef de l'arrondissement 3 Bas-Valais du Service des routes cantonales et cours d'eau - 027 607 11 00

www.vd.ch/h144 et www.vs.ch

