

# Améliorations des transports publics valaisans pour l'horaire 2020



4 décembre 2019

KANTON WALLIS

A photograph of a red and white regional train (TGV) stopped at a station. The train is facing right. The background shows a snowy landscape with mountains under a clear blue sky. The train has 'regionApps' written on its side.

## CONTENU

- Concept cantonal de la mobilité 2040
- Trafic régional voyageurs - Financement
- Succès de l'utilisation des transports publics en Valais
- Rabattements bus sur le réseau ferroviaire
- Favoriser l'expérience transports publics
- Améliorations nouvel horaire 2020

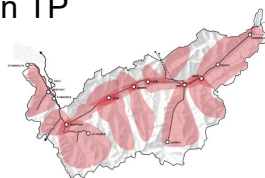
Service de la mobilité

KANTON DU VALAIS  
KANTON WALLIS

## Concept cantonal de la mobilité 2040

Enjeux liés au développement de l'offre transport public (TP)

- ▲ Réseau ferroviaire fort et performant
- ▲ Optimisation du réseau de bus avec rabattement sur le réseau ferroviaire
  - Tracés / Itinéraires
  - Horaires (correspondances, fréquences, amplitude horaire)
  - Optimisation du rapport coûts / prestations
- ▲ Réflexions par région de planification TP



## Trafic régional de voyageurs (TRV) Combien ça coûte ?

- ▲ Financement du TRV
  - Office fédéral des transports (63%)
  - Canton (37%) (dont 14% refacturé aux communes)
- ▲ Prestations supplémentaires du TRV dès le 15 décembre 2019 (horaire 2020)
  - 3 millions de Fr.
- ▲ Budget total du TRV pour 2020
  - 112 millions de Fr.

## Succès de l'utilisation des TP en Valais

Augmentation de la demande en lien avec des améliorations de prestations (par rapport à 2016) :

- ▲ CarPostal 12.341 Sion - Savièse (horaire 2018)
  - + 17% de fréquentation en une année
- ▲ Introduction de la cadence à la demi-heure Martigny-Orsières, Martigny-Le Châble, Visp-Fiesch, Visp-Zermatt, Brig – Monthey et cadence complète à l'heure Monthey-St-Gingolph
  - Jusqu'à + 50% de la fréquentation

Exemple de succès des TP :

- ▲ MGB
  - 95% de taux de couverture entre Visp - Täsch

## Rabattements bus sur le réseau ferroviaire

- ▲ Offre régionale favorisant les échanges et la complémentarité → Gains de temps de parcours
- ▲ Amélioration des liens entre le réseau bus et ferroviaire
- ▲ Augmentation des paires de courses
- ▲ L'importance des pôles multimodaux :
  - Pôle d'échange Fiesch
  - Pôle d'échange Vouvry (décembre 2018)
  - Autres rabattements :
    - Châteauneuf-Conthey
    - Riddes
    - Vionnaz

## Favoriser l'expérience transports publics

- ▲ Billets dégriffés sur le réseau ferroviaire régional
- ▲ Plateforme Resabike (réservation pour les vélos)
- ▲ Bus autonome à Sion
- ▲ Soutiens divers aux entreprises de transport concessionnaires dans des projets favorables aux clients/voyageurs

## Trafic grandes lignes

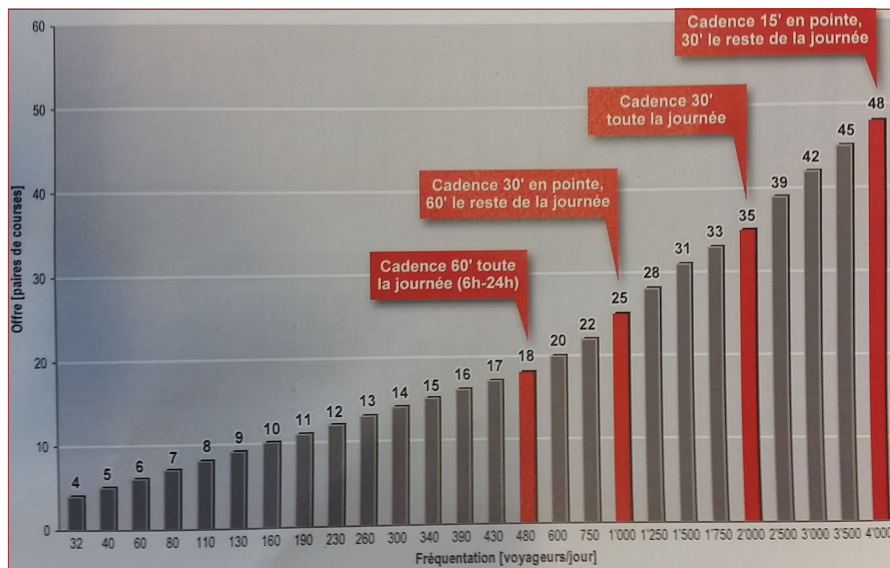


- ▲ 6 trains par jour à 2 étage (y compris la semaine)
- ▲ Offre pilote: RegioExpress «Léman»
  - 1 liaison par jour le matin pour des pendulaires  
Monthey – Annemasse sans changement
- ▲ RégioExpress 1 train par heure de St-Maurice à Genève / Annemasse
  - + 40% places pour le Chablais
- ▲ Verbier Express durant le weekend entre Genève-aéroport et Le Châble sans changement (dès le 21.12.19)

## Trafic régional de voyageurs – Horaire 2020

- ▲ Améliorations des prestations TP
  - En lien avec les infrastructures ou générateurs de mobilité
- ▲ Gains sur les temps de parcours
  - Optimisation de tracé
  - Rabattement sur les gares ferroviaires
- ▲ Augmentation de paires de courses
  - En lien avec la demande actuelle
  - En coordination avec les communes partenaires

## Rapport entre la demande actuelle et l'offre (OFT)



## Trafic régional de voyageurs



- ▲ Trains supplémentaires entre **Monthey** et **St-Gingolph**
  - Cadence complète à l'heure de 5h00 à 23h30 (du lundi au dimanche)
  - + 50% de la demande entre Monthey et St-Gingolph (2016 – 2019)
  
- ▲ Augmentation du matériel roulant
  - Capacité renforcée durant les heures de pointe
  - Sécurisation des écoliers
  
- ▲ Prolongation et optimisation du train «scolaire» Monthey – St-Maurice jusqu'à Brig (7h12)
  - Centres de formation scolaires et professionnelles

## Trafic régional de voyageurs



- ▲ Train « Mont-Blanc Express »
  - Cadence à l'heure sur l'ensemble de la journée
  - Liaisons performantes entre Chamonix et Martigny
  - Ajout courses supplémentaires matin et soir
    - Ecoliers et pendulaires
  
- ▲ Lignes de bus
  - Ajustement correspondances et augmentation paires de courses (lien avec la cadence ½ h du train Orsières - Martigny)
  - Annualisation de courses
    - 12.211 Orsières - Le grand-St-Bernard (Aosta)
    - 12.271 Orsières - Champex
    - 12.272 Orsières - Ferret

## Trafic régional de voyageurs



### ▲ AOMC → **Monthey – Aigle**

- Cadence complète à la ½ heure (lundi au samedi)
- 4 courses supplémentaires

### ▲ AOMC → **Monthey – Champéry**

- 2 courses supplémentaires le vendredi soir (22h59 et 23h24)
- 1 course supplémentaire le samedi soir (23h24)
  - Favoriser la montée en station sans voiture pour le weekend
  - Correspondance plus tardive depuis Genève-Aéroport (21h20)

## Trafic régional de voyageurs



### ▲ **Renforcement des prestations sur les lignes de bus suivantes:**

- 12.120 Monthey - Vouvry - Villeneuve (hôpital Riviera-Chablais)
- 12.141 Aigle - Vionnaz - Torgon
- 12.311 Sion - Martigny
- 12.312 Ovronnaz - Leytron - Riddes
- 12.331 Sion - Conthey - Erde - Daillon - Aven - Derborence
- 12.341 Sion - Savièse
- 12.343 St-Germain - Mayens-de-la-Zour
- 12.451 à 12.453 Val d'Anniviers

## Trafic régional de voyageurs



### ▲ Renforcement des prestations sur les lignes de bus suivantes:

- 12.511 Brig - Saas-Fee
- 12.624 Brig - Blatten b. Naters
- 12.631 Brig - Simplon - Domodossola
- 12.524 Visp - Visperterminen
- 12.591 Gampel-Steg - Blatten (Lötschen)

## Trafic régional de voyageurs



### ▲ Desserte fine bus entre Fiesch et Oberwald (vallée de Conches)

- 7 paires supplémentaires en bus (Postauto) en complément au train (MGB) entre Fiesch et Oberwald
- Cadence demi-heure en heure de pointe
  - Amélioration pour les scolaires et pendulaires de/vers Brig (correspondances vers Lausanne/Berne)



