



Présidence du Conseil d'Etat  
Chancellerie - IVS

Präsidium des Staatsrates  
Kanzlei - IVS

CANTON DU VALAIS  
KANTON WALLIS

## COMMUNIQUÉ POUR LES MÉDIAS

1<sup>er</sup> octobre 2020

### Construction de l'autoroute A9

#### Premier percement dans le tunnel du Riedberg

**Une cérémonie officielle s'est déroulée aujourd'hui pour célébrer le percement du tube nord du tunnel du Riedberg sur le chantier de l'autoroute A9. Les travaux d'excavation de ce premier tube sont ainsi terminés. Ils constituent une étape importante pour la réalisation de ce tunnel, même si les défis de construction restent importants.**

Le percement et l'excavation du tunnel du Riedberg ont commencé lors de la deuxième phase du projet, en juin 2017. En raison des conditions géologiques, le concept a dû être adapté pendant les travaux, ce qui en a retardé le calendrier initial. Le percement des 536.92 mètres du tube nord est désormais terminé. Il a été célébré selon la tradition des mineurs en présence du conseiller d'Etat Jacques Melly, chef du Département de la mobilité, du territoire et de l'environnement (DMTE), du maître d'ouvrage et du consortium en charge des travaux.

Des travaux d'élargissement sur une longueur de 133 mètres sont actuellement en cours dans la partie arrière du tube nord, qui a déjà été creusée dans les années 2004 à 2005. Ces adaptations sont nécessaires en raison des déformations et des glissements de la pente au-dessus du tunnel, ainsi que suite à des ajustements du projet. Parallèlement aux travaux effectués dans la zone arrière, différentes niches sont en cours d'installation. Avec l'achèvement de l'excavation, les aménagements intérieurs (étanchéité, voûte intérieure, gaine de service, construction de la chaussée) peuvent également débuter, de même que ceux des structures des portails. Quant aux travaux de percement, ils se concentrent maintenant comme prévu dans le tube sud, où il reste encore 60 mètres à creuser.

Depuis le début du projet, les conditions sont très complexes sur le site du Riedberg et entraînent d'importants défis. Des ajustements induits par des problèmes géologiques, un environnement hydrogéologique difficile, un tragique accident mortel en juin 2018, puis des changements dans les procédures de travail en lien avec la pandémie de coronavirus ont notamment accompagné le chantier au fil des ans.

Le coût final prévu pour le tunnel du Riedberg, y compris les équipements d'exploitation et de sécurité, est actuellement estimé à environ 220 millions de francs. A ce jour, environ 170 millions de francs ont été investis. Le plan actuel de gestion du projet prévoit une mise en service du tunnel du Riedberg en 2025/2026.

#### Personnes de contact

**Jacques Melly**, chef du Département de la mobilité, du territoire et de l'environnement, 027 606 33 00

**Martin Hutter**, chef de l'Office cantonal de construction des routes nationales, 027 606 97 00

